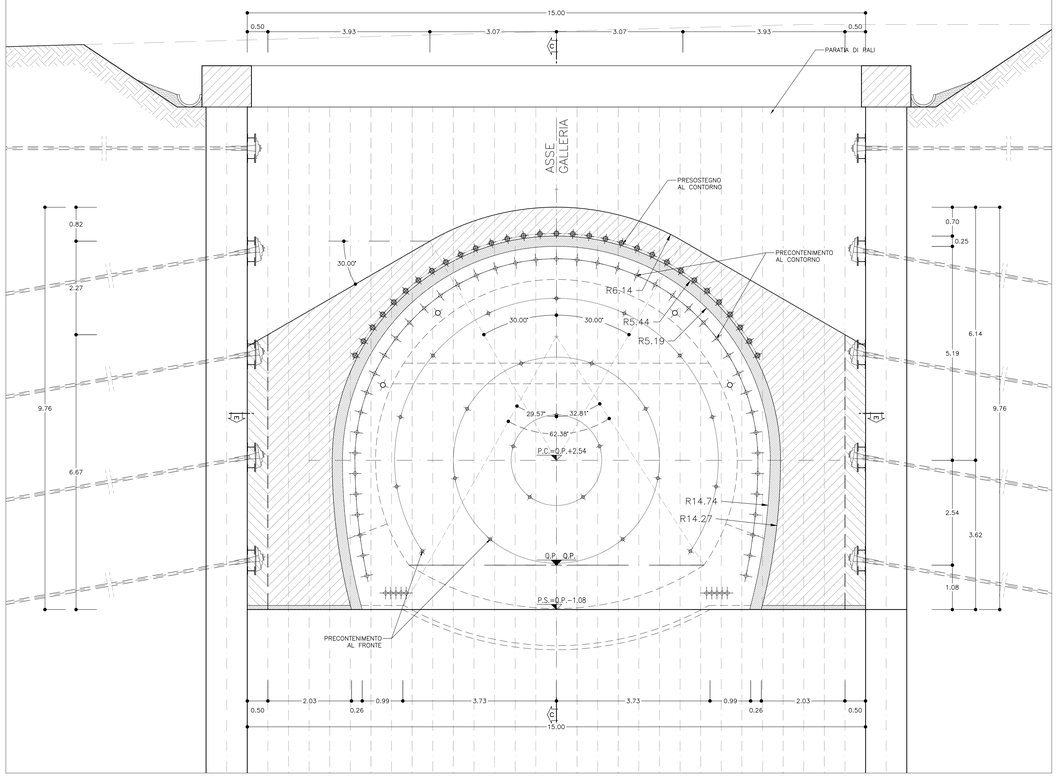
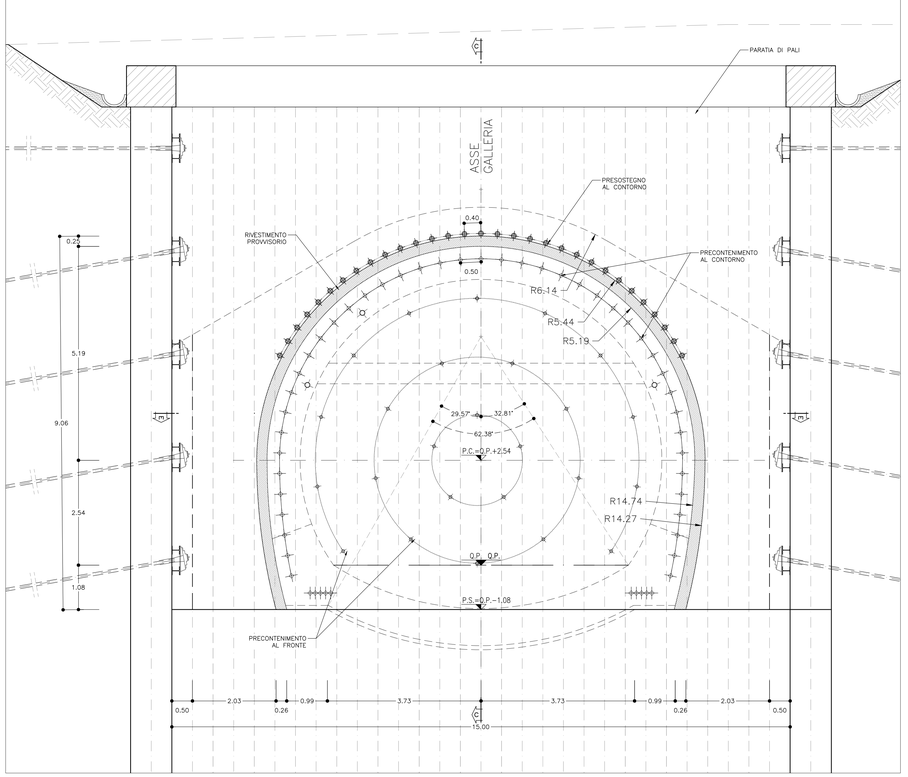
SEZIONE A-A
SCALA 1:50

