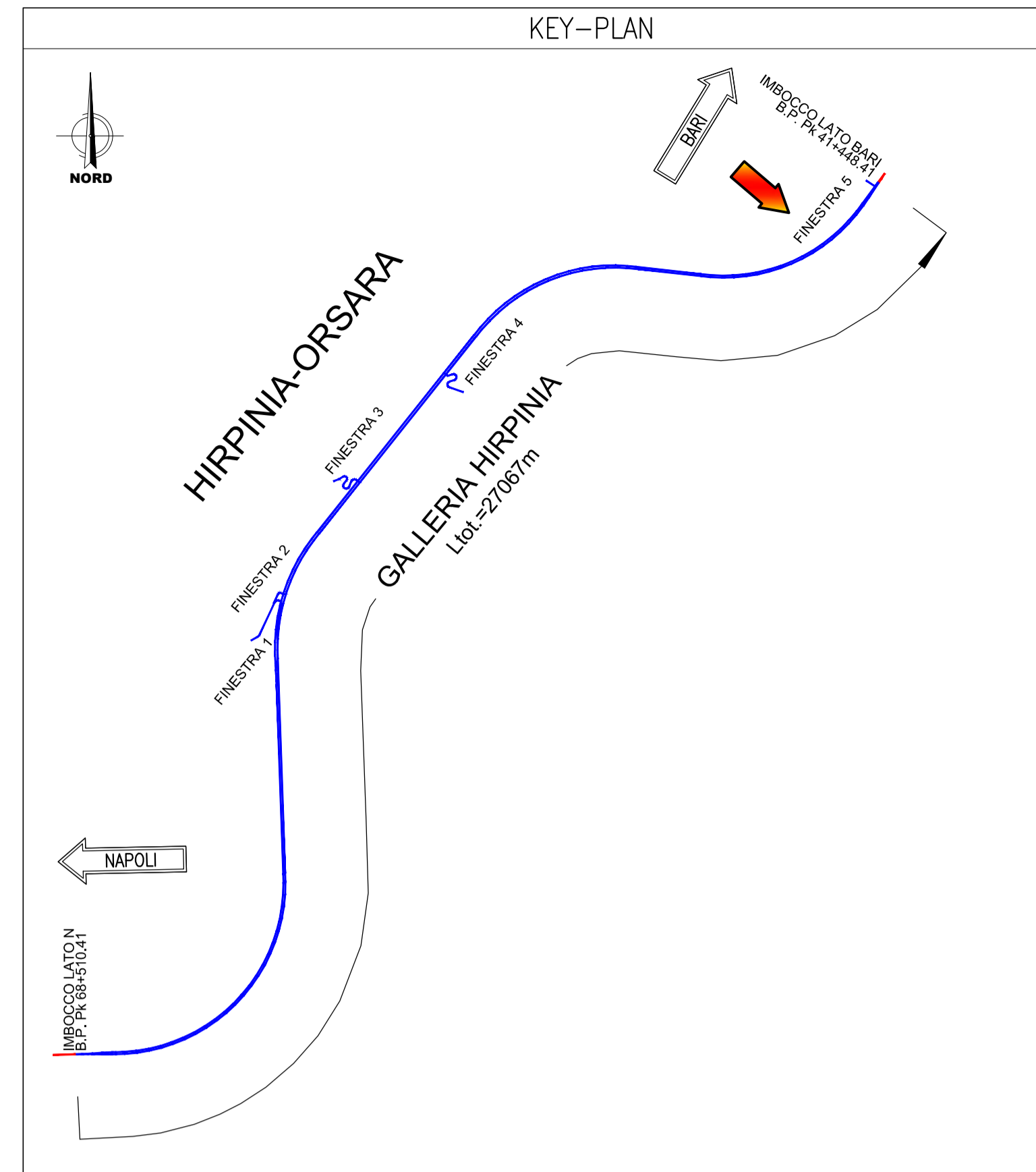


FASI ESECUTIVE

FASE 1: ESECUZIONE DEL PRESTESISTO E PRECONSOLIDAMENTO AL CONTORNO SECONDO LE GEOMETRIE IN PROGETTO
 FASE 2: POSIZIONAMENTO CENTINE E DEMOLIZIONE BERLINESI
 FASE 3: ESECUZIONE DEL PRECONSOLIDAMENTO AL FRONTE
 FASE 4: REALIZZAZIONE DIMA D'ATTACCO
 FASE 4: ESECUZIONE SCAVO A PIENA SEZIONE DELLA SEZIONE D'ATTACCO PER SINGOLI SFONDI DI LUNGHEZZA MASSIMA PARI A TA, SACODANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA E MESSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO
 FASE 5: ESECUZIONE DELLO SCAVO PER L'ARCO ROVESSCIO GETTO ARCO ROVESSCIO E MURETTE
 FASE 6: POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO DI PIEDRITI E CALOTTA



