

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA  
U.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA  
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA – ORSARA**

SEZIONI TIPOLOGICHE ARMAMENTO

SCALA:

---

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA / DISCIPLINA    PROGR.    REV.

IF1V    02    D    13    WZ    SF0000    001    A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	G. Marino <i>G. Marino</i>	Agosto 2018	L. Curia <i>L. Curia</i>	Agosto 2018	D. Aprea <i>D. Aprea</i>	Agosto 2018	ITALFERR S.p.A. U.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI Dot. Ing. VITO CRIBIANI Ordine degli Ingegneri di Viterbo n. 469 Agosto 2018

File:

n. Elab.: 348

## INDICE

1	INTRODUZIONE -----	3
2	SEZIONE TIPOLOGICA DOPPIO BINARIO-----	4
3	SEZIONE TIPOLOGICA SEMPLICE BINARIO -----	5
4	TIPOLOGICO TRAVERSA RFI 240 e RFI 260 -----	6

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA – ORSARA</b>					
SEZIONI TIPOLOGICHE ARMAMENTO	PROGETTO <b>IF1V</b>	LOTTO <b>02</b>	CODIFICA <b>D 13 WZ</b>	DOCUMENTO <b>SF 0000 001</b>	REV. <b>A</b>	FOGLIO <b>3 di 6</b>

## 1 INTRODUZIONE

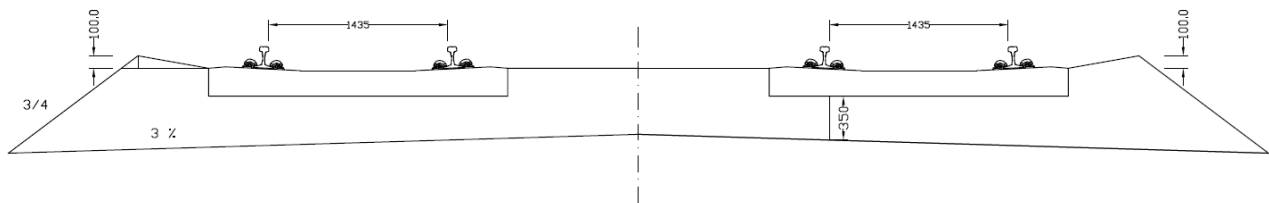
Il presente documento contiene le sezioni tipologiche singolo e doppio binario della tratta Apice – Orsara – Il lotto funzionale Hirpinia - Orsara.

Lo spessore minimo della massicciata, in corrispondenza dell'asse della rotaia più bassa è di 35 cm.

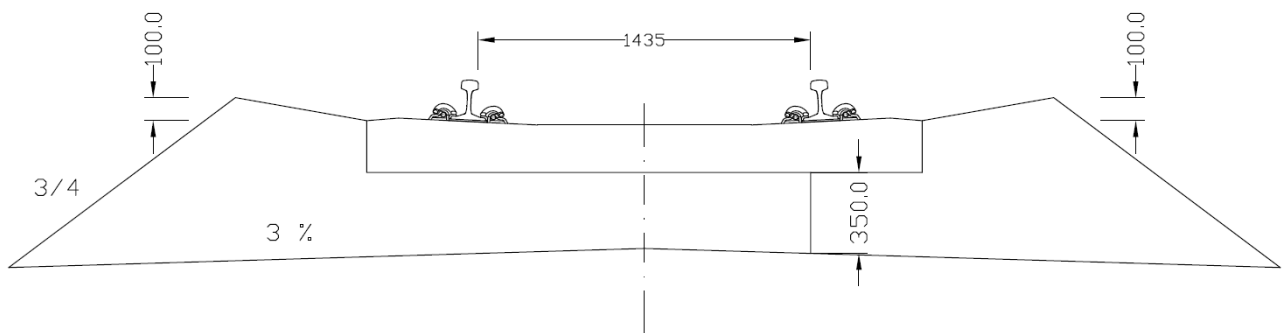
La distanza minima tra il ciglio superiore esterno della traversa e la proiezione orizzontale fino al ciglio della massicciata dovrà essere conforme al Manuale di Progettazione di RFI.

Per permettere un efficace smaltimento delle acque è data una pendenza del 3% al piano di piattaforma.

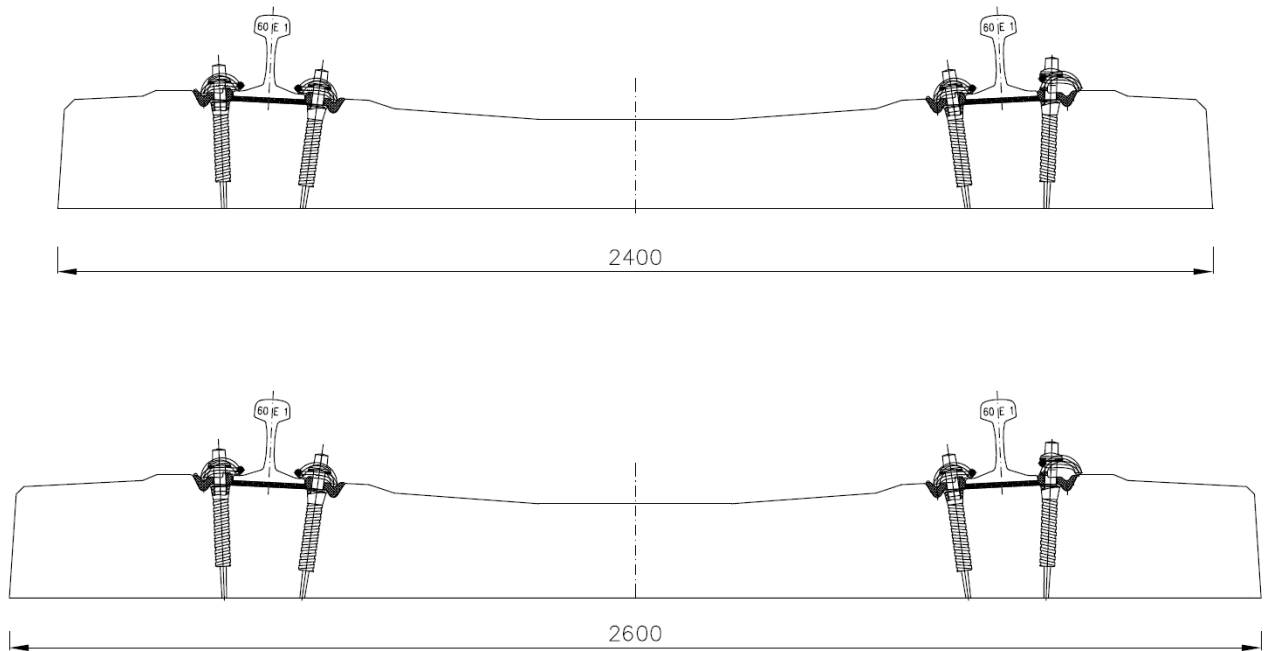
## 2 SEZIONE TIPOLOGICA DOPPIO BINARIO



### 3 SEZIONE TIPOLOGICA SEMPLICE BINARIO



#### 4 TIPOLOGICO TRAVERSA RFI 240 e RFI 260



Il binario sarà armato con traverse tipo RFI 240 di lunghezza 2,40 m e RFI 260 di lunghezza 2,60 m dotata di attacco di tipo elastico conforme alle Specifiche Tecniche RFI con scartamento di 1435 mm.