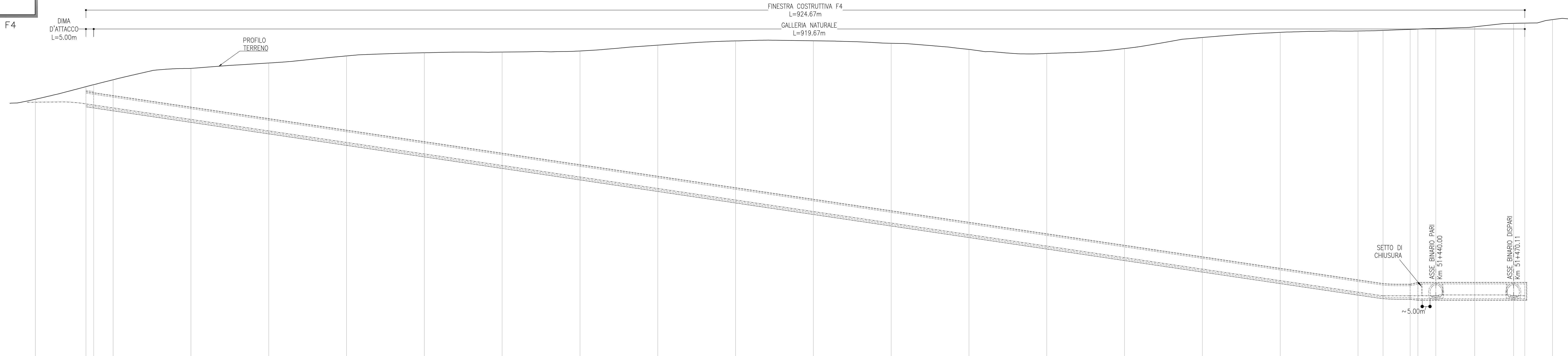


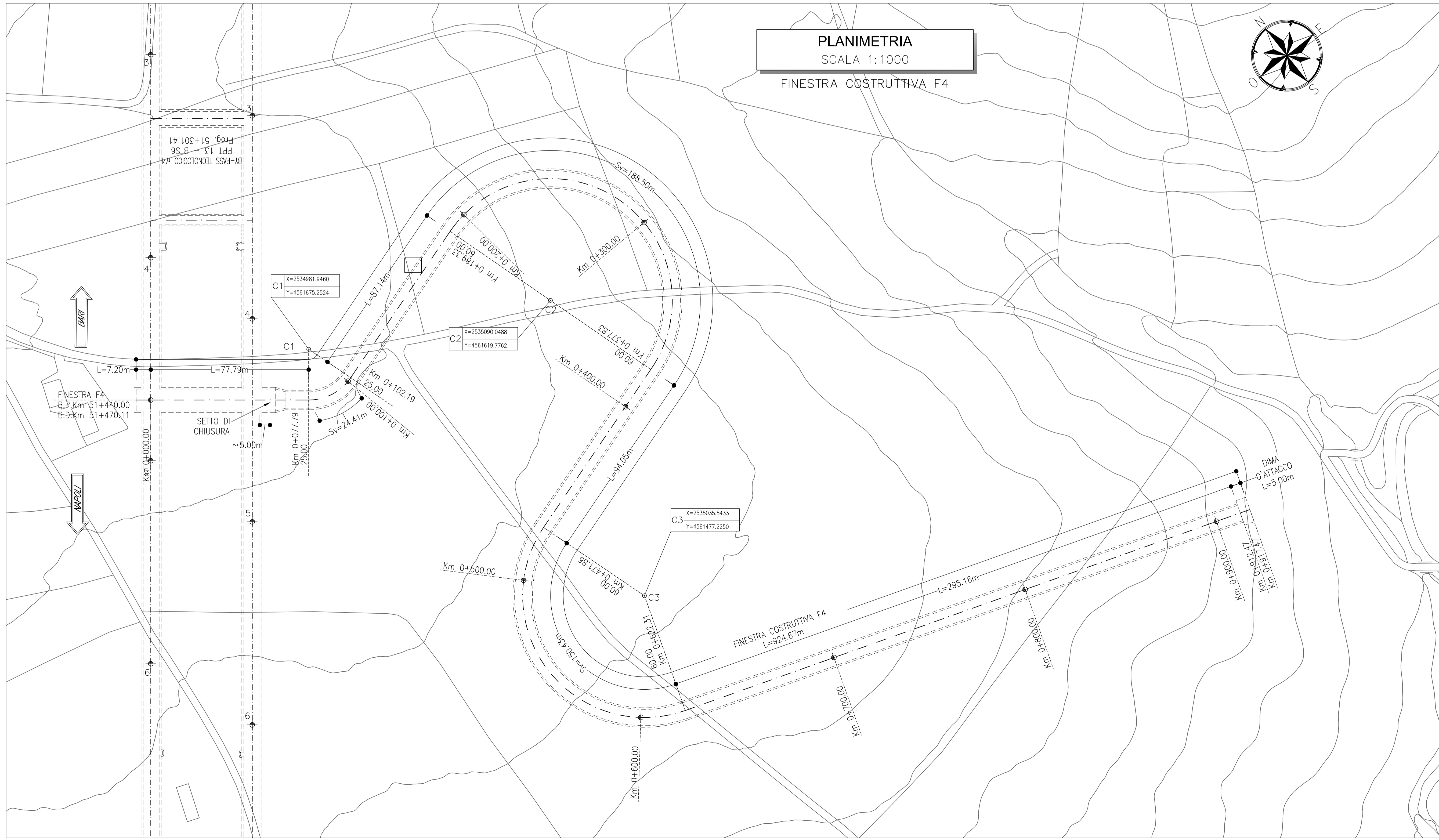
PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:1000

