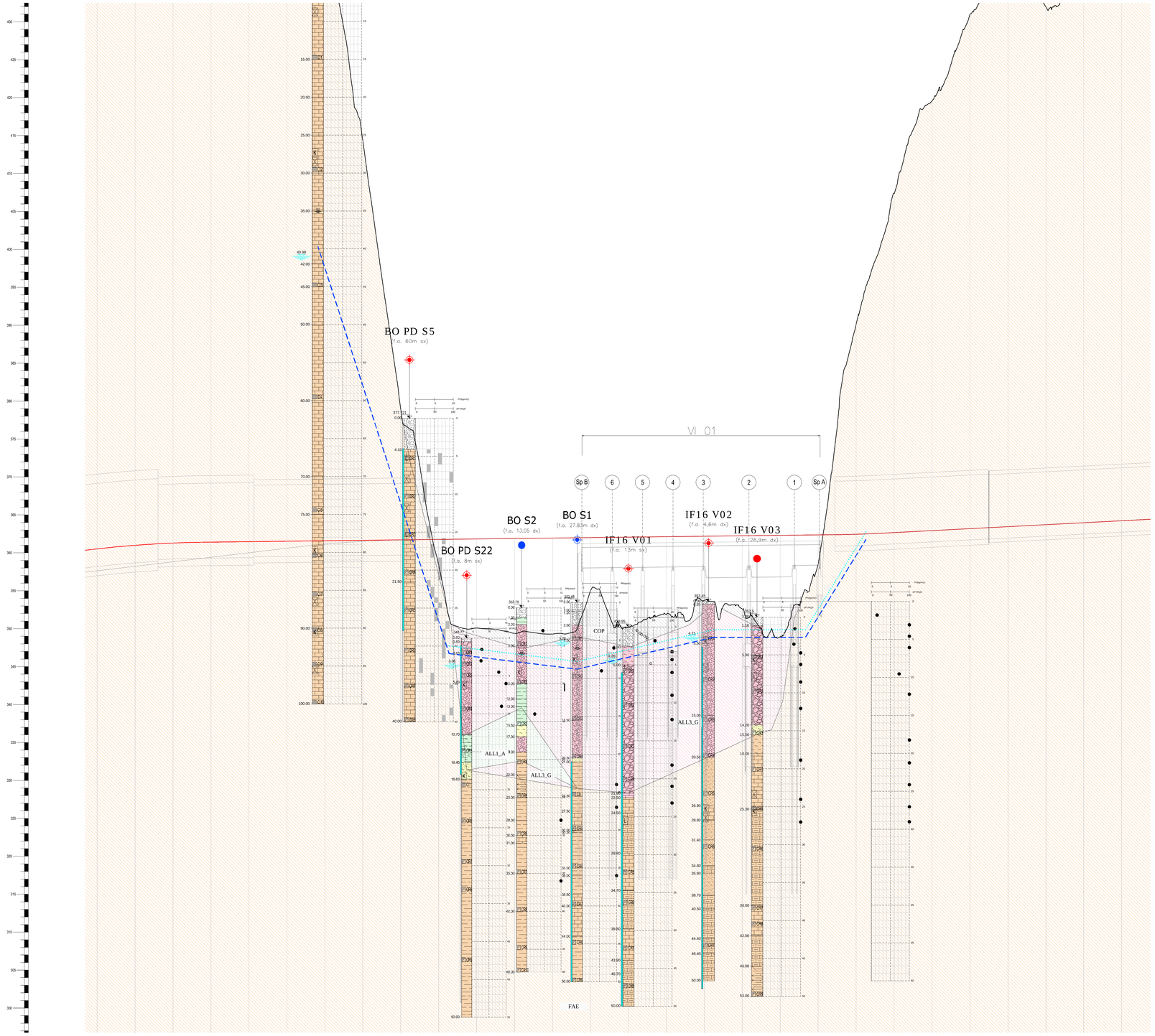

SIMBOLOGIA

RQD
NSPT
POCKET PENETROMETER
CAMPIONE RIMANEGGIATO
CAMPIONE INDISTURBATO
CAMPIONE LITOIDE
PROVA DI PERMEABILITA' LEFRANC
PROVA DI PERMEABILITA' LUGEON
PROVA PRESSIOMETRICA
QUOTA BOCCAFORO (m s.l.m.)
LIVELLO FALDA DA PIEZOMETRO
LIVELLO FALDA NEL SONDAGGIO
FUORI ASSE INDAGINE RISPETTO ALL'ASSE TRACCIATO (m dx/sx)
LIMITE STRATIGRAFICO CERTO
LIMITE STRATIGRAFICO IPOTIZZATO
LIVELLO DI FALDA DA MISURE PIEZOMETRICHE
LIVELLO DI FALDA DI PROGETTO
LIVELLETTA DI PROGETTO

Piezometro TA:
Piezometro CA:

CLASSIFICAZIONE DEI TERRENI

- Terreno di copertura
- Argilla
- Limo
- Sabbia
- Sabbia e ghiaia
- Ghiaia
- Arenaria
- Marna
- Argillite
- Calcare

UNITA' GEOTECNICHE

- COP = TERRENO DI COPERTURA
- ALL1_A = ARGILLA E ARGILLA LIMOSA
- ALL2_S = SABBIA E SABBIA LIMOSA
- ALL3_G = GHIAIA E GHIAIA SABBIOSA
- COLTRE = Coltre eluvio-colluviale e di frana
- ANZ2 = Argille limose, argille marnose e marne di colore grigio
- FYR = FLYSH ROSSO: Argilliti marnose e marne con intercalazioni di calcilutite
- ASP = Argille limose e limi argillosi di colore grigio e grigio-azzurro
- FAE = Calcareniti, calcilutiti e calcari marnosi di colore grigio e biancastro
- FRR = Argille, argille marnose e marne di colore rossastro, grigio-azzurro e verdastro

LEGENDA INDAGINI GEOGNOSTICHE IN SITO

COLORE DEL SIMBOLO IN BASE ALLA DATA DELLA CAMPAGNA D'INDAGINE

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO NON ATTREZZATO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO CON PIEZOMETRO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO CON INCLINOMETRO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO PER SISMICA IN FORO
