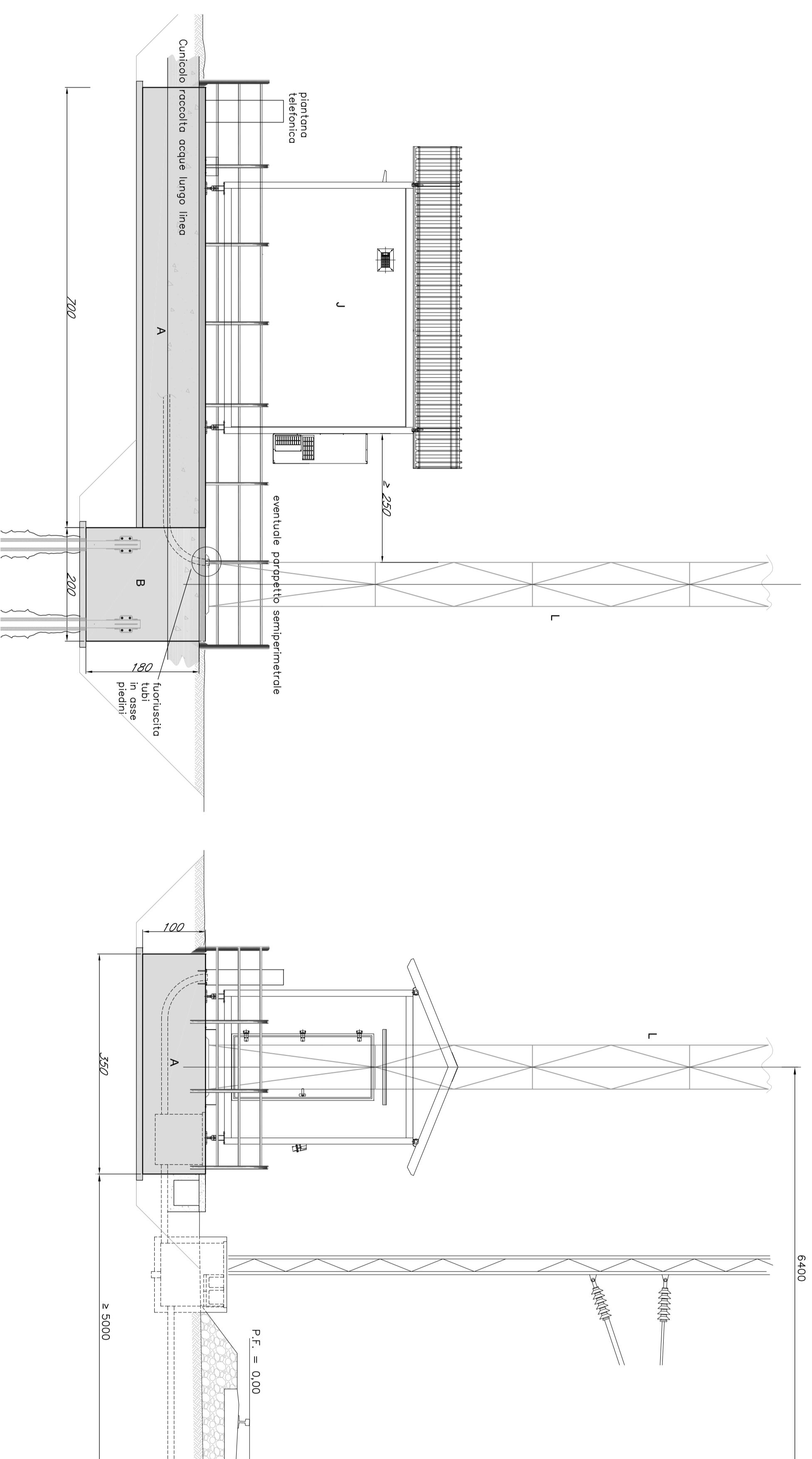
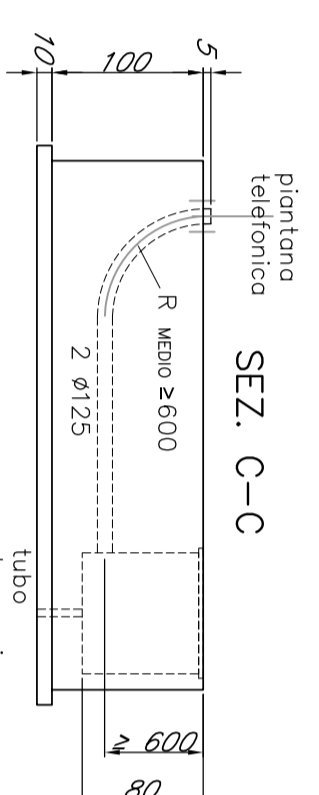


