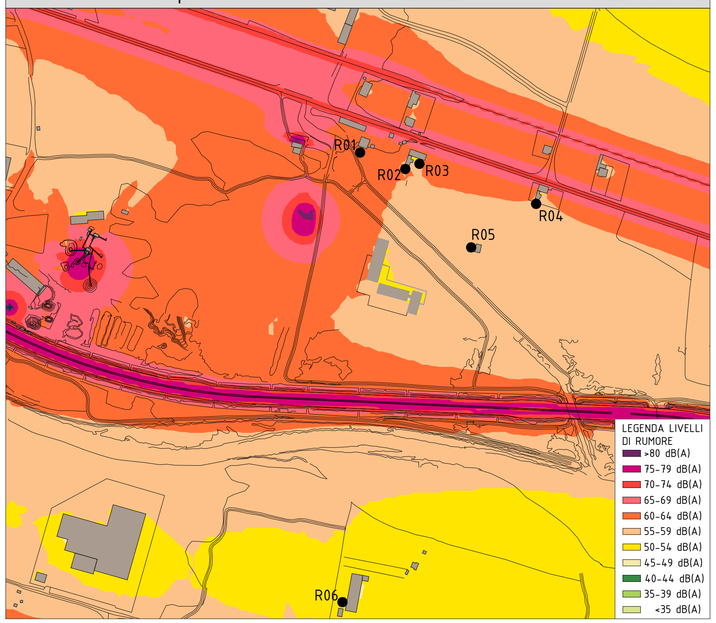
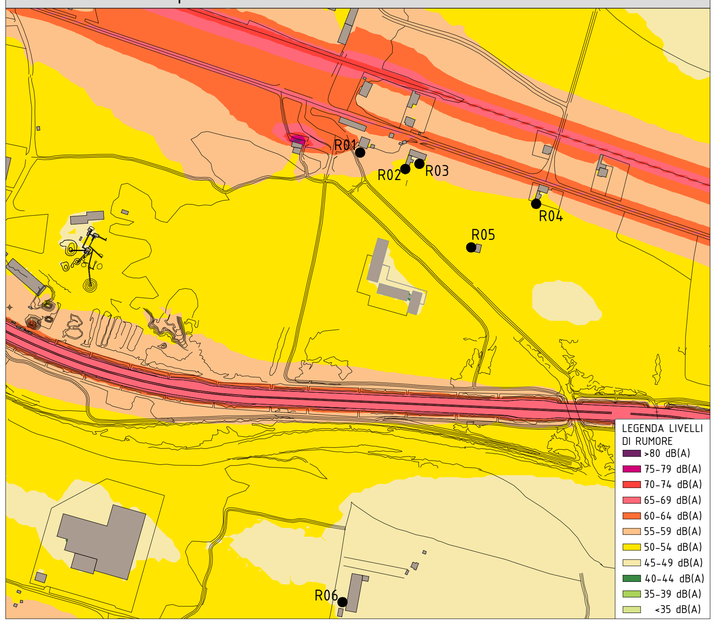
VALUTAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO ATTUALE E STUDIO DI IMPATTO PREVISIONALE PRODOTTO DALLE NUOVE ATTIVITÀ

Di seguito si riportano le mappe del rumore residuo presente attualmente nell'area, che definisce il CLIMA ACUSTICO, e le mappe del rumore ambientale generato dal rumore attuamente presente nell'area e dal rumore previsto della futura attività, che rappresenta l'IMPATTO ACUSTICO FUTURO nella condizione di "attività ordinaria". Sono riportate le mappe sia per il periodo di riferimento DIURNO (06:00-22:00), sia per il periodo di riferimento NOTTURNO (22:00-06:00). Le curve isolivello generate dal modello di simulazione acustica rappresentano le fasce di rumore proiettate sull'area di studio. I livelli di pressione sonora globale sono indicati secondo un codice colori di valori compresi tra 35 dB(A) e 85 dB(A) per fasce di 5 dB.

