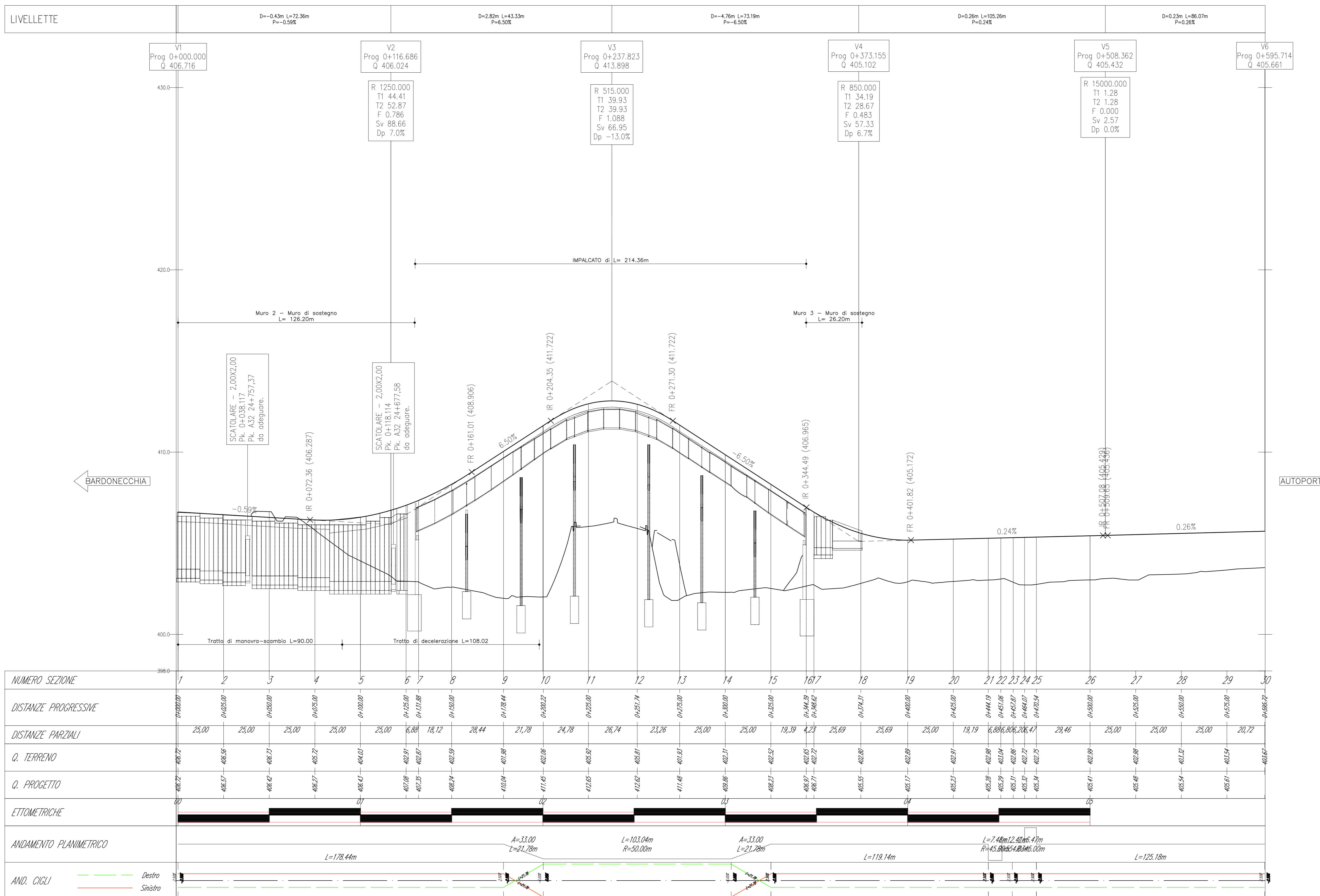
