



LEGENDA

- Stazioni
- Aree di stoccaggio della nuova Linea in variante
- Viabilità interferita
- Linea storica

Stazione di partenza dei flussi di autocarri	Area di stoccaggio di destinazione	Itinerario totale su viabilità pubblica principale/locale (km)	Itinerario su viabilità locale con presenza di potenziali ricettori (km)	Note
Stazione di Apice	AS08	24	0,4	/
Stazione di Ariano Scalo	AS07	5	2	Previsto carico diretto dei materiali dismessi direttamente sugli autocarri, senza stoccaggio (presenza di ricettori potenzialmente impattati in prossimità della stazione)
Stazione di Castelfranco in Miscano	AS04	23	1	/
Stazione di Corsano	AS08	25	3	/
Stazione di Montaguto	AS04	0,8	0,1	Previsto carico diretto dei materiali dismessi direttamente sugli autocarri, senza stoccaggio (presenza di ricettori potenzialmente impattati in prossimità della stazione)
Stazione di Montecalvo	AS04	24	1	/
Stazione di Orsara di Puglia	AS02	0,8	0	/
Stazione di Pianerottolo d'Ariano	AS06	0,1	0	/
Stazione di Savignano	AS04	7	1,1	Previsto carico diretto dei materiali dismessi direttamente sugli autocarri, senza stoccaggio (presenza di ricettori potenzialmente impattati in prossimità della stazione)

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. GEOLOGIA, GESTIONE TERRE E BONIFICHE
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

Studio degli impatti connessi alla dismissione della linea storica
 Planimetria della viabilità interferita

SCALA :

IF1M 02 D 69 CZ CA0000 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	D. Berspadi	Nov. 2018	S. Vitalini	Nov. 2018	D. Agresti	Nov. 2018	D. Ludovico	Nov. 2018