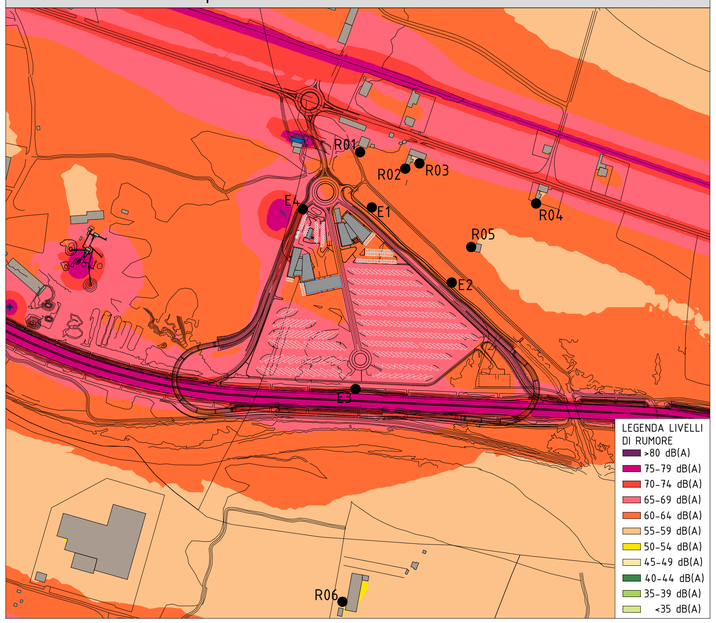
CLIMA ACUSTICO: periodo di riferimento DIURNO *scala1:200*



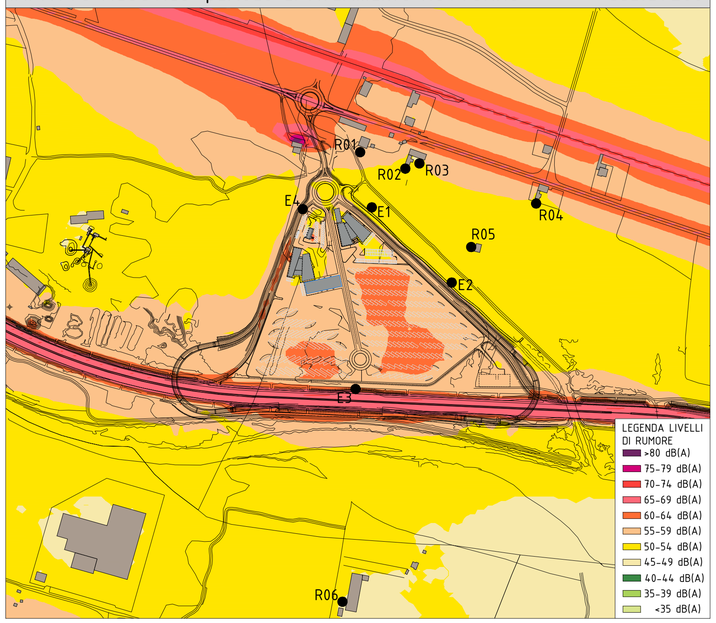
CLIMA ACUSTICO: periodo di riferimento NOTTURNO *scala1:200*



IMPATTO ACUSTICO: periodo di riferimento DIURNO *scala1:200*

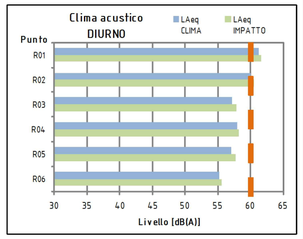


IMPATTO ACUSTICO: periodo di riferimento NOTTURNO *scala1:200*



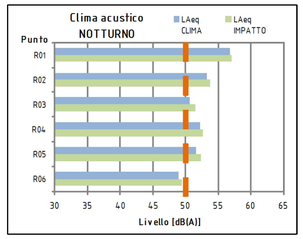
Livelli di rumore: periodo di riferimento DIURNO

Ricettore	Limite Classe III [dB(A)]	L_{Aeq} CLIMA [dB(A)]	L_{Aeq} IMPATTO [dB(A)]
R01	60	61,3	61,7
R02	60	60,1	60,5
R03	60	57,2	57,9
R04	60	57,9	58,2
R05	60	57,1	57,7
R06	60	55,2	55,7



Livelli di rumore: periodo di riferimento NOTTURNO

Ricettore	Limite Classe III [dB(A)]	L_{Aeq} CLIMA [dB(A)]	L_{Aeq} IMPATTO [dB(A)]
R01	50	56,8	57,0
R02	50	53,2	53,8
R03	50	50,7	51,6
R04	50	52,3	52,7
R05	50	51,6	52,4
R06	50	48,9	49,4



Risultati delle analisi

Nelle tabelle di seguito si riportano i risultati delle analisi svolte: secondo quanto previsto dalle leggi, norme e decreti di riferimento è stato verificato il rispetto dei limiti di immissione sonora assoluta, di immissione sonora specifica, di emissione sonora assoluta e dei limiti differenziali.