INTERVENTO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp. 0.10m SU OGNI SFONDO	
CAMPO D'AVANZAMENTO	Sp. 0.15m FINE CAMPO	
PRECONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	n° 20 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTE L=13.00m (CORONA: 40x 85x) 422E	
PRESTESISTO AL CONTORNO (*)	n° 24 TUBI IN ACCIAIO #127mm sp.10mm L.=12.00m, VALICOLI (V/V) p=0.20m 422E, inclinazione 65°	
DRENAGGI (EVENTUALI)	n°4(2)2 TUBI MORFOSESSURATI IN PVC L=30.00m	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 300x180 p=1m 420E	
DIMA	IN CLS ARMATO (INCIDENZA ARMATURA 50kg/m³)	
SELLA D'APPOGGIO TBM	INCIDENZA DI ARMATURA 50 kg/m³	
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	CALOTTA sp=0.75+1.40m, IN CLS ARMATO 80x ARMATO	
MURO	INCIDENZA DI ARMATURA 70 kg/m³	

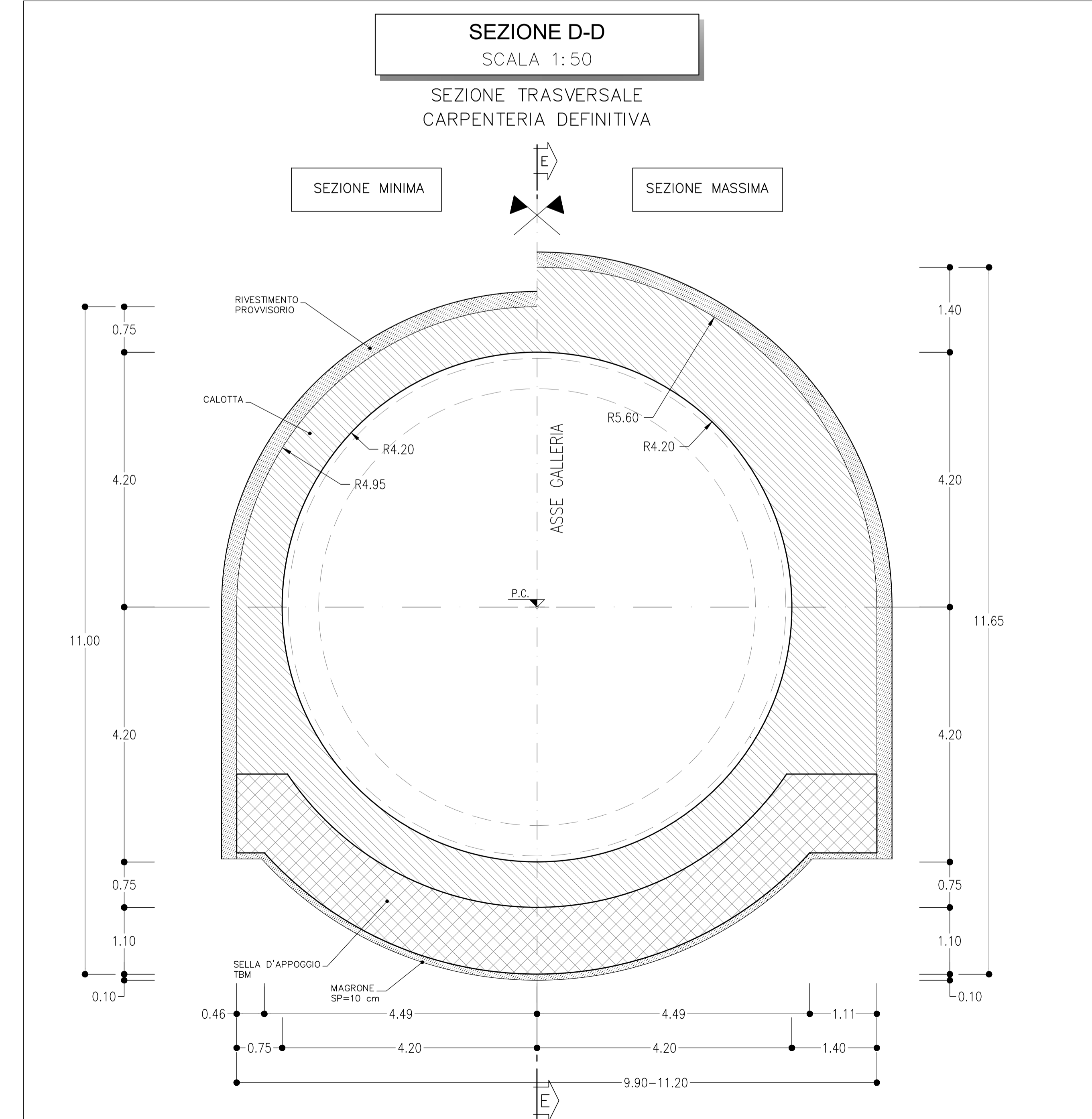
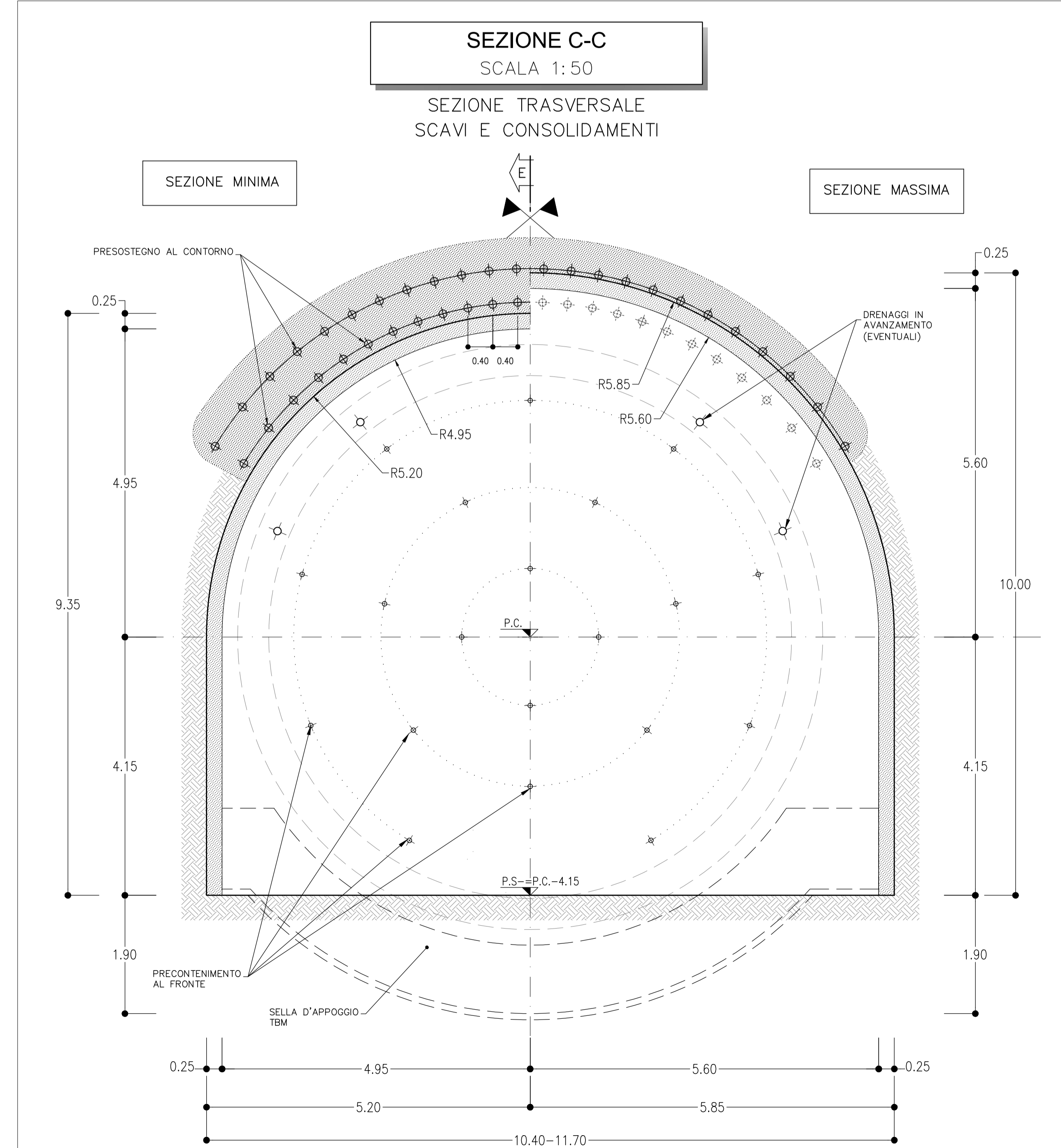
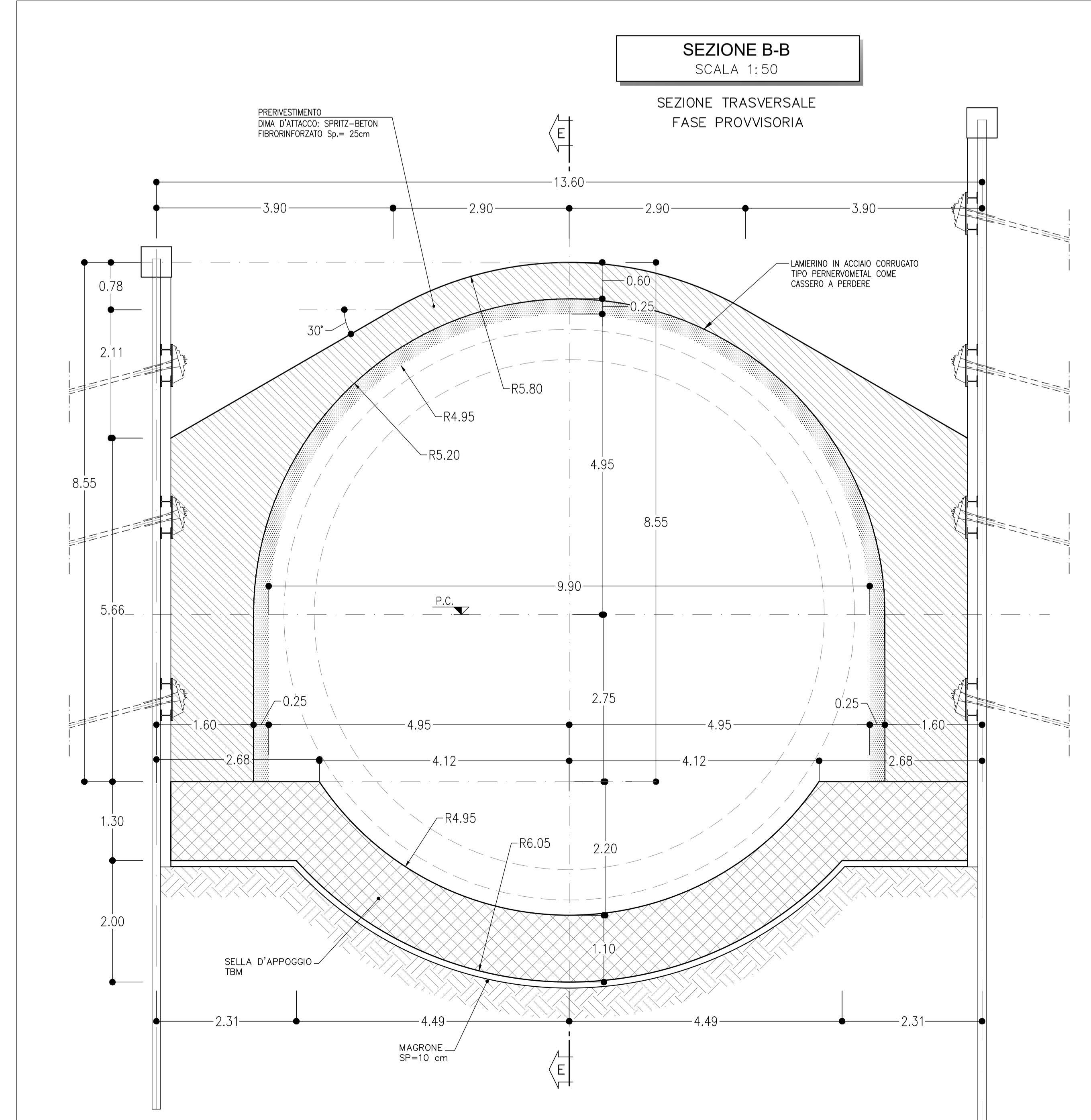
(*) LA 'VARIABILITÀ' INDICATA È RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOWUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- IL MURO DI TAMPONAMENTO NECESSARIO ALLA CHIUSURA DELLA FINESTRA DI ACCESSO SARA' REALIZZATO IN FASE DEFINITIVA, UNA VOLTA ULTIMATA LA GALLERIA

LEGENDA

P.S. = PIANO DI SCAVO
 P.C. = PIANO DEI CENTRI



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

FINESTRA COSTRUTTIVA F5 - IMBOCCO
 Dima e concio d'attacco - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IF	TV	02	D	07	BB	G106000	001	A
----	----	----	---	----	----	---------	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E. F. G.	04/2018	P. F. G.	04/2018	D. A. G.	04/2018		

File: #11020078020600001A.dwg n. Etab.: 339