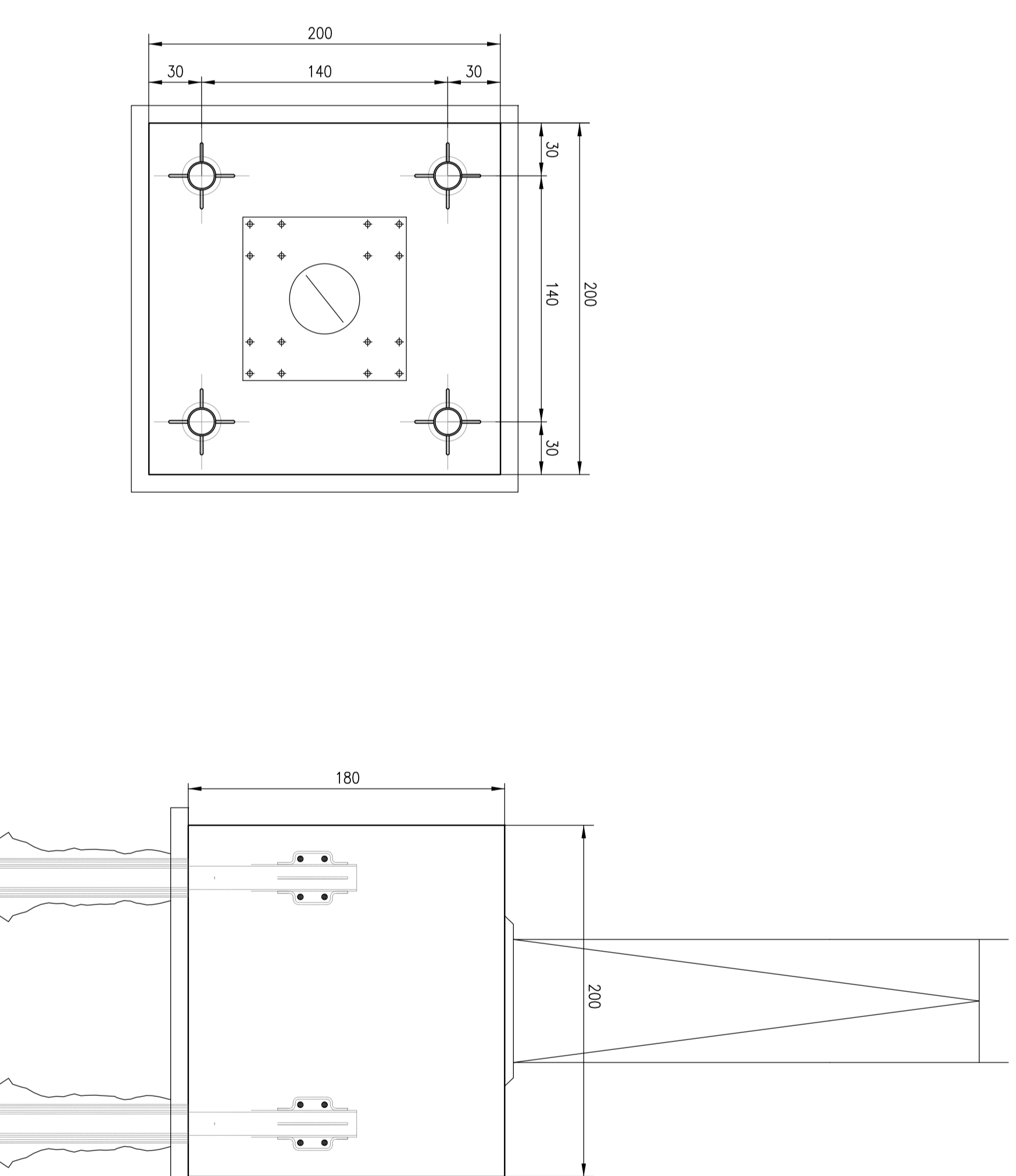
PARTIC. POSIZ. PIANTANA SEZIONAMENTO scala 1:10