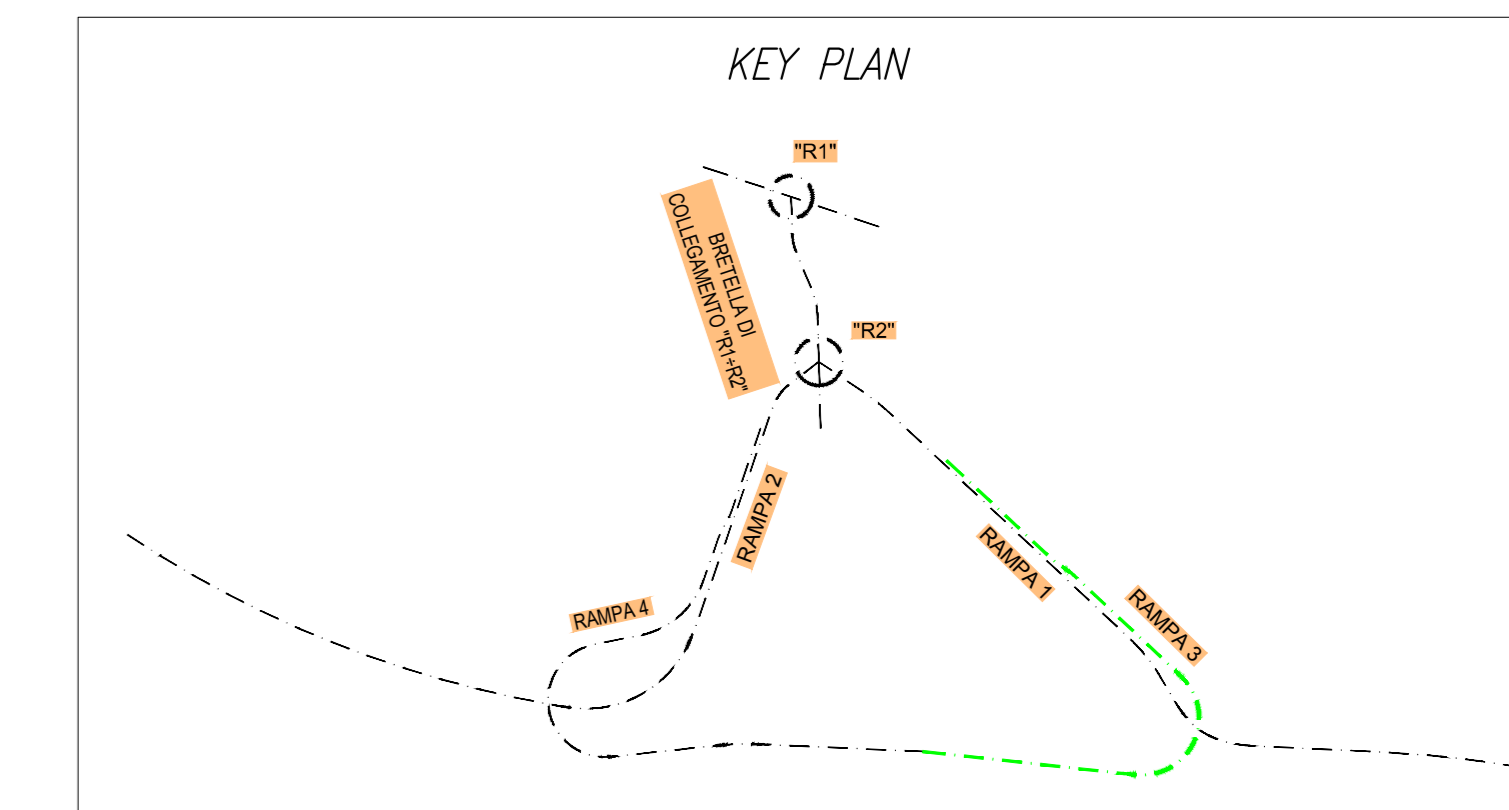


