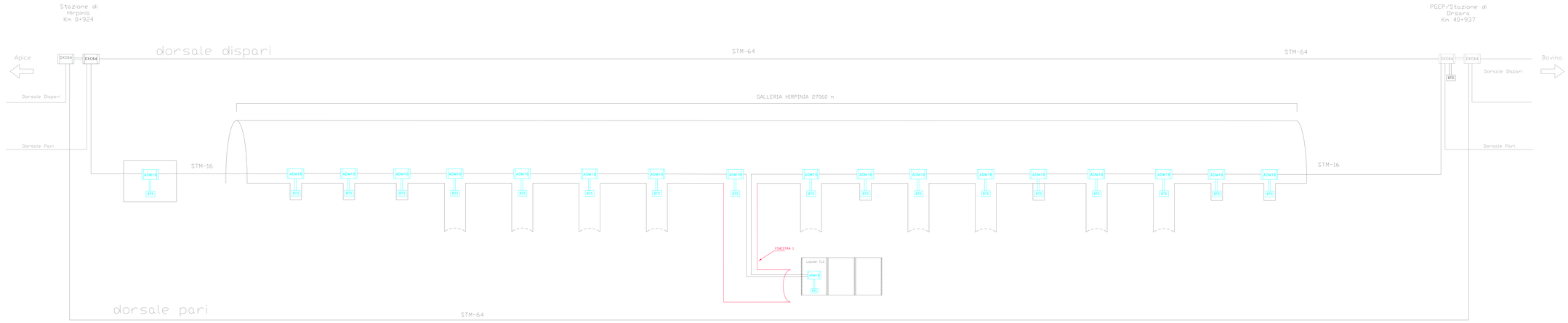

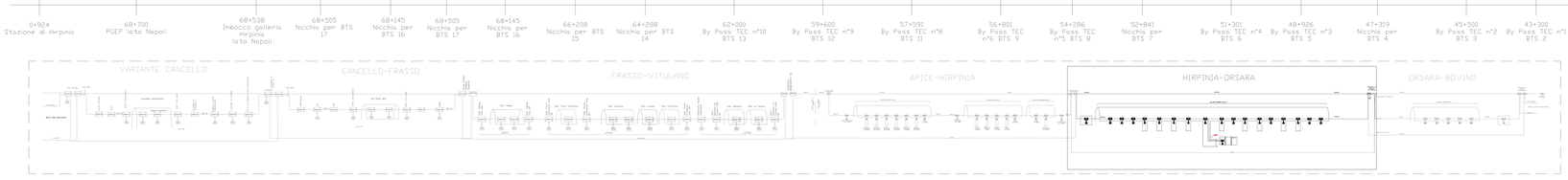

0+924 Stazione di Hirpinia
68+700 PGEP lato Napoli
68+538 Imbocco galleria Hirpinia lato Napoli
68+505 Nicchia per BTS 17
68+145 Nicchia per BTS 16
68+505 Nicchia per BTS 17
68+145 Nicchia per BTS 16
66+208 Nicchia per BTS 15
64+288 Nicchia per BTS 14
62+000 By Pass TEC n°10 BTS 13
59+600 By Pass TEC n°9 BTS 12
57+591 By Pass TEC n°8 BTS 11
56+801 By Pass TEC n°6 BTS 9
54+286 By Pass TEC n°5 BTS 8
52+841 Nicchia per BTS 7
51+301 By Pass TEC n°4 BTS 6
48+926 By Pass TEC n°3 BTS 5
47+319 Nicchia per BTS 4
45+500 By Pass TEC n°2 BTS 3
43+300 By Pass TEC n°1 BTS 2
41+525 Nicchia per BTS 1
41+435 Imbocco galleria Hirpinia lato Bari
40+937 PGEP/Stazione di Orsara
PGEP lato Bari

LEGENDA

- DXC64 — Apparato trasmissivo a 10Gbit/s di nuova fornitura
- ADM16 — Apparato trasmissivo a 2,5 Gbit/s di nuova fornitura
- DXC64 — Apparati trasmissivi esistenti
- BTS — BTS di nuova fornitura
- BTS — BTS esistente

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI

RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

Architettura del sistema trasmissivo SDH

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F I V	0 2	D	I B	D X	R T 0 0 0 1	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A.Tomasi	09/2015	G.Tolomeo	09/2015	G. Fiengo	09/2015	G.Lo Conte 09/2015

File: IF1V02D18DXRT0001001A.dwg

n. Elab.: 511