- I limiti di immissione assoluta, determinati con riferimento al livello equivalente di rumore ambientale e il cui scopo è quello di tutelare dal rumore prodotto da tutte le sorgenti presenti, in ambiente esterno in prossimità dei ricettori, sono definiti come "il valore massimo di rumore che può essere immesso da una o più sorgenti sonore nell'ambiente abitativo o nell'ambiente esterno, misurato in prossimità dei ricettori";
- I limiti di immissione specifica, il cui scopo è quello di tutelare dal rumore prodotto da una sorgente specifica, in ambiente esterno in prossimità dei ricettori, sono definiti come il "valore massimo del contributo della sorgente sonora specifica misurato in ambiente esterno ovvero in facciata al ricettore";
- I limiti di emissione assoluta, il cui scopo è di limitare l'emissione sonora di macchine e impianti, in predefinite condizioni di funzionamento e misura, sono individuati come il "valore massimo di rumore che può essere emesso da una sorgente sonora, misurato in prossimità della sorgente stessa";
- I limiti differenziali, infine, il cui scopo è di tutelare dal rumore prodotto da una sorgente specifica, all'interno degli ambienti abitativi, sono determinati con riferimento alla differenza tra il livello equivalente di rumore ambientale e il rumore residuo.

Si ricorda che, secondo la classificazione acustica, l'area entro la quale sogerà l'autoporto risulta in classe IV, mentre i ricettori sensibili presso i quali è stata effettuata la valutazione rientrano in classe III.

IMMISSIONE ASSOLUTA

Ricettore	GIORNO		NOTTE	
	Limite Classe III [dB(A)]	L_{Aeq} GIORNO [dB(A)]	Limite Classe III [dB(A)]	L_{Aeq} NOTTE [dB(A)]
R01	60	61,7	50	57,0
R02	60	60,5	50	53,8
R03	60	57,9	50	51,6
R04	60	58,2	50	52,7
R05	60	57,7	50	52,4
R06	60	55,7	50	49,4

IMMISSIONE SPECIFICA

Ricettore	GIORNO		NOTTE	
	Limite Classe III [dB(A)]	L_{Aeq} GIORNO [dB(A)]	Limite Classe III [dB(A)]	L_{Aeq} NOTTE [dB(A)]
R01	55	50,8	45	44,2
R02	55	50,3	45	44,7
R03	55	49,4	45	44,1
R04	55	46,5	45	41,9
R05	55	48,8	45	44,6
R06	55	45,6	45	39,4

EMISSIONE ASSOLUTA

Ricettore	GIORNO		NOTTE	
	Limite Classe IV [dB(A)]	L_{Aeq} GIORNO [dB(A)]	Limite Classe IV [dB(A)]	L_{Aeq} NOTTE [dB(A)]
E1	60	51,8	50	45,2
E2	60	55,8	50	49,5
E3	60	54,2	50	49,5
E4	60	57,3	50	49,6

DIFFERENZIALE

Ricettore	GIORNO			NOTTE		
	L_{Aeq} CLIMA [dB(A)]	L_{Aeq} IMPATTO [dB(A)]	Differenziale [dB(A)]	L_{Aeq} CLIMA [dB(A)]	L_{Aeq} IMPATTO [dB(A)]	Differenziale [dB(A)]
R01	61,3	61,7	0,4	56,8	57,0	0,2
R02	60,1	60,5	0,4	53,2	53,8	0,6
R03	57,2	57,9	0,7	50,7	51,6	0,9
R04	57,9	58,2	0,3	52,3	52,7	0,4
R05	57,1	57,7	0,6	51,6	52,4	0,8
R06	55,2	55,7	0,5	48,9	49,4	0,5

Conclusioni

Lo scopo delle analisi riportate nelle presenti tavole è di valutare la compatibilità dei livelli di rumore attualmente presenti nell'area con quelli imposti dalla normativa in base alla classificazione acustica del territorio e per valutare il rispetto dei limiti di immissione assoluti, di immissione assoluti, di immissione specifici, di emissione assoluti e dei limiti differenziali dopo che sarà avviata l'attività del nuovo Autoporto di San Didero.

