

FINESTRA F1 - SEZIONE TIPO C2

PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL CONTORNO CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
- FASE 2: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL CONTORNO E AL PIEDE CENTINA CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
- FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
- FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4" E "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
- FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 9: GETTO CALOTTA

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
Q.P.= QUOTA PROGETTO
P.S.= PIANO DI SCAVO

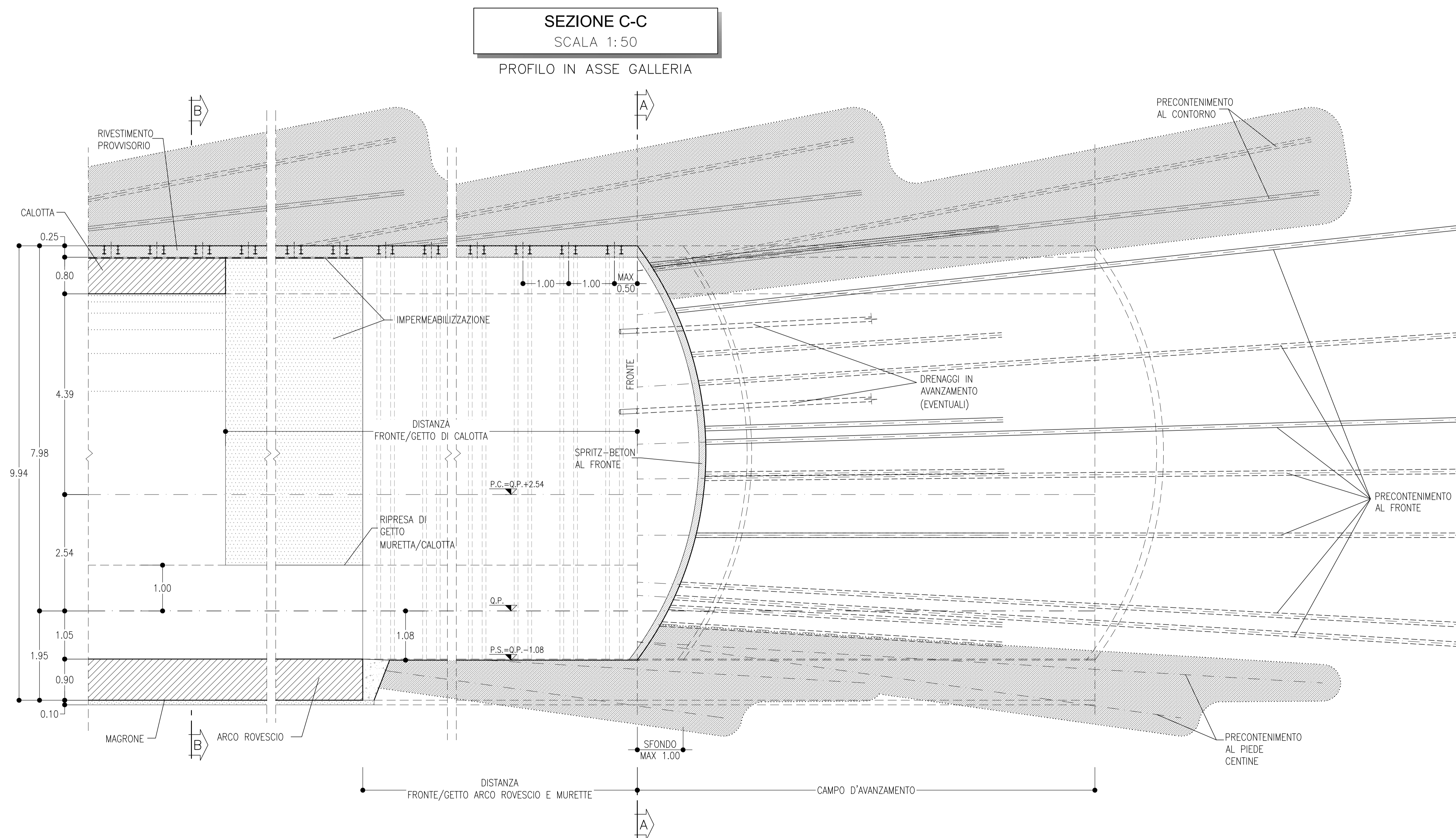


TABELLA RIASSUNTIVA - FINESTRA F1 - SEZIONE TIPO C2

SPRITZ-BETON FIBROREINFORZATO AL FRONTE (*)	SP. 0.10m SU OGNI SFONDO SP. 0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 25 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=18m (SOVRAPP. MIN. 8m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	N° 43 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L=15m (SOVRAPP. MIN. 5m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	N° 5x5/10 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE LUNGH. MEDIA=13.5m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE ZIPI 180 p=1m ±20% SPRITZ-BETON FIBROREINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.25m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.90m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 80kg/mc**) CALOTTA Sp=0.80m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)
(**) IL VALORE DELL'INCIDENZA DI ARMATURA IN ARCO ROVESCIO TIENE CONTO DEL COMPORTAMENTO RISONNANTE DELLE FORMAZIONI IN SCAVO CON LA PRESENTE SEZIONE TIPO

TABELLA DELLE DISTANZE (*) - FINESTRA F1 SEZIONE TIPO C2

CAMPO D'AVANZAMENTO	10m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 10
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 30

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE DEFERITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISONNANTE IN CORSO D'OPERA

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

USCITA/ACCESSO DI EMERGENZA CARRABILE F1 - ELABORATI GENERALI
Sezione tipo C2 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF11V	02	D	07	BB	GNO2010	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	Emissione Esecutiva	[Firma]	19/06/2018	[Firma]	19/06/2018	[Firma]	19/06/2018	[Firma]	19/06/2018

File: F110201780C4020005A.dwg n. Ebb.: 301