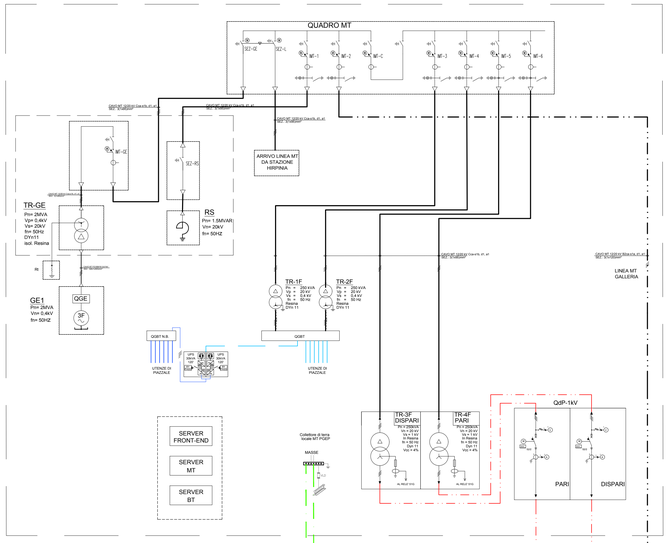
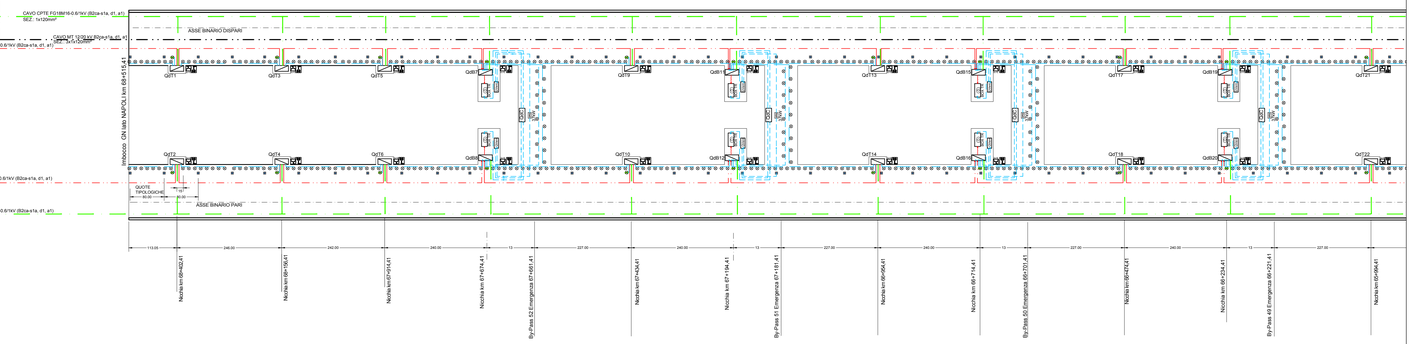
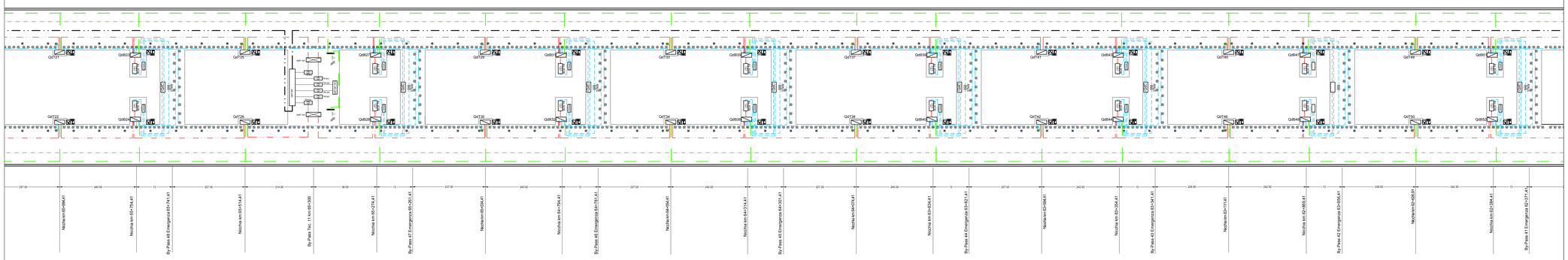
PIAZZALE EMERGENZA LATO HIRPINIA - GALLERIA HIRPINIA -ORSARA km 68+700







