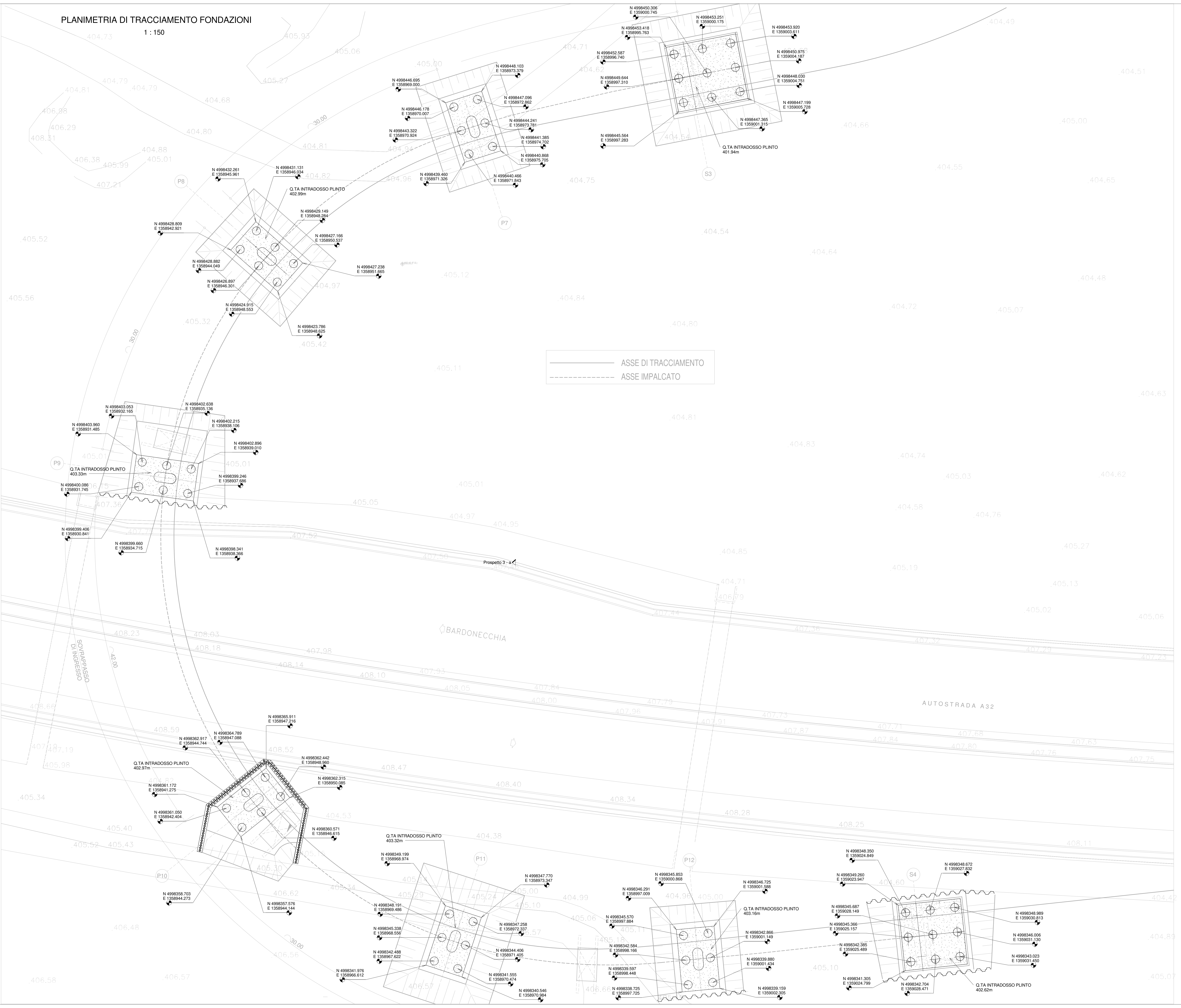


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO FONDAZIONI

1 : 150



—— ASSE DI TRACCIAMENTO  
 - - - - ASSE IMPALCATO

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI (conformi a D.M. 14.01.2008)**

CAMPI DI APPLICAZIONE	CLASSE RESISTENZA	COPRIFERRO (mm)	CLASSE ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE CONSISTENZA SLUMP	RAPPORTO A/C	DIMENSIONE MASSIMA NETTE (mm)
C/S magro	C15/15	25	XC1	S4	25/50	35
Morta per micropilati	C25/30	25	XC2	S4	25/50	35
Traffico pesante	C28/35	35	XC2	S4	25/50	35
Pav. di base	C28/35	40	XC2	S4	25/50	35
Fondazioni pile-palate	C30/40	40	XC4	S4	25/50	25
Elevazioni pile-palate	C30/40	40	XC4	S4	25/50	25
Baglioli e cornici	C35/45	55	XC4	S4	25/50	22
Solette d'impalcato	C35/45	55	XC4	S4	25/50	22