Si sintetizzano di seguito gli elementi emersi sulla base del modello di previsione redatto.

- I livelli di immissione sonora assoluta (rumore ambientale = rumore residuo + rumore impianti nuova attività), in corrispondenza di alcuni punti nell'area in esame, non rispettano i limiti imposti dalla zonizzazione acustica, sia nel periodo diurno (R01), sia nel periodo notturno (R01, R02, R03, R04 e R05); tuttavia, tali superamenti sono già riscontrabili allo stato attuale (clima acustico) e riconducibili alle sorgenti presenti nell'area, ovvero le infrastrutture. Poiché la posizione dei ricettori rientra nelle fasce di pertinenza delle strade A32 e SS25, i limiti da rispettare sono quelli imposti dal DPR 142 del 30 marzo 2004, pari a 70 dB(A) di giorno e 60 dB(A) di notte in fascia A (100m sia per la A32 sia per la SS25) e pari a 65 dB(A) di giorno e 55 dB(A) di notte in fascia B (150m per la A32 e 50m per la SS25).
- I livelli di immissione sonora specifica, ovvero il rumore emesso dalle sole sorgenti afferenti la nuova attività, valutati a fronte dei ricettori, sono inferiori ai valori limite imposti. Se ne deduce che tale limite è rispettato singolarmente da ciascun impianto (impianto ATC, impianto PCC, impianto OK-GOL e impianto CEC) poiché complessivamente il limite non viene superato.
- I livelli di emissione sonora assolulata: i livelli di rumore emesso dal solo autoporto, valutati in prossimità della sorgente sono inferiori ai valori limite di emissione previsti per la classe IV.
- I livelli differenziali presso i ricettori non superano mai il valore imposto dalla normativa pari a 5 dB per il giorno e 3 dB per la notte.

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

SITAF S.p.A

NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE

LOTTO COSTRUTTIVO 1 /LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 02C /CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C
RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSA
DEPLACEMENT DE L'AUTOPORTO DE SUSE
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J05000030001 - CIG 682325367F

AMBIENTE

ACUSTICA

Valutazione del clima acustico attuale e studio d'impatto previsionale prodotto dalle nuove attività

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepto da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	06/06/2018	Prima emissione Première diffusion	C.DEVECCHI (-)	L.BARBERIS (MUSINET ENG.)	C.GIOVANNETTI (MUSINET ENG.)

Lot Cos. Lot/Cons.	Cantiere operativo/ chantier de construction	Contratto/Contrat	Opera/Oeuvre	Tronco Tronçon	Parte Partie	Fase Phase	Tipo documento Type de document	Oggetto Object	Numero documento Numéro de document	Indice Indice
1 0 2 C	C 1 6 1 6 7		M A A 0	O	G	E A	M P L	0 0 4 4		0

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE/ /INTÉGRATION SPÉCIALISTE

Dott. Arch. Chiara DEVECCHI
Albo di Torino
N° 9334

SCALA / ÉCHELLE
-

IL PROGETTISTA/LE DESIGNER

MUSINET ENGINEERING

Dott. Arch. Corrado GIOVANNETTI
Albo di Torino
N° 2736

L'APPALTATORE/L'ENTREPRENEUR

IL DIRETTORE DEI LAVORI/LE MAÎTRE D'ŒUVRE

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN
TELT sas - Sociétè Technique «Bâtiment Monaco»
13 allée de Lyon 73000 CHAMBERY - 7525 rue Bourget de la Croix 73000 Chambéry (France)
Tél. +39 (0) 11 0100 500 - Fax +39 (0) 11 0100 501 - Tél. +33 (0) 4 79 33 56 75
RCS Chambery 439 556 952 - TVA FR 23439556952
Proprietà TELT Tous droits réservés - Proprietà TELT Tutti i diritti riservati

SITAF S.p.A
SITAF Spa - Fr. San Giuliano, 2 - 10059 Susa TO | Italia
Tel. +39 (0) 1122 022 021 - Fax +39 (0) 1122 022 036
C.F. e P.IVA: 00511370019
Proprietà SITAF Tous droits réservés / Proprietà SITAF Tutti i diritti riservati

COD. FILE: MAA2 OG E AM PL 0044 0