LEGENDA

	APPARECCHIO PER ILLUMINAZIONE NICCHIA (MANUTENZIONE) - CORPO IN ACCIAIO INOX IP66 CLASSE I - SCHERMO IN VETRO OPALINO TEMPERATO - 51 W LED - 4000 lm - W 28 - 4000 K - COLLEGATO AL QUADRO DI TRATTA CON TUBAZIONE IN ACCIAIO INOX ø 20 E COMANDATO ATTRAVERSO INTERRUTTORE ROTATIVO IN LEGA DI ALLUMINO IP67 - IK 10.
	APPARECCHIO PER ILLUMINAZIONE DI EMERGENZA GALLERIA E VIE DI ESODO (SP LF 162) CON LAMPADA LED 4W, INSTALLAZIONE A PARETE ,CONNETTORE AD INNESTO RAPIDO, CLASSE DI ISOLAMENTO II, GRADO DI PROTEZIONE IP65 - NORMALMENTE SPENTO
	APPARECCHIO PER ILLUMINAZIONE DI RIFERIMENTO (SP LF 162) CON LAMPADA LED 4W, INSTALLAZIONE A PARETE, CONNETTORE AD INNESTO RAPIDO, CLASSE DI ISOLAMENTO II, GRADO DI PROTEZIONE IP65 - NORMALMENTE ACCESO
	PULSANTE LUMINOSO (BLU) PER ACCENSIONE ILLUMINAZIONE DI EMERGENZA (STC LF 6148)
	QUADRO DI TRATTA PARI/DISPARI QdTPD (STC LF 6128) - COLLEGATO AL COLLETTORE DI TERRA IN NICCHIA FISSATO A PARETE CON ISOLATORI
Driver	QUADRO ALIMENTAZIONE VENTILATORI
	BOX TR - QUADRO IN ACCIAIO INOX IP56 CON TRASFORMATORE 10.4kV 50kVA E PROTEZIONI PER ALIMENTAZIONE IMPIANTI DI FINESTRA E PIAZZALE DI USCITA
QdT	QUADRO BT PER ALIMENTAZIONE QUADRO VENTILAZIONE
	PRESA INDUSTRIALE INTERBLOCCATA CON BASE PORTAFUSIBILI 2P+T 16A 230V IP67 - IK10 - IN SCATOLA IN LEGA DI ALLUMINO PER INSTALLAZIONE A PARETE
	LINEA CIRCUITO "NO-BREAK" - CAVO FTG10(O)M1 0.6/1kV
	DORSALE 1kV COMPOSTA DA CAVO FG18(O)M16 0.6/1 kV (B2ca,s1a,d1,a1) 3x2x1x120mm² IN CAVIDOTTO INTERRATO
	LINEA CIRCUITO "NORMALE" - CAVO FG16(O)M16 0.6/1kV IN CANALETTA A FILO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO CON SETTO SEPARATORE - STAFFATA A PARETE CON TASSELLI ISOLANTI AD ANCORANTE CHIMICO
	LINEA CIRCUITO "PRIVILEGIATA" - CAVO FG18M16 0.6/1kV
	CAVO CPTE FG18M16-0.6/1kV (B2ca-s1a, d1, a1) 1x120mm²
	CAVO MT 12/20 kV B2ca-s1a, d1, a1 3x1x120mm²

Nota 1:
- Le lampade di emergenza in galleria saranno conformi alla specifica tecnica: RFI DTC STS ENE SP IFS LF 162 A;
- Le scatole di derivazione, le piastre di fissaggio ed i relativi elementi di fissaggio alla specifica tecnica RFI DPRIM STC IFS LF614 B.

Pertanto, le scatole di derivazione, dovranno essere:
- di tipo A (disposte ogni circa 80 m), per l'installazione del pulsante di emergenza e la derivazione alla lampada di emergenza;
- di tipo B (disposte ogni circa 15m), per la semplice derivazione alla lampada di emergenza;
- di tipo C (ad ogni nicchia disposte ogni circa 250 m), per lo smistamento delle semiborsali, l'installazione del pulsante di emergenza e della lampada di riferimento.

Nota 2: per questioni grafiche, la rappresentazione dei corpi illuminanti è indicativa, mentre è da considerare l'interdistanza.

Nota 3: per questioni grafiche sono state rappresentate nello schematico solo le nicchie di sicurezza con installazione dei QdT. Le nicchie tecnologiche per ubicazione impianti di segnalamento e telecomunicazioni saranno attrezzate con illuminazione di manutenzione equivalentemente a quanto previsto per le nicchie di sicurezza.

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

CODIFICA	DESCRIZIONE
IF1V02D18PBLF0200002	Planimetria e layout By-pass tecnologico pk 43+300 (tipologico)
IF1V02D18PBLF0200012	Planimetria e layout By-pass di emergenza (tipologico)
IF1V02D18DXLF0200001	Schema elettrico unifilare e fronte quadro MT_By-pass tecnologico pk 43+300 (tipologico)
IF1V02D18DXLF0200021	Schema elettrico unifilare e fronte quadro BT_By-pass emergenza (tipologico)
IF1V02D18PALF0200002	Planimetria con disposizione apparecchiature LFM e cavidotti_Piazzale Finestra di emergenza
IF1V02D18PALF0200006	Planimetria con disposizione apparecchiature LFM e cavidotti_Piazzale Finestra lato Hirpinia

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

GALLERIA HIRPINIA

Planimetria schematica con disposizione quadri a 1000V e cabine MT/BT (pk 62+371,41 - pk 68+700)

SCALA : -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1V	02	D	18	PX	LF0200	004	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M.Casciato	Sett 2018	M.Costellotti	Sett 2018	D.Apreo	Sett 2018	G. Giustiniani	

File: IF1V02D18PALF0200004A.dwg

n. Elab.: 1454