**ACCIAIO PER C.A.** Car. gen.: salubrità, aderenza migliorata, controllo permanente in stabilimento

TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	ACCIAIO	fyk (N/mm²)	fyk (N/mm²)	NOTE
Tondi arrotolati	B 500C	500	540	(1), (2)
Fogli elettrolitici	B 500A (per <math>f_k \le 12 \text{ mm}</math>)	500	540	(1), (2)

(1) I giunture barre correnti per sovrapposizione: 60  
 (2) diametro nominale: <math>f\_k \text{ per } <math>f\_k \le 10 \text{ mm}</math>: per 120 <math>f\_k \text{ per } 15 \text{ mm}</math>; per 165 <math>f\_k \text{ per } 25 \text{ mm}</math>; per 250 <math>f\_k \text{ per } 40 \text{ mm}</math>

**ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA**

TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	ACCIAIO	fyk (N/mm²)	fyk (N/mm²)
Acciaio per impalcati	S355JR	355	470
Acciaio per tralicci e diaframmi	S355JR	355	470
Acciaio per opere provvisionarie	S355JR	355	470

**BULLONI**

Viti UNI EN 4399-3-4:2005 classe 10.9 (UNI EN 808-1)  
 Dadi UNI EN 4399-3-4:2005 classe 10 (UNI EN 20899-2)  
 Rondelle e pinnole UNI EN 6898-5:2005 acciaio CO2 UNI EN 10083-2:2006 HRc 32-40 (UNI EN 10025-2)  
 Il diametro del foro della lamina forata deve essere uguale a:  
 - 1 mm per il bullone di 20 mm; - 1,5 mm per il bullone > 20 mm

**SALDATURE**

Le saldature a completa penetrazione devono osservare le prescrizioni delle norme UNI EN ISO 5827:2001 e UNI EN ISO 5828:2001. Le saldature in condizioni d'angolo devono essere sempre continue ed eseguite con il filo a più spesse la base dello spessore di gola, pari ad almeno 0,7 volte lo spessore dell'elemento più sottile collegato dalla saldatura, tranne dove diversamente indicato.

**TRATTAMENTI PROTETTIVI**

- per l'acciaio da carpenteria metallica si prevede trattamento di verniciatura secondo uno dei cicli indicati nel prospetto A-4 della UNI 12644-5, per classe di corrosività "C4" o "Atta Durabilità" con strato di finitura effetto acciaio corten;
- per le viti in acciaio, oltre alla verniciatura si prevede anche la zincatura a caldo;
- per le superfici delle elevazioni in cui si prevede trattamento con vernice protettiva trasparente tipo Magnet Elastocolor o equivalente.

**TUNNEL EURALPIN LYON TURIN**

**SI.TAF spa**

**NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN**  
**PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE**

**LOTTO COSTRUTTIVO 1 / LOT DE CONSTRUCTION 1**  
**CANTIERE OPERATIVO 02C / CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C**  
**RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSA**  
**DEPLACEMENT DE L'AUTOPORTO DE SUSE**  
**PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION**  
**CUP C11J05000030001 - CIG 682325367F**

**SOVRAPPASSO RAMPA DI INGRESSO**  
**PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO FONDAZIONI**

Rev.	Descr.	Aut.	Verif.	Controll.
0	30/06/2017	Prova esecuzione Prova di dilatazione	G. VENTURINI (-)	L. BARBERIS (INGENET Eng.)
A	31/08/2017	Revisione a seguito commenti TELT Revisione sulla sua convenienza TELT	G. VENTURINI (-)	L. BARBERIS (INGENET Eng.)
B	30/04/2018	Ricevimento istruzione di verifica RIMA Check	F. LESCE (INGENET Eng.)	L. BARBERIS (INGENET Eng.)

**1 0 2 C C 1 6 1 6 7 N V A O W 3 E G C P L O 2 0 5 B**

INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALI: **SI.TAF**  
 Del. Ing. STEFANO BIANCHI  
 Ing. S. P.

IL PROGETTISTA DESIGNER: **SI.TAF**  
 Del. Arch. DOMENICO VENTURINI  
 Arch. S. P.

IL DIRETTORE DELL'OPERA: **SI.TAF**  
 Del. Arch. DOMENICO VENTURINI  
 Arch. S. P.

IL DIRETTORE DEI LAVORI IN CARICO: **SI.TAF**  
 Del. Arch. DOMENICO VENTURINI  
 Arch. S. P.

SCALA / ECHELLE

**TUNNEL EURALPIN LYON TURIN**

**SI.TAF spa**

**EUROPEAN UNION**