DIMA D'ATTACCO



SEZIONE B-B
SCALA 1:50

SEZIONE D'ATTACCO



KEY–PLAN

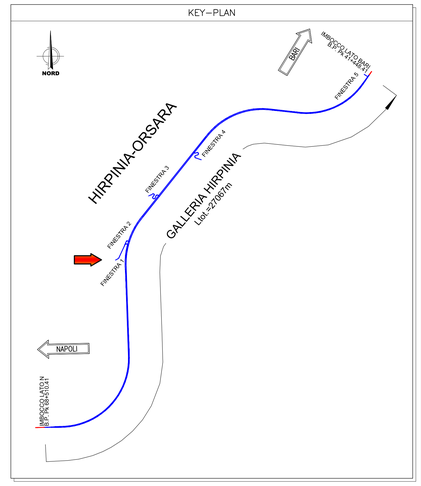


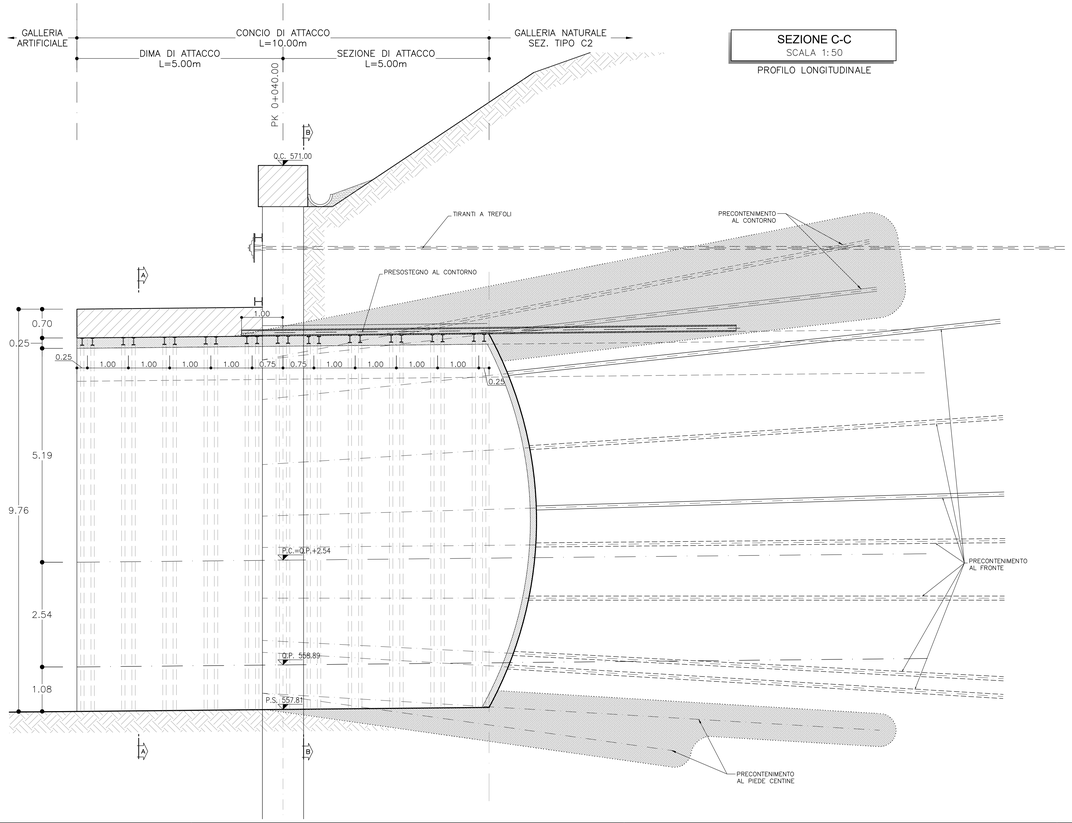
TABELLA RIASSUNTIVA – CONCIO D'ATTACCO

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp. 0.10m SU OGNI SFONDO	
	Sp. 0.15m FINE CAMPO	
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	n° 25 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE ESPANSIVE L=18m ±20%	
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	n° 43 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE, L=15m, PASSO 0.5m ±20%	
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	n° 31 TUBI IN ACCIAIO ø127mm sp.10mm L=12m, VALVOLATI (1V/m) p=0.40m ±20%	
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	n° 5+5 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE LUNGH. MEDIA=13.5m ±20%	
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE	2IPN 180 p=1m ±20%
	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO	Sp. 0.25m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO Sp=0.9m E MURETTE IN CLS ARMATO (INCIDENZA 80kg/mc**)	
	CALOTTA Sp=0.8 IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)	
DIMA	IN CLS ARMATO (INCIDENZA ARMATURA 40kg/mc)	

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)
(**) IL VALORE DELL'INCIDENZA DI ARMATURA IN ARCO ROVESCIO TIENE CONTO DEL COMPORTAMENTO RIGONFIANTE DELLE FORMAZIONI IN SCAVO CON LA PRESENTE SEZIONE TIPO

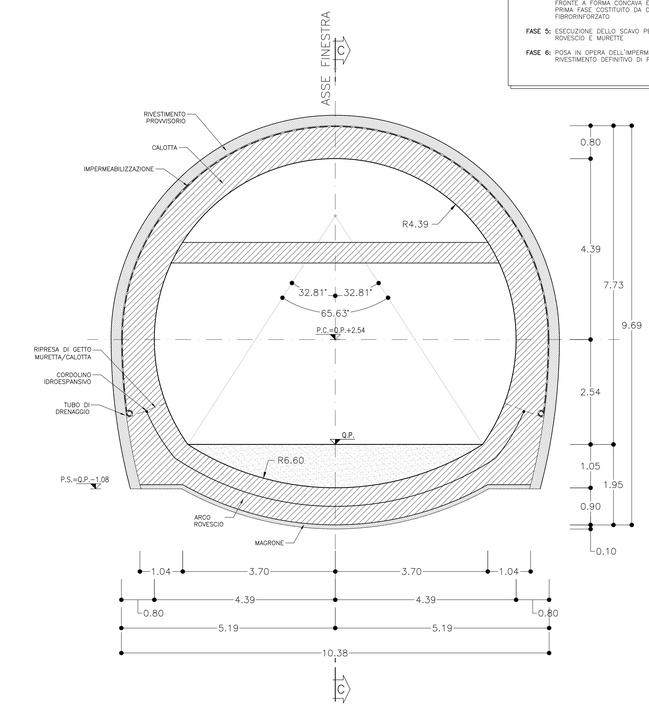
SEZIONE C-C
SCALA 1:50

