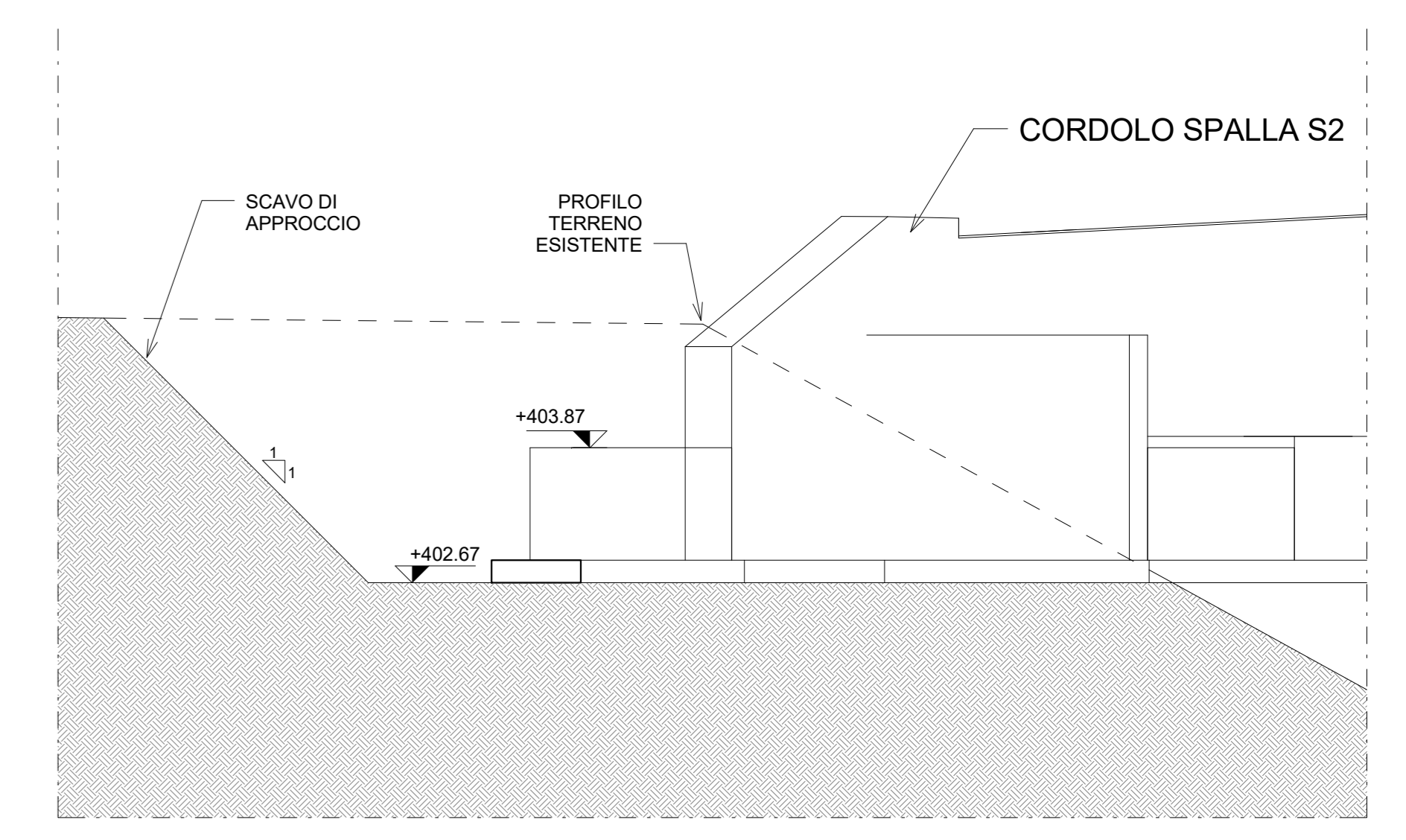
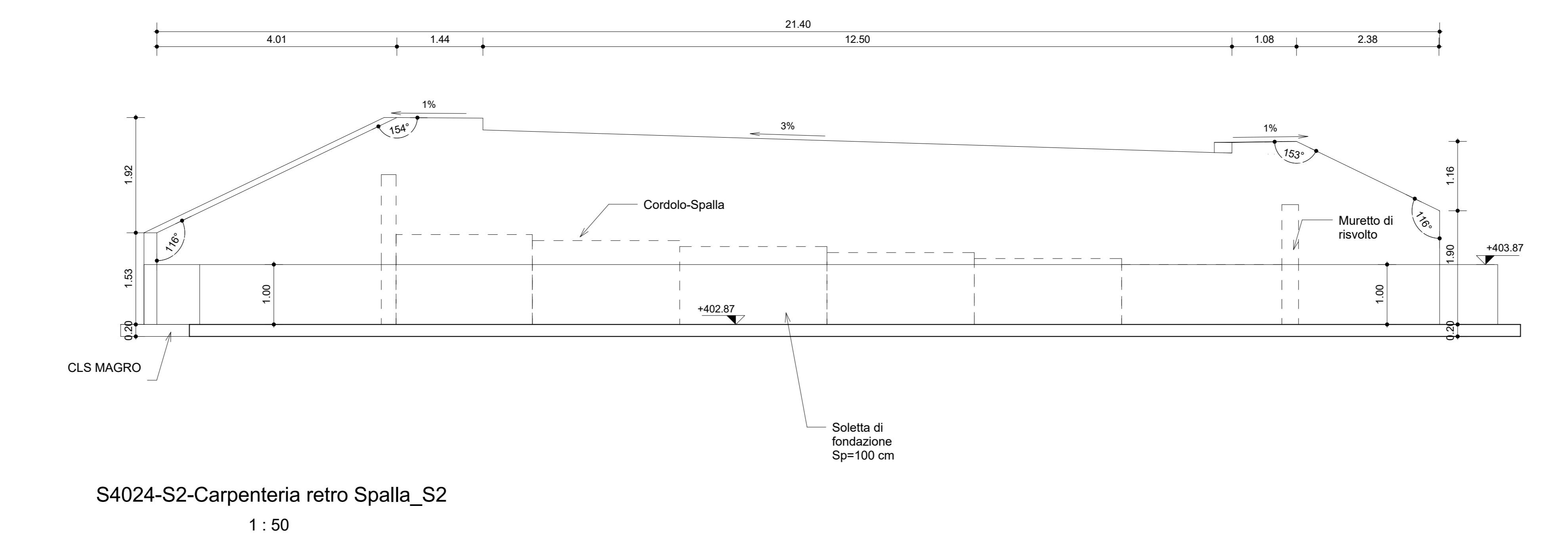
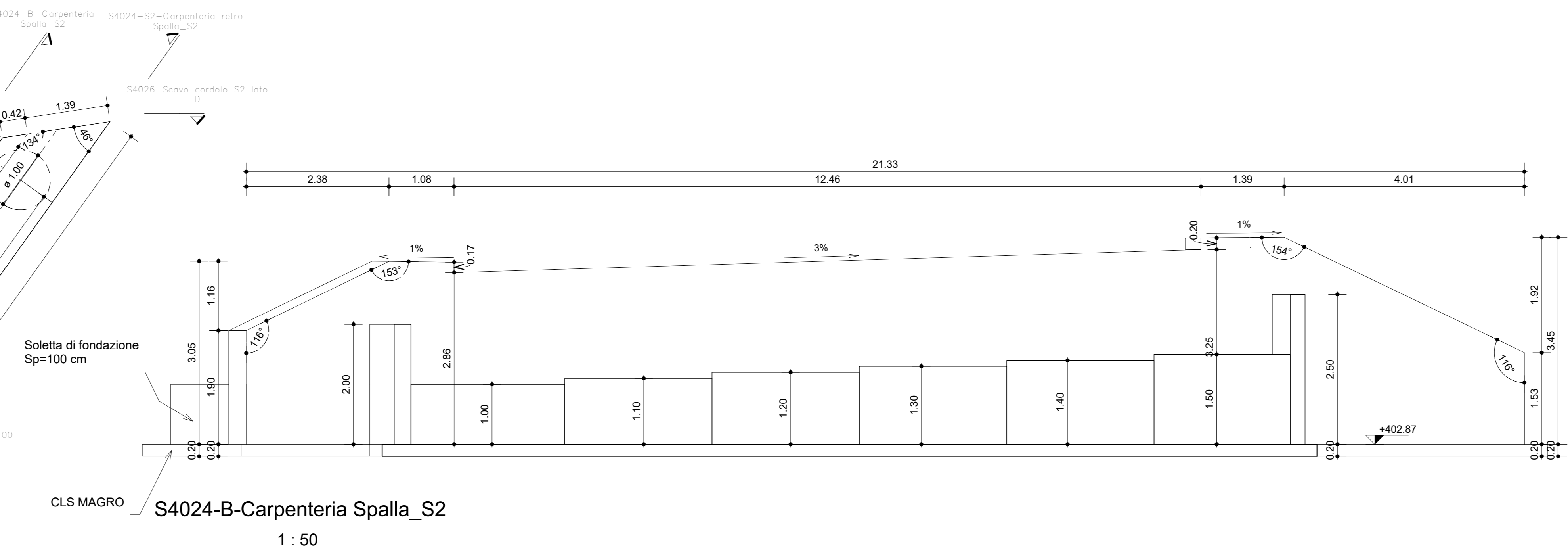
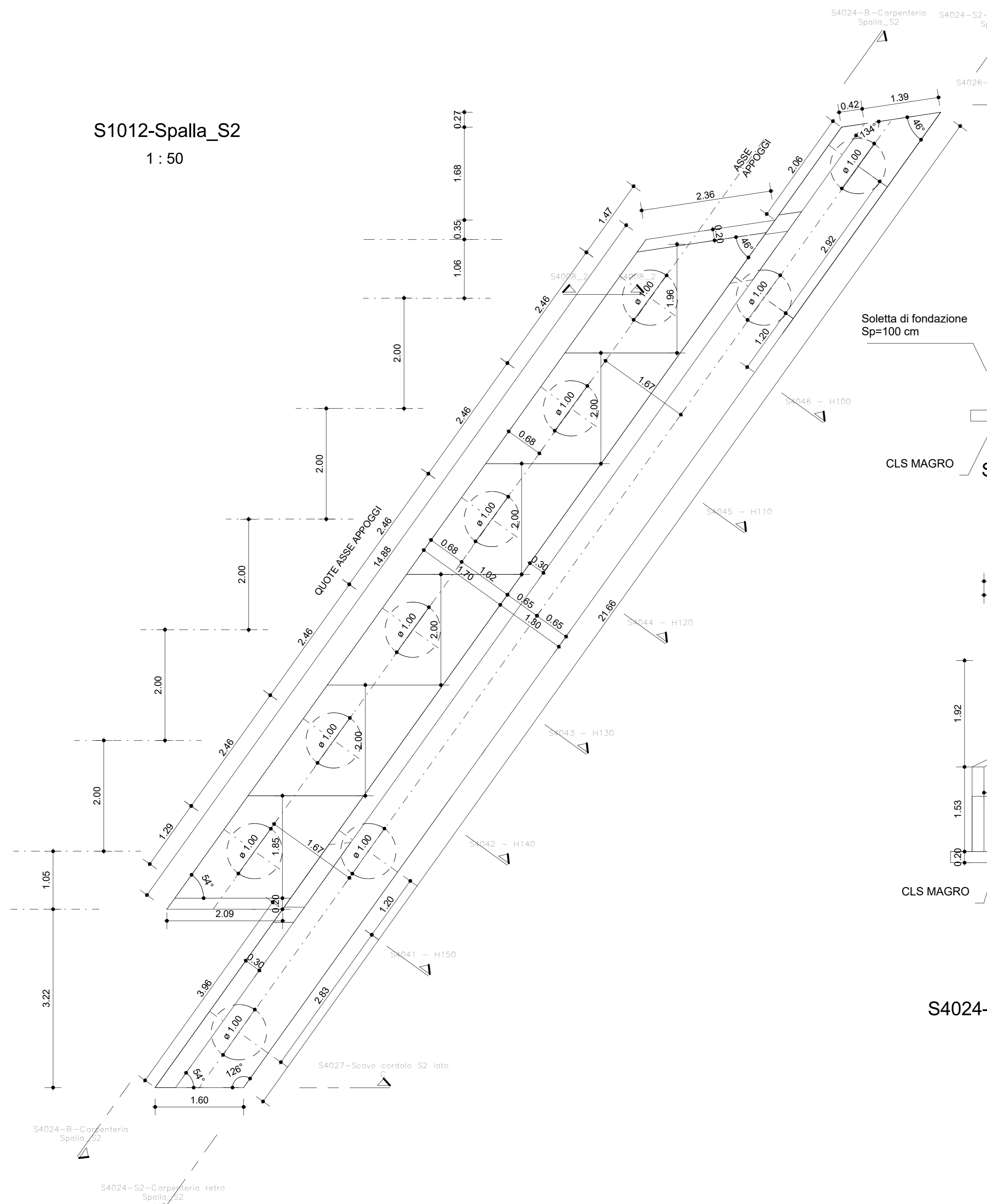
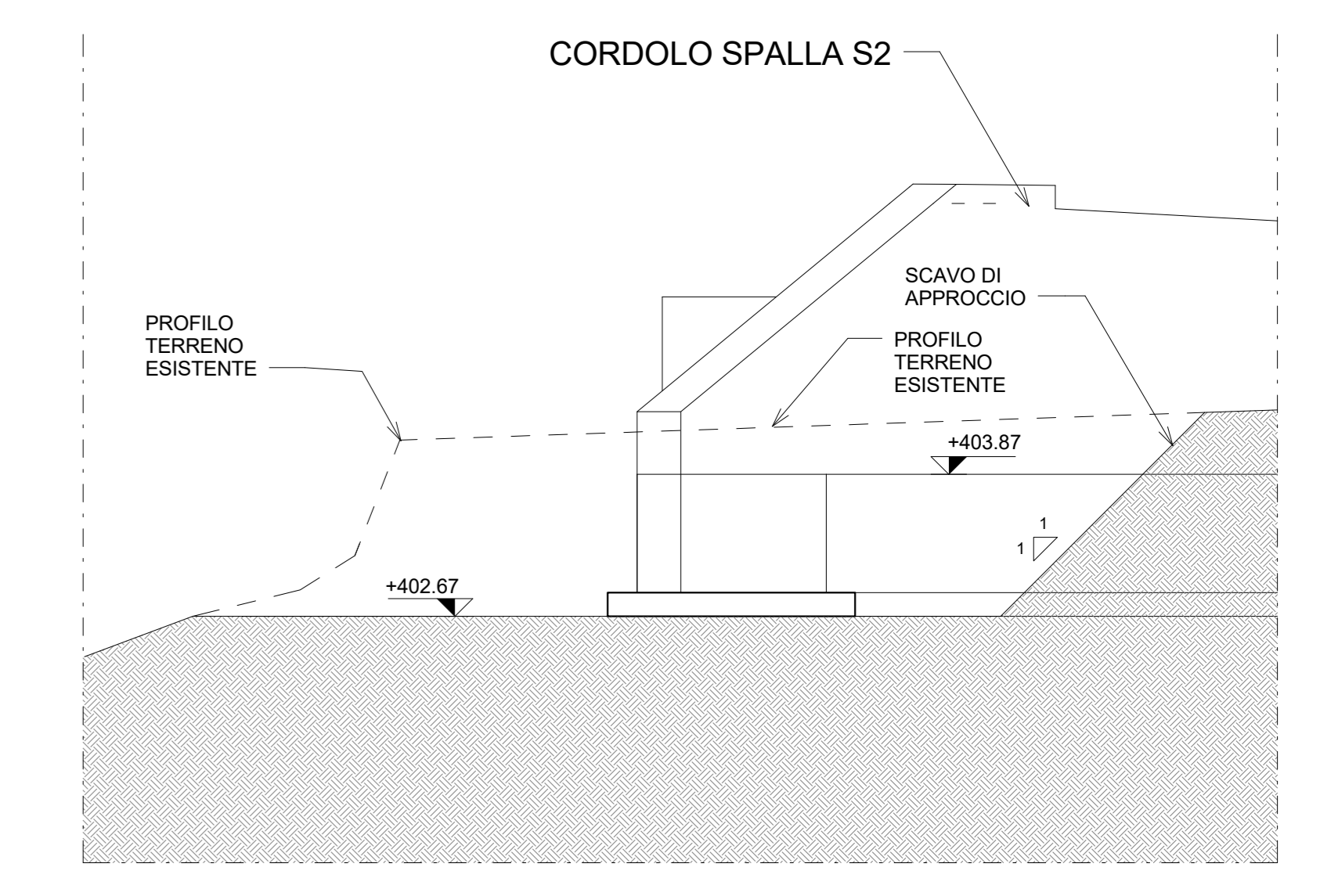


S1012-Spalla_S2
1 : 50



S4026-Scavo cordolo S2 lato D
1 : 50



