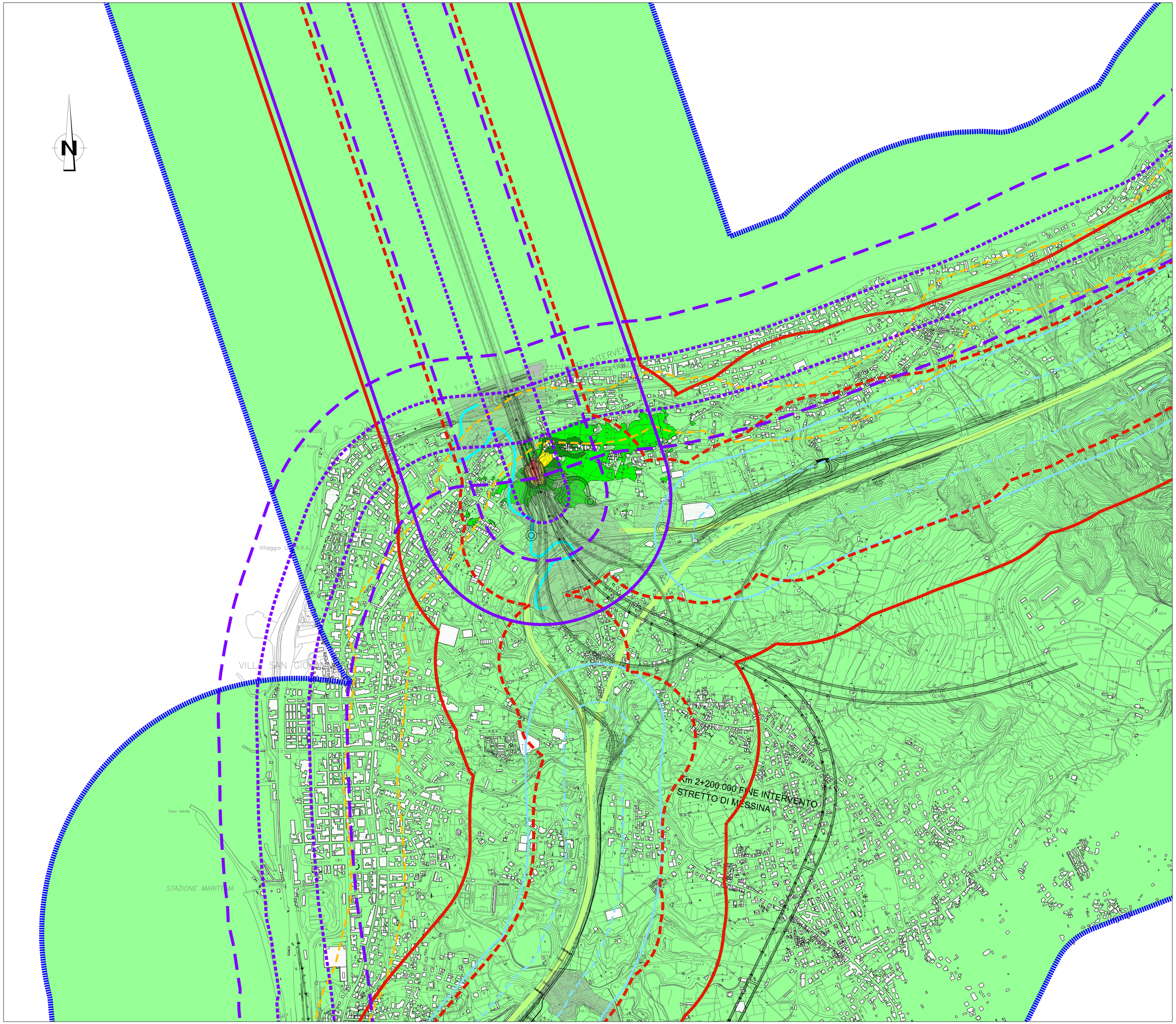
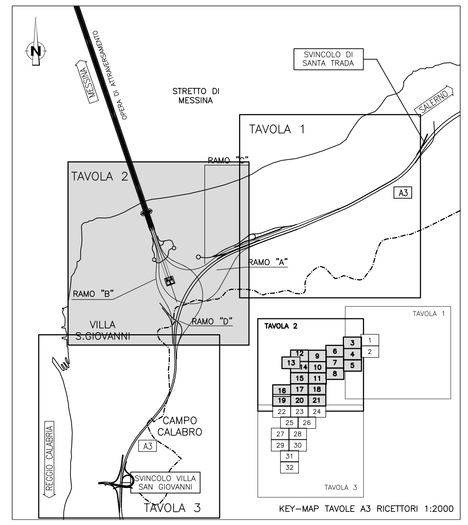



## NOTE GENERALI

QUADRO DI UNIONE:




LEGENDA:

Edifici

**Livelli di Rumore Leq(6–22) in dBA**

| | |
|---|---|
| 35< | <=35 |
| 40< | <=40 |
| 45< | <=45 |
| 50< | <=50 |
| 55< | <=55 |
| 60< | <=60 |
| 65< | <=65 |
| 70< | <=70 |
| 75< | <=75 |
| 80< | <=80 |

**Fasce di pertinenza stradali (D.P.R. 142/04)**

- Limite 250 m
- Limite 500 m corridoio di studio
- Strada tipo A – Limite 100 m (Fascia A)
- Strada tipo A – Limite 250 m (Fascia B)
- Strada tipo D – Limite 100 m (Fascia Unica)
- Strada tipo Ca – Limite 100 m (Fascia A)
- Strada tipo Ca – Limite 250 m (Fascia B)
- Strada tipo Cb – Limite 100 m (Fascia A)
- Strada tipo Cb – Limite 150 m (Fascia B)

**Fasce di pertinenza ferroviarie (D.P.R. 459/98)**

- Limite 100 m
- Limite 250 m
- Limite 500 m corridoio di studio
- Ambito di studio (1000 m)

Stretto di Messina

Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Organismo di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

EurolinK

# PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

## PROGETTO DEFINITIVO


EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)
SACYR S.A.U. (Mandante)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

| IL PROGETTISTA | IL CONTRAENTE GENERALE | STRETTO DI MESSINA | STRETTO DI MESSINA |
|---|---|---|---|
| Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° 20953 SINA | Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli) | Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi) | Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci) |
| Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408 | | | |


## COLLEGAMENTI VERSANTE CALABRIA AC0101_F0

RILIEVI ACCERTAMENTI E INDAGINI IN CAMPO – INDAGINI AMBIENTALI (STUDI DI SETTORE)
ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE
STUDIO SUL RUMORE
TRACCIATO FERROVIARIO – MAPPATURA IMPATTO PERIODO DIURNO – TAV. 2/3

| CODICE | SCALA: |
|---|---|
| C G 0 7 0 0 A E 5 D C I 7 0 0 R M 0 0 0 0 0 3 2 F0 | 1:5000 |

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| F0 | 20/06/2011 | EMISSIONE FINALE | A. CALEGARI | M. SALOMONI | D. SPOGLIANI |

NOME DEL FILE: AC0101_F0.dwg