CARPENTERIA BASAMENTO SHELTER scala 1:50



CARPENTERIA FONDAZIONE DEL TRALICCIO scala 1:25



4 micropali L=1.5m con tratto infilato da 13m  
Tubo da Ø168,3 sp. 10 F6360 (S235)  
Tipo di iniezione (ipertua e salativa)  
Diametro tubo 240 mm

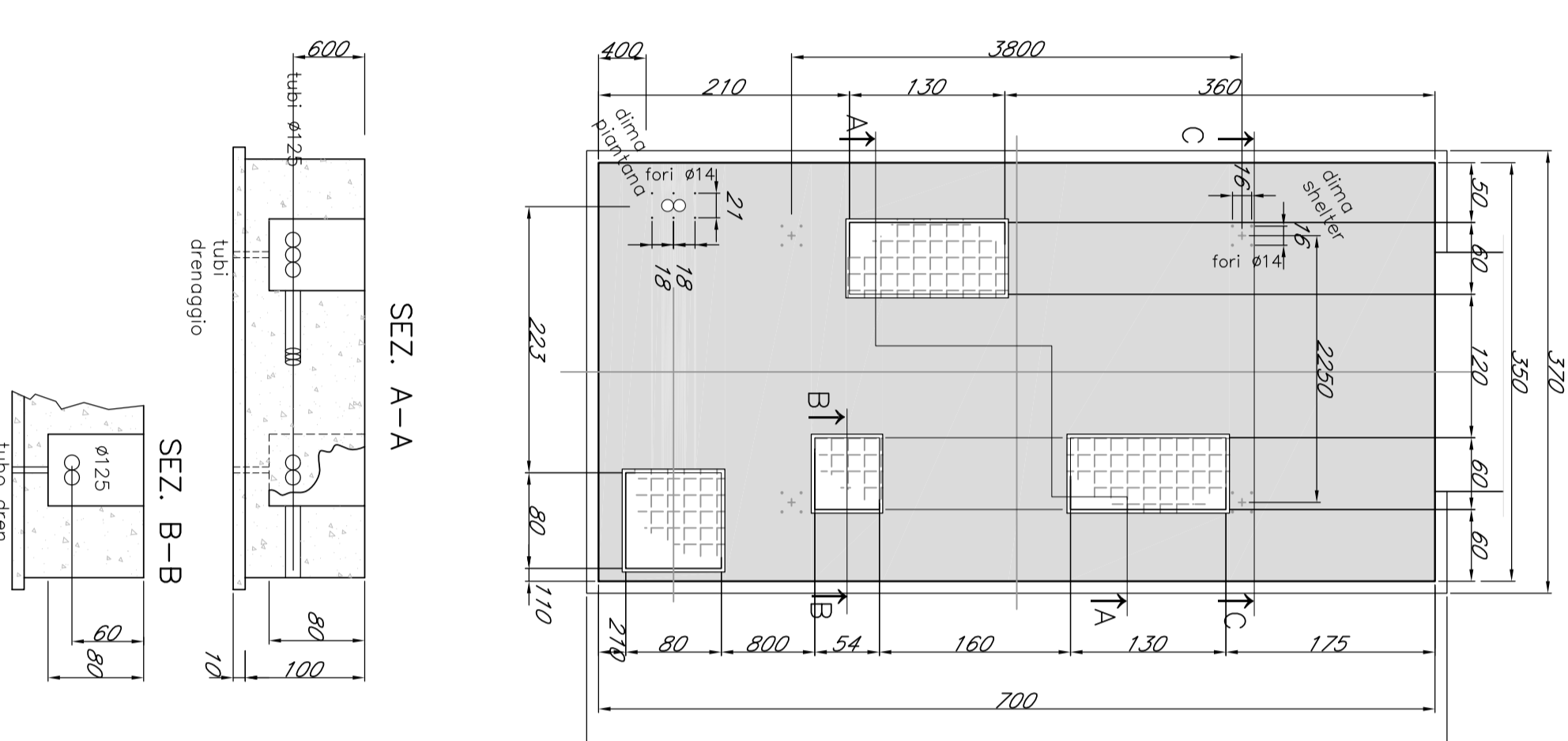


TABELLA MATERIALI	
ACCIAIO PROFILI/AUSILIARI	F4 430 o superiore
ACCIAIO PERNO/AZZERRE	F4 430 o superiore
SCELTI PERNO/AZZERRE	CLASSI B10
ACCIAIO D'ARMATURA	F48 44 K conforme
RETE ELETTRICOLA	F48 44 K conforme

