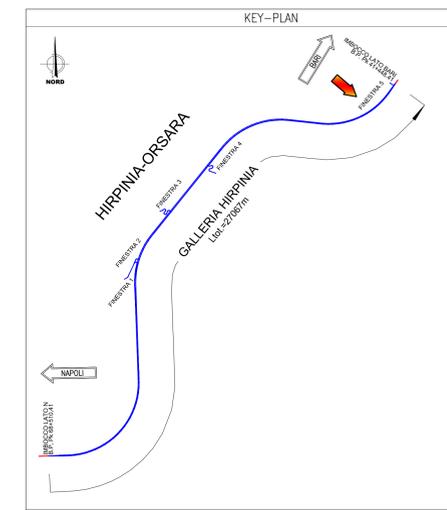


**FASI ESECUTIVE**

FASE 1: ESECUZIONE DEL PRESOSTEGNO E PRECONSOLIDAMENTO AL CONTORNO SECONDO LE GEOMETRIE IN PROGETTO  
 FASE 2: POSIZIONAMENTO CENTINE E DEMOLIZIONE BERLINESE  
 FASE 3: ESECUZIONE DEL PRECONSOLIDAMENTO AL FRONTE  
 FASE 4: REALIZZAZIONE DIMA D'ATTACCO  
 FASE 4: ESECUZIONE SCAVO A PIENA SEZIONE DELLA SEZIONE D'ATTACCO PER SINGOLI SFONDI DI LUNGHEZZA MASSIMA PARI A TA, SACODANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA E MESSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON FIBROFORATO  
 FASE 5: ESECUZIONE DELLO SCAVO PER L'ARCO ROVESCIO GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE  
 FASE 6: POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO DI PIEDRITI E CALOTTA



**TABELLA RIASSUNTIVA INTERVENTI CONCIO D'ATTACCO**

SPRITZ-BETON FIBROFORATO AL FRONTE	$s_p = 0.10m$ SU OGNI SFONDO
CAMPO D'AVANZAMENTO	$s_p = 0.15m$ FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	n° 20 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTE L=13.00m (COPERTURE: 40x 80x) 4/25
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	n° 24 TUBI IN ACCIAIO $\phi 127mm$ $s_p = 10cm$ L = 12.00m, VALICOLI (V/V) $p = 0.40m$ 4/25, inclinazione 65°
DRENAGGI (EVENTUALI)	n° 4(2) TUBI MORFOSSECCURATI IN PVC L=30.00m
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 300x180 p=1m 4/25 SPRITZ-BETON FIBROFORATO AL CONTORNO $s_p = 0.20m$
DIMA	IN CLS ARMATO (INCIDENZA ARMATURA 50kg/m <sup>3</sup> )
SEILLA D'APPOGGIO TBM	INCIDENZA DI ARMATURA 50 kg/m <sup>3</sup>
RINFILAMENTO DEFINITIVO	CALOTTA $s_p = 0.75-1.40m$ , IN CLS ARMATO 50x ARMATO
MURO	INCIDENZA DI ARMATURA 70 kg/m <sup>3</sup>

