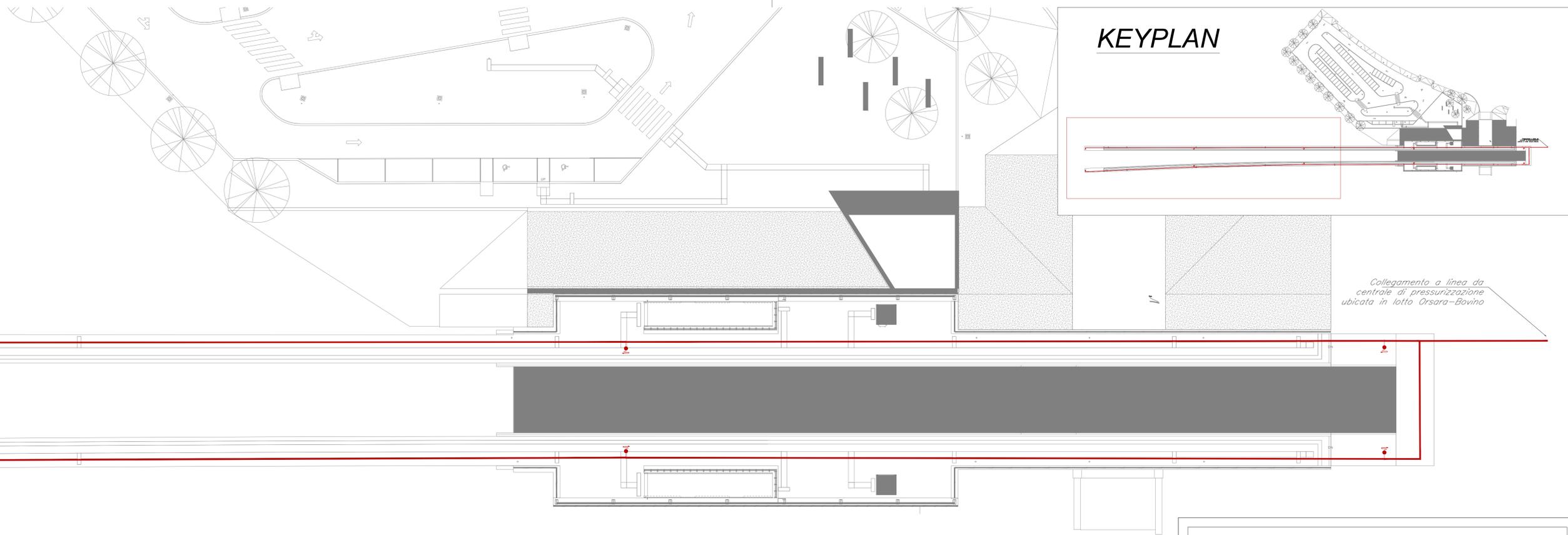


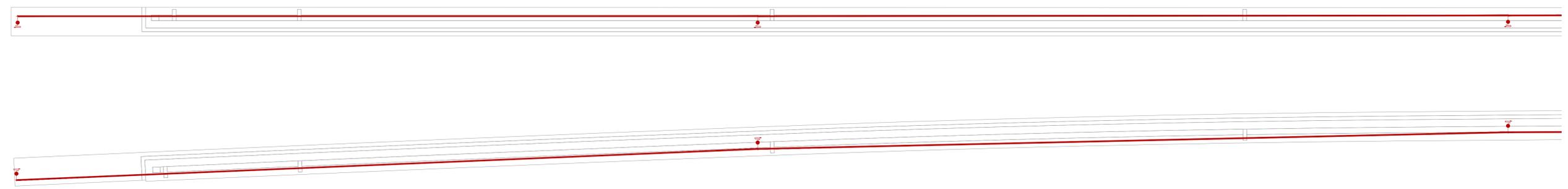
LEGENDA

-  IDRANTE A MURO DN 45
-  Chiusino 600 x 600 mm
-  TUBAZIONE POLIETILENE De 160 NEI TRATTI ANNEGATI E ACCIAIO DN125 NEI TRATTI SU VIADOTTO

In caso di attraversamento inferiore della sede ferroviaria la tubazione di mandata in polietilene dovrà essere posata all'interno di un controtubo in acciaio. L'interspazio dovrà essere tale da consentire lo smaltimento di eventuali perdite della tubazione principale



Collegamento a linea da centrale di pressurizzazione ubicata in lotto Orsara-Bovino



COMMITTENTE:



RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:



ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. Impianti industriali e tecnologici

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
STAZIONE di ORSARA

Fire Fighting Point
Planimetria FFP

SCALA:
1 : 200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1V	02	D	17	P9	IT0107	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	C. Mancose	Agosto 2018	M. Iannocelli	Agosto 2018	D. Agnes	Agosto 2018	A. Falaschi	Agosto 2018