C.I.S	
FONDAZIONI	Rob. >= 30 MPa, S235 B
ARMATURE DI PULDA	Rob. >= 15 MPa, S235 B

RICERENZA ARMATURA	
FONDAZIONI	90 Kg/m <sup>3</sup>

LEGENDA

- A Piazzola per shelter e per minima di sezionamento
- B Fondazione sostegno antrina
- D Prozzetto per piazzola shelter con copertura archeda
- J Prozzetto di sostegno tubo di drenaggio
- J Shelter con copertura appoggiato direttamente sulla piazzola
- J Dm. 4000 x 2850 x 3000 (0) al netto della copertura.
- L Struttura portante (Traliccio)
- N Caricabo raccolta acque con copertura in lateri di cemento per il tubo indicato
- S Sentiero pedonale

NOTE

- N.B. - Lo shelter verrà fissato sulla piazzola con tasselli ad espansione ed isolanti
- La planimetria di sezionamento verrà fissata sulla piazzola con dei tasselli d'ancora
- La quota di estradosso della piazzola deve essere 10 cm superiore alla quota del sentiero pedonale
- La presa a terra dello shelter e del traliccio sarò realizzata collegando le relative carceri di terra a singole paritree
- Le opere di carpenteria dovranno essere realizzate in modo da consentire la posa dei car con rispetto di un'interasse minimo di 600 mm
- I tubi dovranno essere intercalati con cordino di filo e con idonei tappi di chiusura.
- I prozzetti vanno dotati di adeguato sistema drenante acque meteoriche (tubo ad alzo).
- La piazzola shelter dovranno essere applicabili dall'esterno della linea AV (terreno stradale, scala di accesso, o altra infrastruttura)
- Le barriere antirullo non dovranno essere realizzate tra la piazzola shelter / traliccio e la linea AV

TUBAZIONI E BANCHI TUBI NON ESPRESSAMENTE QUOTATI HANNO LUNGHEZZA DI CIRCA 50m

VOLUMI DI STERRO E RIPORTO

STERRO BASAMENTI	86,00mc
RINTERRO BASAMENTI	51,00mc
STERRO TUBAZIONI E BANCHI TUBI (L=50m)	124,00mc

Il presente addizionale è valido per i siti:	
Sito 10	28+480
Sito 20	29+480
Sito 25	30+480
Sito 35	40+720
Sito 135 Genova	pk 2129015
Sito 135 Genova	pk 2290115
Sito 135 Sestu	pk 1030015
Sito 135 Sestu	pk 9942015
Sito 135 Sestu	pk 1128015
Sito 135 Sestu	pk 1138015
Sito 135 Genova	3 km in direzione Genova Sempione da S. Zeno T (pk 04480)
Sito 135 Genova	2123215 Sempione (in centro verso de' Fighioli)
Sito 135 Genova	162+0015 (pk 04-10)
Sito 135 Genova	pk 2180015 circa da Vignola
Sito 2135 Genova	pk 1440015 circa da Vignola
Sito 2135 Genova	pk 1440015 circa (pk devent)

COMMITTENTE

**ALTA SPINNEGLANZA**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBLITTIVO N.443/01 TRATTA AV/A,C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO ESECUTIVO**

PROGETTISTA	REDAZIONE	VERIFICA	DATA	PROGETTO	DATA
COCIV	COCIV	COCIV	20/09/17	A. Lombardi	20/09/17

PROGETTISTA	REDAZIONE	VERIFICA	DATA	PROGETTO	DATA
COCIV	COCIV	COCIV	20/09/17	A. Lombardi	20/09/17

PROGETTISTA	REDAZIONE	VERIFICA	DATA	PROGETTO	DATA
COCIV	COCIV	COCIV	20/09/17	A. Lombardi	20/09/17

PROGETTISTA	REDAZIONE	VERIFICA	DATA	PROGETTO	DATA
COCIV	COCIV	COCIV	20/09/17	A. Lombardi	20/09/17