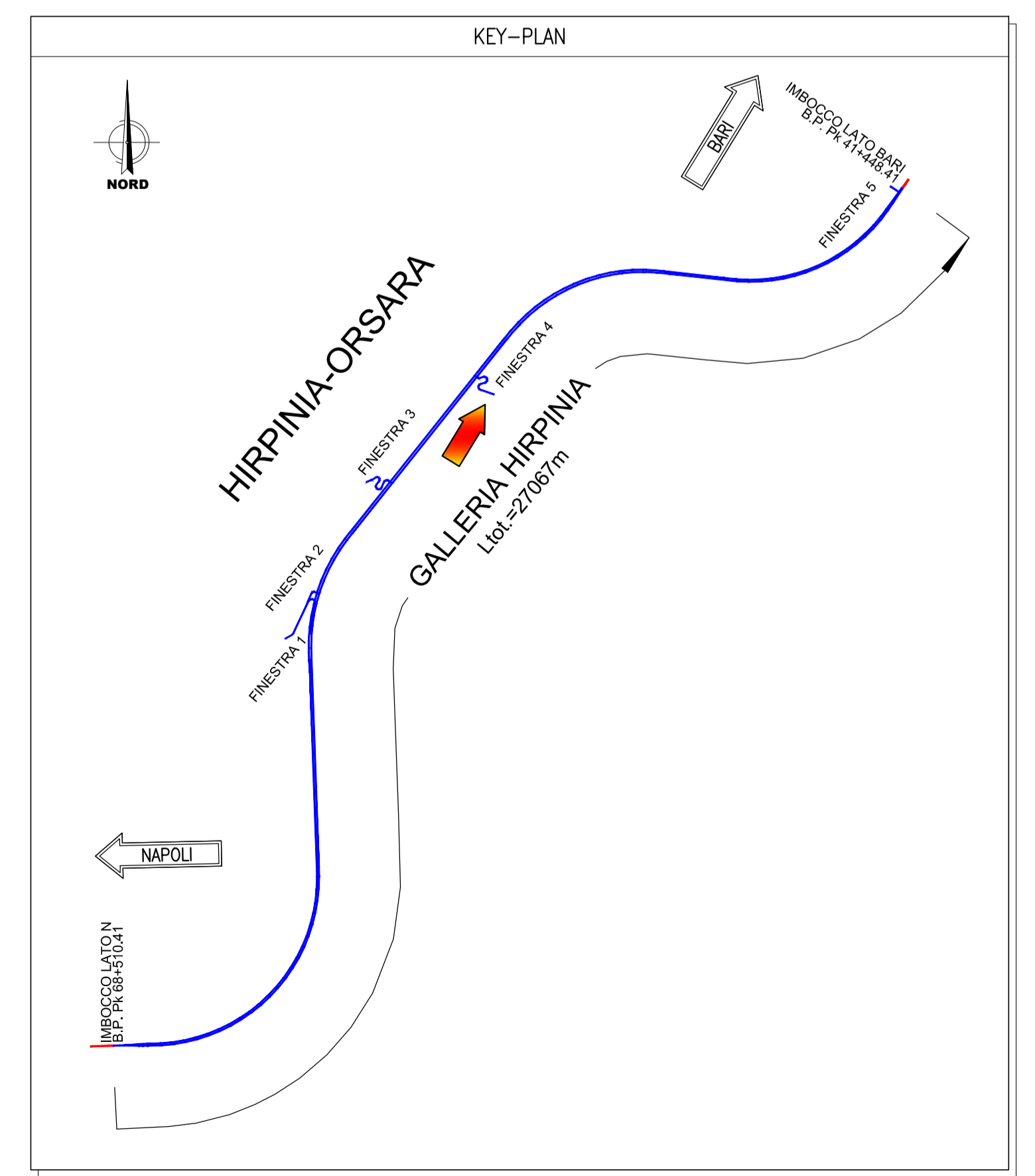
FINESTRA COSTRUTTIVA F4



PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DISTANZE PARZIALI	PARZIALI PROGETTO	PENDENZE PROGETTO	LUNGHEZZE PROGETTO	ANDAMENTO PLANIMETRICO
584.53 - 586.42 - 0+950.00	583.43 - 586.95 - 0+917.47	580.83 - 586.95 - 0+900.00	50.00	14.54	1.00%	5.00	Lrett=295.16m
582.68 - 589.95 - 0+912.47	573.43 - 605.27 - 0+850.00	576.02 - 609.73 - 0+800.00	50.00	6.71	14.88%	5.00	
558.01 - 614.28 - 0+750.00	551.41 - 616.35 - 0+700.00	543.80 - 616.77 - 0+650.00	50.00				L=150.43m R=60.00m
528.99 - 621.21 - 0+550.00	521.58 - 623.93 - 0+500.00	514.18 - 623.00 - 0+450.00	50.00	828.55	-14.81%	828.55	
506.77 - 622.42 - 0+400.00	499.36 - 618.48 - 0+350.00	491.96 - 615.67 - 0+300.00	50.00				Lrett=94.05m
484.55 - 619.02 - 0+250.00	477.14 - 626.12 - 0+200.00	469.74 - 625.44 - 0+150.00	50.00				
462.33 - 630.32 - 0+100.00	460.03 - 631.36 - 0+066.50	460.03 - 631.55 - 0+061.50	50.00	91.12	0.00%	17.44	L=24.41m R=25.00m
460.03 - 631.90 - 0+050.00	460.03 - 632.26 - 0+000.00	460.03 - 632.38 - 0+007.20	7.20			5.00	
							Lrett=84.99m



NOTE
 - IN SISTEMAZIONE DEFINITIVA L'ACCESSO ALLA FINESTRA COSTRUTTIVA DALLA GALLERIA DI LINEA SARA' INTERDETTO MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UN APPOSITO SETTO DI CHIUSURA



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

FINESTRA COSTRUTTIVA F4 - ELABORATI GENERALI
 Planimetria e profilo longitudinale

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFIV	02	D	07	L7	GN0500	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E.P.	Sett 2018	P.P.	Sett 2018	D. Agn.	Sett 2018	A. Sp.	Sett 2018

File: F:\V0207\124650001A.dwg n. Esib.: 326