



CITTA' DI DALMINE

Città di Dalmine
Piazza Libertà, 1 - 24044 Dalmine
C.F. e P. IVA: 00232910166

SERVIZIO TUTELA AMBIENTALE E TERRITORIALE

Comunicazione trasmessa tramite PEC

Prot. n. LA/vl
Dalmine,
n. di protocollo e data sono
contenuti nel file "segnatura.xml"

Spettabile
Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e Autorizzazioni
ambientali
DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Oggetto: **Aeroporto "Il Caravaggio" di Bergamo – Orio al Serio – Piano di Sviluppo Aeroportuale 2030. Procedimento di VIA (ID_VIP:4217). Trasmissione osservazioni del Comune di Dalmine**

Con la presente il Comune di Dalmine intende presentare le proprie osservazioni relative al procedimento di VIA (ID_VIP:4217) relativo a "Aeroporto "Il Caravaggio" di Bergamo – Orio al Serio – Piano di Sviluppo Aeroportuale 2030".

A tal fine si tramettono i seguenti file, firmati digitalmente:

- Osservazioni VIA PSA2030 Orio al Serio per MATTM.pdf.p7m;
- Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione.pdf.p7m;
- Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso.pdf.p7m.

Restando a disposizione per eventuali chiarimenti, si porgono cordiali saluti

IL SINDACO

Lorella Alessio

documento firmato digitalmente

Servizio Tutela
Ambientale e
Territoriale
Responsabile: Viviana Lazzarini
telefono 035.6224875
e-mail: ecologia@comune.dalmine.bg.it
pec: protocollo@cert.comune.dalmine.bg.it

Orari di apertura al pubblico:
lunedì e venerdì dalle 8.30 alle 13.30
martedì dalle 8.30 alle 12.30
giovedì dalle 8.30 alle 12.30 e dalle 16.30 alle 18.15



UNI EN ISO 9001:2008

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a _____

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

La Sottoscritta **LORELLA ALESSIO**

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

COMUNE DI DALMINE

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

Aeroporto “Il Caravaggio” di Bergamo – Orio al Serio – Piano di Sviluppo Aeroportuale 2030. Procedimento di VIA (ID_VIP:4217)

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro *(specificare)* _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
 Ambiente idrico
 Suolo e sottosuolo
 Rumore, vibrazioni, radiazioni
 Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
 Salute pubblica
 Beni culturali e paesaggio

Monitoraggio ambientale

Altro (*specificare*) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Si premette che la Città di Dalmine è membro del Tavolo dei Sindaci per le Problematiche Aeroportuali, e, unitamente alle Amministrazioni Comunali che ne fanno parte, ha sottoscritto un documento di osservazioni, al quale si rimanda per evidenziare e ribadire le perplessità generali che il PSA 2030 ha suscitato, auspicando che il proponente fornisca in merito risposte e/o soluzioni precise e puntuali.

La presente osservazione vuole invece evidenziare la situazione acustica riscontrabile in alcune zone del territorio comunale di Dalmine, conseguenti alla sperimentazione di nuove rotte per il decollo degli aeromobili per pista 28, quindi in direzione ovest. Durante campagne di rilevazioni fonometriche condotte da nostri incaricati nell'ambito degli studi a supporto della redazione della nuova zonizzazione acustica del territorio comunale di cui alla legge 447/95 e alla legge regionale 13/2001, si è dovuto constatare un sensibile peggioramento del clima acustico delle zone poste a est del territorio comunale (località Sabbio e Guzzanica) le quali, durante la sperimentazione delle nuove rotte, si sono ritrovate ad essere sorvolate, prevalentemente nel tempo di riferimento diurno, da numerosi aerei in decollo dallo scalo di Bergamo; si evidenzia che all'interno di zone residenziali si sono osservati livelli di pressione sonora, di durata pari al Tr diurno, particolarmente elevati, sia nei confronti della classificazione acustica dei luoghi, sia rispetto al rumore di fondo riscontrabile in assenza del contributo degli aeromobili in sorvolo.

Visionando la corposa documentazione che costituisce lo studio di impatto ambientale, si è constatato che la problematica della rumorosità degli aeromobili non è stata affrontata in maniera, a nostro parere, soddisfacente relativamente ai territori comunali posti a distanza più o meno ragguardevole dal sedime aeroportuale, tra cui ovviamente il Comune di Dalmine, il quale, come detto, risente in modo consistente del rumore prodotto dal sorvolo degli aerei.

In particolare:

- a) non è stata effettuata una ricognizione della classificazione acustica e delle valutazioni acustiche disponibili, al fine di valutare la presenza di ambiti di tutela acustica (residenziali e di pubblico interesse, classificati in genere in classe acustica 2^a o 1^a);
- b) non è stata effettuata alcuna valutazione previsionale che evidenzia un eventuale peggioramento della situazione acustica, potenzialmente verificabile in relazione agli incrementi di movimenti aerei previsti dallo studio di impatto ambientale da qui al 2030;
- c) non è previsto alcun punto di monitoraggio ambientale in corrispondenza di gran parte dei territori comunali posti a ovest dell'aeroporto (tra cui anche Dalmine).

Si deve inoltre osservare, con sorpresa e rammarico, che per gli scenari futuri sembra essere considerata la possibilità di utilizzare, per i decolli da pista 28 (verso ovest), le rotte oggetto di sperimentazione, con virata immediata in direzione sud-ovest, che determinano il sorvolo sulle località del territorio comunale di Dalmine sopra citate. La scrivente Amministrazione non condivide tale previsione operativa dal momento che comporta il sorvolo delle località poste a ovest del territorio con conseguente modifica del clima acustico cittadino; risulta peraltro che tali rotte siano di difficile impegno da parte degli aeromobili e che nell'ambito delle Commissioni Aeroportuale siano state di fatto bocciate in quanto, anche dal punto di vista della pianificazione della diffusione del rumore aeronautico, non riescono a garantire apprezzabili miglioramenti.

La Città di Dalmine, pertanto, richiede una maggiore attenzione per quanto riguarda la problematica del rumore, anche al proprio territorio, che si ritrova ad essere sorvolato da un cospicuo numero di aeromobili in decollo dallo scalo di Orio al Serio, e, in particolare, che si proceda:

1. ad una ridefinizione dello stato acustico di riferimento non limitandosi a valutare la rumorosità solamente alle zone sottese dalla zonizzazione acustica aeroportuale ma anche quelle aree in cui il rumore è disciplinato dalle zonizzazioni acustiche comunali;
2. ad effettuare, conseguentemente a quanto affermato nel precedente punto n. 1, una ricognizione dei livelli di pressione sonora esistenti su tali territori o a campagne di monitoraggio ex novo;
3. a studiare ripartizioni dei voli, nei vari steps di sviluppo dell'aeroporto, e rotte che riequilibrino i livelli di pressione sonora percepibili a terra tra i vari territori;
4. a prevedere punti di monitoraggio del rumore sul proprio territorio comunale, al fine di valutare la persistenza o meno di un clima acustico con livelli di pressione sonora particolarmente elevati e fastidiosi per la popolazione residente.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul

Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Luogo e data Dalmine 14/12/2018

(inserire luogo e data)

La dichiarante
Il Sindaco del Comune di Dalmine
Lorella Alessio
documento firmato digitalmente