



Piazzale di emergenza Lato BARI

LEGENDA:

	Sezionatore per la messa a terra della linea di contatto (Specifica: DPRIM STF IFS TE 146 Sper), normalmente aperto (DMBC+QCC)	---	n°2 tubi PVC Ø100mm
	Sezionatore per la messa a terra della linea di contatto (Specifica: DPRIM STF IFS TE 146 Sper), normalmente aperto (DMBC+QCC) blindato ed estraibile in nicchia	---	Canaletta in acciaio staffata a muro
	Sezionatore di linea normalmente chiuso	---	n°3 tubi PVC Ø160mm
	Sezionatore di linea normalmente aperto	□	Pozzetto in CLS 80x80x96cm
	Sezionatori blindati ed estraibili in nicchia	⊗	Pozzetto su viadotto o di galleria per cavi MATS
	Quadro elettrico di alimentazione, comando e controllo enti TE	---	Canalizzazione predisposta a carico di altra specialistica
	Palo tipo LSU	F.F.P.	Fire Fighting Point

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITAFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

MATS GALLERIA HIRPINIA
Disposizione sezionatori e quadri sistema MATS - Imbocco lato Bari

SCALA :
1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IF1V 02 D 18 PZ SM0100 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	G. Trezza	Luglio 2018	G. Trezza	Luglio 2018	D. Aprea	Luglio 2018	G. Scuderi	Luglio 2018

Ing. G. Scuderi
U.O. Tecnologie Centro
Linee Ingegneria Progettazione
n° 7812

File: IF1V02D18PZSM010001A.dwg n. Elab. **411**