Profilo: Ingresso direzione Bardonecchia – Rampa 3
 Scala : 1000:100 – Q.Rif. : 398.00



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+025.00	0+050.00	0+075.00	0+100.00	0+125.00	0+151.88	0+150.00	0+178.44	0+202.22	0+225.00	0+251.74	0+275.00	0+300.00	0+325.00	0+344.39	0+362.02	0+374.31	0+400.00	0+425.00	0+444.19	0+451.08	0+457.87	0+464.07	0+470.54	0+500.00	0+525.00	0+550.00	0+575.00	0+606.72	
DISTANZE PARZIALI		25,00	25,00	25,00	25,00	6,88	18,12	28,44	21,78	24,78	26,74	23,26	25,00	25,00	19,39	4,23	25,69	25,69	25,00	19,19	6,88	6,88	6,20	206,47	29,46	25,00	25,00	25,00	20,72		
Q. TERRENO	406,72	406,56	406,71	406,72	404,01	402,91	402,87	402,59	401,98	411,45	402,06	402,92	402,81	401,87	402,31	402,52	402,65	402,71	402,55	402,80	402,89	402,91	402,88	403,04	402,96	402,72	402,75	402,59	402,68	402,54	402,67
Q. PROGETTO	406,72	406,57	406,42	406,27	406,43	407,08	407,35	408,74	410,04	411,45	412,65	412,62	411,48	409,88	408,23	408,23	408,97	408,71	408,55	408,17	408,23	408,29	408,29	408,31	408,32	408,14	408,41	408,48	408,54	408,61	408,67
ETOMETRICHE	00				01					02				03					04							05					
ANDAMENTO PLANIMETRICO																		L=178.44m		L=21.78m		A=33.00 L=103.04m R=50.00m		A=33.00 L=21.78m		L=119.14m		L=7.48m L=12.40m R=45.00m R=45.00m R=45.00m		L=125.18m	
AND. CIGLI																															



NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE
LOTTO COSTRUTTIVO 1 / LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 02C / CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C
RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSA
DEPLACEMENT DE L'AUTOPORTO DE SUSE
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J05000030001 - CIG 682325367F

PROGETTO STRADALE
Rampa di Uscita A32 Bardonecchia Autoporto - profilo longitudinale

Indice	Data / Data	Modifiche / Modifications	Elaborato per / Elaborated by	Verificato per / Checked by	Autore per / Authorized by
0	30/04/2017	Prima emissione Première diffusion	G. QUARANTA (MUSNET ENG.)	L. BARBERIS (MUSNET ENG.)	F. D'AMBRA (MUSNET ENG.)
A	31/09/2017	Revisione a seguito commenti TELT Révision suite aux commentaires TELT	G. QUARANTA (MUSNET ENG.)	L. BARBERIS (MUSNET ENG.)	F. D'AMBRA (MUSNET ENG.)
B	30/04/2018	Recupero istruttoria validazione RNA Check	R. BIERO (MUSNET ENG.)	L. BARBERIS (MUSNET ENG.)	L. BARBERIS (MUSNET ENG.)

1 0 2 C C 1 6 1 6 7 N V A O R G
1: Stato di avanzamento lavori / 2: Stato di avanzamento lavori / 3: Stato di avanzamento lavori / 4: Stato di avanzamento lavori / 5: Stato di avanzamento lavori / 6: Stato di avanzamento lavori / 7: Stato di avanzamento lavori / 8: Stato di avanzamento lavori / 9: Stato di avanzamento lavori / 0: Stato di avanzamento lavori

E G C P L 0 1 1 9 B
1: Stato di avanzamento lavori / 2: Stato di avanzamento lavori / 3: Stato di avanzamento lavori / 4: Stato di avanzamento lavori / 5: Stato di avanzamento lavori / 6: Stato di avanzamento lavori / 7: Stato di avanzamento lavori / 8: Stato di avanzamento lavori / 9: Stato di avanzamento lavori / 0: Stato di avanzamento lavori

SCALA / ÉCHELLE
1:1000/100

IL PROGETTALE DESIGNER

Dir. Arch. Corrado GIOVANNETTI
Piazz. di Torino
N° 27/28

L'APPALTAIORE/ENTREPRENEUR

IL DIRETTORE DEI LAVORI/MATRE D'ŒUVRE