PROFILO LONGITUDINALE



CONCIO D'ATTACCO
SCALA 1:50

CARPENTERIA



FASI ESECUTIVE

- **FASE 1:** ESECUZIONE DEL PRESOSTEGNO E PRECONSOLIDAMENTO AL CONTORNO SECONDO LE GEOMETRIE IN PROGETTO
- **FASE 2:** ESECUZIONE DEL PRECONSOLIDAMENTO AL FRONTE
- **FASE 3:** POSIZIONAMENTO CENTINE E REALIZZAZIONE DIMA D'ATTACCO
- **FASE 4:** ESECUZIONE SCAVO A PIENA SEZIONE DELLA SEZIONE D'ATTACCO PER SINGOLI SFONDI DI LUNGHEZZA MASSIMA PARI A 1m, SAGOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA E MESSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO
- **FASE 5:** ESECUZIONE DELLO SCAVO PER L'ACO ROVESCIO GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE
- **FASE 6:** POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO DI PIEDRITTI E CALOTTA

NOTE

– EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

LEGENDA

P.S.=	PIANO DI SCAVO
Q.P.=	QUOTA PROGETTO
Q.C.=	QUOTA CORDOLO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

USCITA/ACCESSO DI EMERGENZA CARRABILE F1 - IMBOCCO

Dima e concio d'attacco - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1V	02	D	07	BB	GI0300	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F.Fiorilli	Set.2018	P.Pirulli	Set.2018	D. Asprone	Set.2018	A.Sciotti 28/09/2018

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica U.O. Gallerie Dott. Ing. Gianluca Sciotti Ordine degli Ingegneri di Milano n° 12614

File: IF1V02D078BGGI0300001A.dwg — n. Elab.: 308

FATTORE DI PLOTTAGGIO LAYOUT: 1 unità Layout = 1 mm su carta