



- Legenda**
- Geologia**
- Deposito di conoide alluvionale misto
 - Depositi alluvionali di fondovalle
 - Depositi antropici
 - Coltre detritico colluviale
 - Basamento roccioso indifferenziato
- Elementi geomorfologici**
- Alveo abbandonato
 - Erosione spondale
 - Scarpata antropica
 - Scarpata fluviale attiva
 - Idrografia secondaria
 - Canale
 - Corpi idrici superficiali
 - Braccia di conoide alluvionale
 - Interventi previsti dal progetto
- Dissesti perimetrali**
- Area di inondazione (variante Piano)
 - Area di esondazione a pericolosità media o moderata
 - Area di esondazione a pericolosità elevata
 - Area di esondazione a pericolosità molto elevata
- Fasce fluviali vigenti**
- A
 - B
 - C
 - B di progetto



NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE

LOTTO COSTRUTTIVO 1 / LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 02C / CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C
RILocalizzazione DELL'AUTOPORTO DI SUSA
DEPLACEMENT DE L'AUTOPORT DE SUSE
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J0500030001 - CIG 682325367F

STUDIO GENERALE GEOLOGICO, GEOTECNICO, IDROGEOLOGICO E SISMICO
CARTA GEOLOGICA - GEOMORFOLOGICA

Indice	Data / Data	Modificazioni / Modifica	Elaborato per / Compilato da	Verificato per / Controllato da	Autore per / Approvato da
0	31/08/2017	Prima emissione Primo disegno	M. CASALE (Stadio CADALE)	F. ALPE (AUBREY ENG.)	(AUBREY ENG.)
A	31/08/2017	Revisione a seguito commenti TELT Revisione varie sue convenzioni TELT	M. CASALE (Stadio CADALE)	F. ALPE (AUBREY ENG.)	C. GIOVANNETTI (AUBREY ENG.)
B	30/04/2018	Recupero in itinere validazione FIRAC Check	M. CASALE (Stadio CADALE)	F. ALPE (AUBREY ENG.)	F. ALPE (AUBREY ENG.)

1 0 2 C C 1 6 1 6 7 0 0 A 0 0 G **E G E P L 0 0 8 4 B**

L. GEODINAMICA
 Del. Gen. Antonio ALPE
 19/01/2018

L. PROGETTAZIONE
 Del. Arch. Carlo GIOVANNETTI
 19/01/2018

SCALA / ECHELLE
 1:2000

IL DIRETTORE DEI LAVORI
 M. CASALE