- SONDAGGIO A DISTRUZIONE DI NUCLEO ATTREZZATO CON INCLINOMETRO
- CAMPAGNA INDAGINI PRELIMINARE (2017)
- CAMPAGNA INDAGINI DEFINITIVO (2018)

NUMERO SEZIONE	231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258
QUOTE PROGETTO	360.537 360.995 361.288 361.406 361.466 361.526 361.586 361.646 361.706 361.766 361.826 361.886 361.946 362.006 362.066 362.126 362.186 362.246 362.306 362.366 362.450 362.676 362.836 363.196 363.456 363.716 363.976 364.236
QUOTE TERRENO	482.823 477.528 470.564 466.653 461.929 453.746 438.818 414.388 378.892 358.346 350.106 349.383 349.281 355.010 355.207 351.835 352.611 348.920 358.480 390.119 407.360 419.377 430.887 437.703 431.943 437.279 444.516
ETTOMETRICHE	500 600 700 800 900 000 100 200 300 400 500 600 700 800
DIST. PARZIALI	50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50
PROGRESSIVE	40500.00 40550.00 40600.00 40650.00 40700.00 40750.00 40800.00 40850.00 40900.00 40950.00 41000.00 41050.00 41100.00 41150.00 41200.00 41250.00 41300.00 41350.00 41400.00 41450.00 41500.00 41550.00 41600.00 41650.00 41700.00 41750.00 41800.00 41850.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 1891.22
VELOCITA'	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. Opere civili e gestione delle varianti

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

GEOTECNICA GENERALE TRATTI ALLO SCOPERTO
Profilo Geotecnico tratta allo scoperto da pk 40+950 a pk 41+450

SCALA : 1:2000-200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1V	02	D	09	F6	OC0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F.Bianchi	Lug. 2018	M.E.D'Ettorre	Lug. 2018	D. Apreo	Lug. 2018	A.Vecchi	01/08/18
B									
C									
D									

File: IF1V02D09F6OC0000001A.dwg

n. Elab.: 351