

PROGRESSIVA	0+035.00
RITOMBAMENTO	73.89 mq
TER. VEG.	6.99 mq

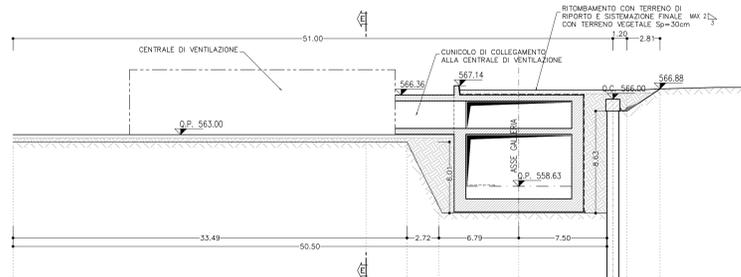
PROGRESSIVE						
QUOTE TERRENO	570.51	570.00	570.00	570.00	570.00	571.00
QUOTE PROGETTO			558.84			
DISTANZE PARZIALI	2.27	1.20	8.00	8.00	1.20	3.00



PROGRESSIVA	0+024.00
RITOMBAMENTO	61.72 mq
TER. VEG.	5.11 mq

PROGRESSIVE						
QUOTE TERRENO	567.66	568.00	568.00	568.00	568.00	569.00
QUOTE PROGETTO			560.00			
DISTANZE PARZIALI	30.00	3.49	2.72	6.79	8.00	1.20

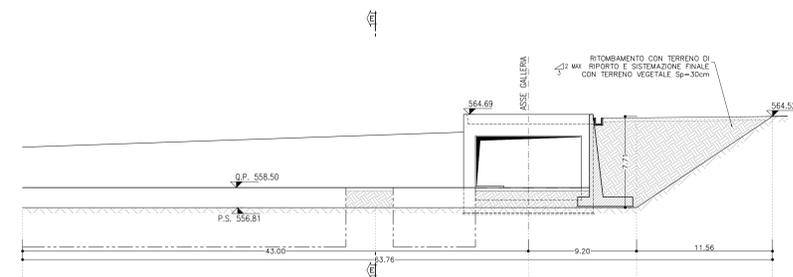
SEZIONE C-C
SCALA 1:200



PROGRESSIVA	0+012.00
RITOMBAMENTO	51.15 mq
TER. VEG.	5.06 mq

PROGRESSIVE						
QUOTE TERRENO	566.36	567.14	566.00	566.88	566.88	566.88
QUOTE PROGETTO			556.00			
DISTANZE PARZIALI	30.00	3.49	2.72	6.79	8.00	1.20

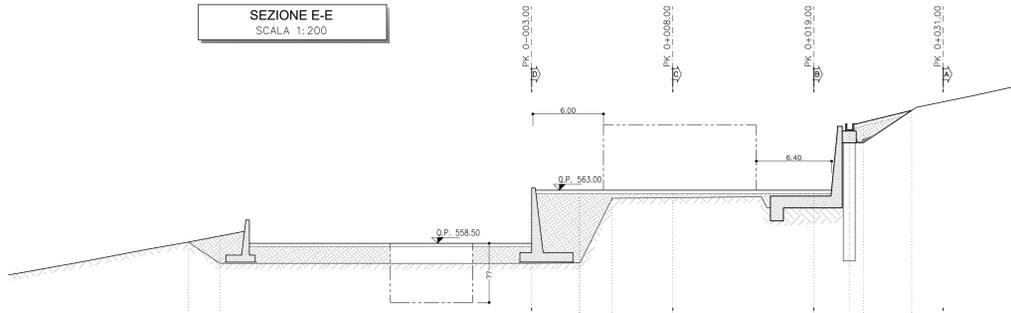
SEZIONE D-D
SCALA 1:200



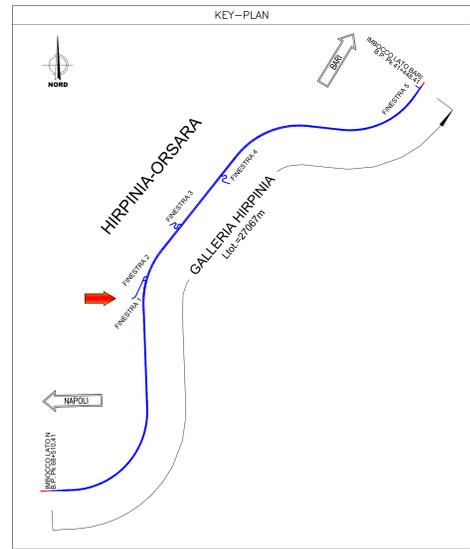
PROGRESSIVA	0+000.00
RITOMBAMENTO	79.30 mq
TER. VEG.	4.27 mq

PROGRESSIVE						
QUOTE TERRENO	564.69	566.50	566.81	564.00	564.52	564.52
QUOTE PROGETTO			556.50			
DISTANZE PARZIALI	30.00	13.00	9.20	11.56		

SEZIONE E-E
SCALA 1:200



PROGRESSIVE						
QUOTE TERRENO	558.81	558.50	558.50	558.50	558.50	559.74
QUOTE PROGETTO			558.50			
DISTANZE PARZIALI	2.70	2.00	2.75	8.00	2.00	1.20



NOTE
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

LEGENDA
Q.P. = QUOTA PROGETTO
Q.C. = QUOTA CORDOLO

COMMITTENTE:
RFI
Rete Ferroviaria Italiana
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

USCITA/ACCESSO DI EMERGENZA CARRABILE F1 - IMBOCCO
Sistemazione definitiva - Sezioni caratteristiche

SCALA:
1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1V	02	D	07	W9	GA0300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	Set 2018						

File: F1V02D07V9GA030001A.dwg n. Elab.: 307