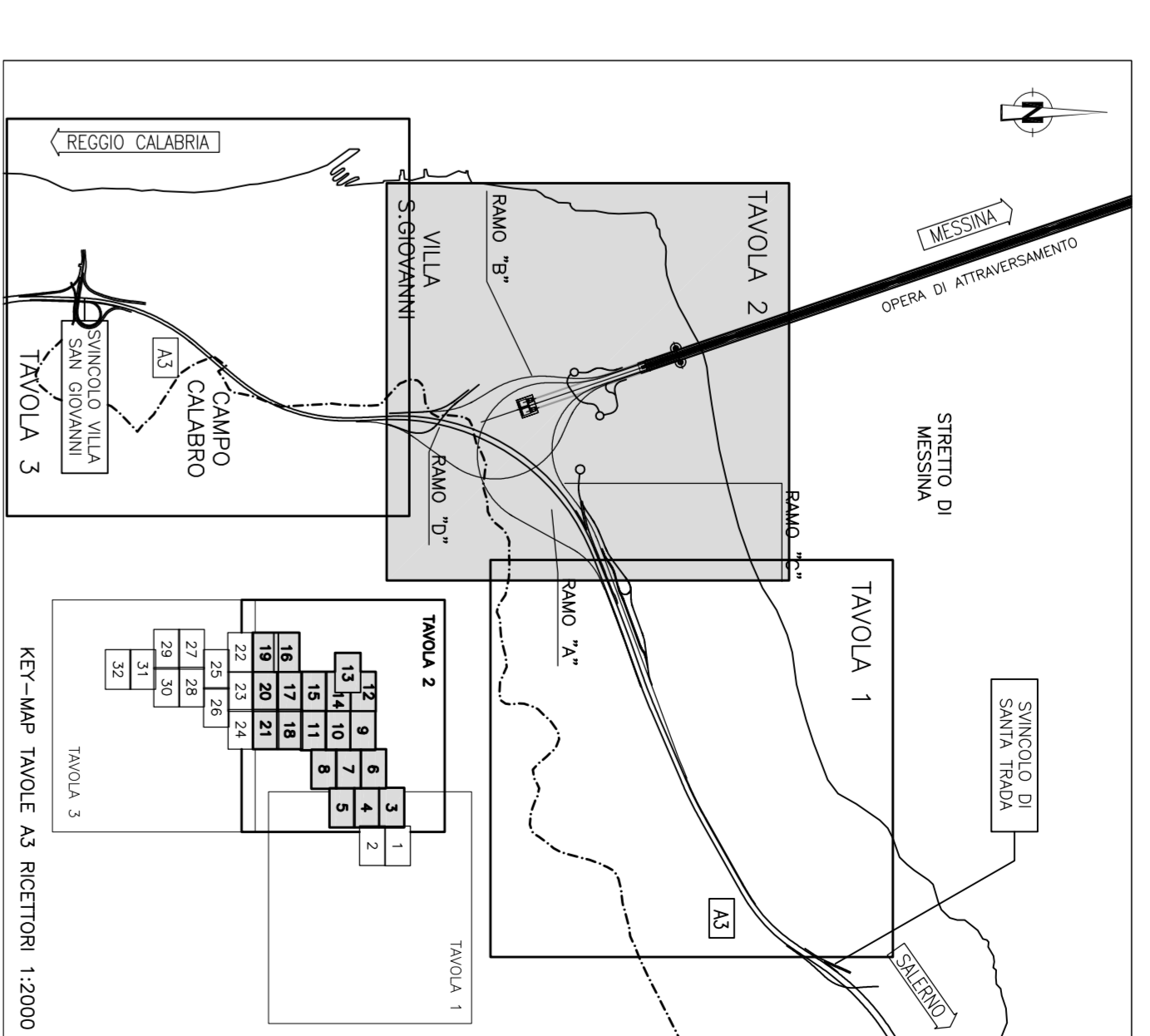


QUADRO DI UNIONE:



LEGENDA:

- Effetti
- Area di espansione da PRC
- Area di espansione riduzione
- Area di espansione riduzione
- Localizzazione mitigazioni:**
- Barriere antirumore H=10m
- Barriere antirumore H=12m
- Barriere antirumore H=14m
- Barriere antirumore H=16m
- Barriere antirumore H=18m
- Barriere antirumore H=20m
- Livelli di Rumore L_{eq22-5} in dBA**
- N.B. Predizione stime finali basate su fondo progetto + sordi (-8dB), senza opere di assorbimento
- Fasce di performance stradali (D.P.R. 142/04)**
- Limite 250 m
- Limite 500 m cordone di stallo
- Strada tipo A - Limite 100 m (fasce A)
- Strada tipo B - Limite 250 m (fasce B)
- Strada tipo C - Limite 100 m (fasce C)
- Strada tipo D - Limite 250 m (fasce D)
- Strada tipo E - Limite 100 m (fasce E)
- Strada tipo F - Limite 250 m (fasce F)
- Fasce di performance ferroviarie (D.P.R. 459/89)**
- Limite 100 m
- Limite 500 m cordone di stallo
- Anello di stallo (1000 m)

Stretto di Messina

EUROINIK S.C.S.P.A.

PROGETTO DEFINITIVO

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

SOCIETA' ITALIANA PER CONOTTE ERACOLA S.p.A. (Mauritano)

COOPERATIVA NAZIONALE E INDICINI IN CAMPO - INDICINI AMBIENTALI (STUDI DI SETTORE)

SHIKAWAKA - HERBA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD. (Mauritano)

A.C.I. S.C.P.A. - CONSORCIO STABILE (Mauritano)

IL PROGETTISTA

DR. ING. E. SERRAVALLO

IL COINVOLTO GENERALE

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO SUI RUMORE

COLLEGAMENTI VERSANTE CALABRIA (AC097_F0)

RILEVI ACCERTAMENTI E INDAGINI IN CAMPO - INDICINI AMBIENTALI (STUDI DI SETTORE)

ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

STUDIO SUI RUMORE

INDICE

C O L L E G A M E N T I V E R S A N T E C A L A B R I A (A C 0 9 7 _ F 0)

RILEVI ACCERTAMENTI E INDAGINI IN CAMPO - INDICINI AMBIENTALI (STUDI DI SETTORE)

ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

STUDIO SUI RUMORE