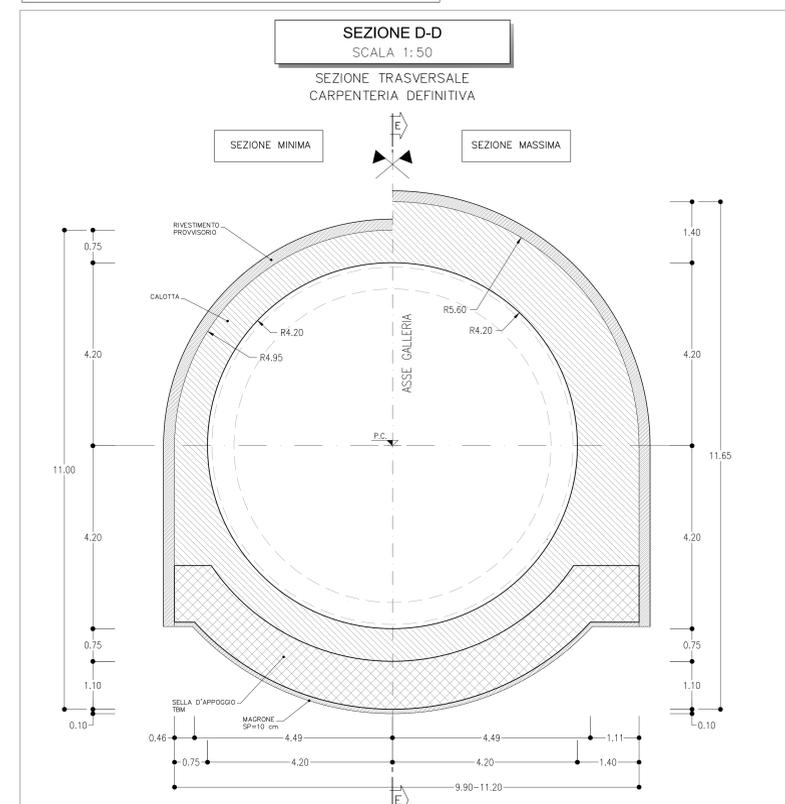
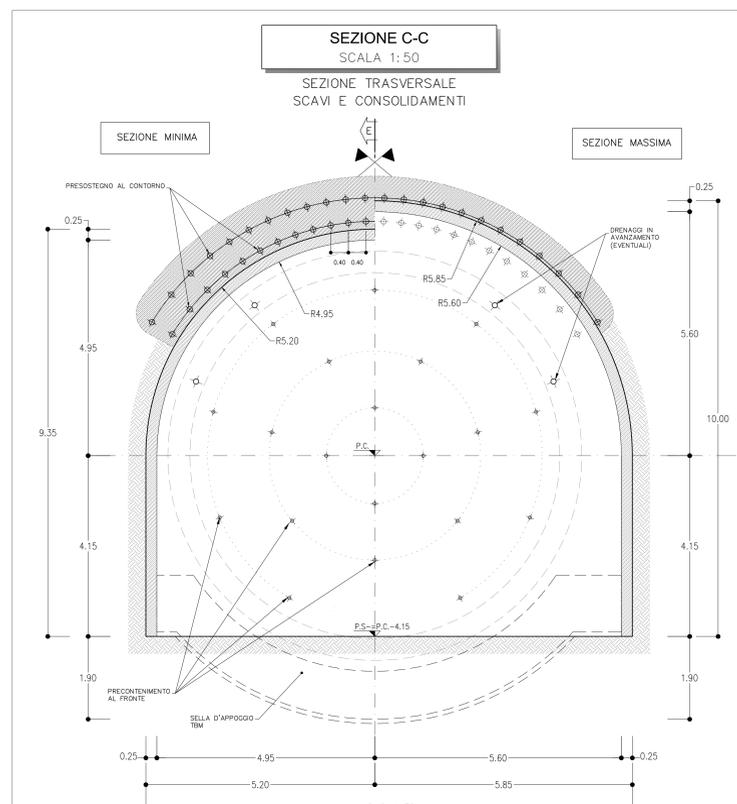
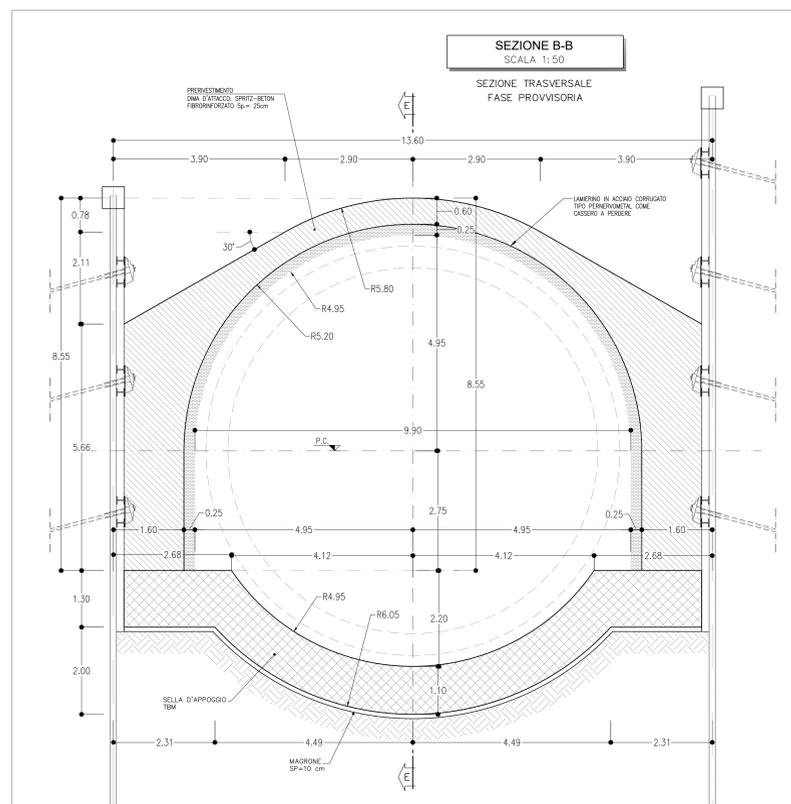
(\*) LA "VARIABILITA'" INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

**NOTE**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- IL MURO DI TAMPONAMENTO NECESSARIO ALLA CHIUSURA DELLA FINESTRA DI ACCESSO SARA' REALIZZATO IN FASE DEFINITIVA, UNA VOLTA ULTIMATA LA GALLERIA

**LEGENDA**

P.S. = PIANO DI SCAVO  
 P.C. = PIANO DEI CENTRI



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
U.O. GALLERIE

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA  
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

**FINESTRA COSTRUTTIVA F5 - IMBOCCO**  
Dima e concio d'attacco - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.
IF1V	02	D	07	BB	G10600	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E. F. G.	Set 2018	P. F. G.	Set 2018	D. A. G.	Set 2018	A. S. G.	Set 2018

File: #11020078020600001A.dwg n. Etab.: 339