S4027-Scavo cordolo S2 lato C
1 : 50

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI (conformi a D.M. 14.01.2008)

CALCESTRUZZO							
CAMPI DI IMPIEGO	CLASSE ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE RESISTENZA (N/mm²)	COPRIFERRO (mm)	NOTE	CAMPI DI IMPIEGO	CLASSE ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE RESISTENZA (N/mm²)
Magneti	C15	15	40	Baglioli	SP4, SP4, SP3	C15/15	30
Parade esterne	H12	25/30	40		SP2, SP4	C25/30	40
Fondazioni spalla	H12	25/30	40	(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)		40	
Elementi spalla	SP2, SP4	C15/15	40				30
Cordele in opera	SP2, SP4	C15/15	40				30

ACCIAIO PER C.A. Car. gen.: salubilità, aderenza migliorata, controllo permanente in stabilimento

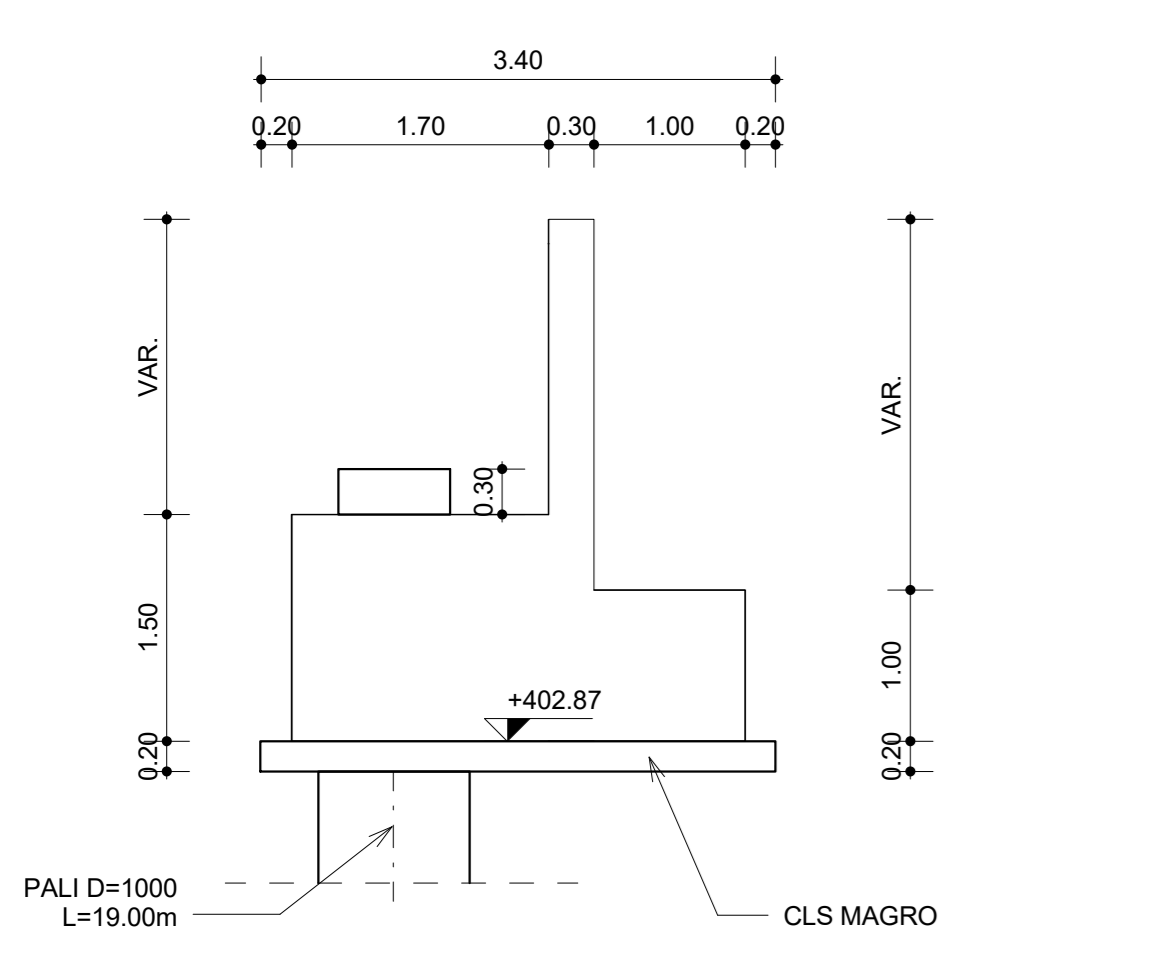
TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	ACCIAIO	f _{yk} (N/mm²)	f _{tk} (N/mm²)	NOTE
Travi a T	S 400	≥ 450	≥ 450	(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)
Reti elettrosaldate	S 450A (per ø ≤ 12 mm)	≥ 450	≥ 540	(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)

ACCIAIO PER C.A.P.

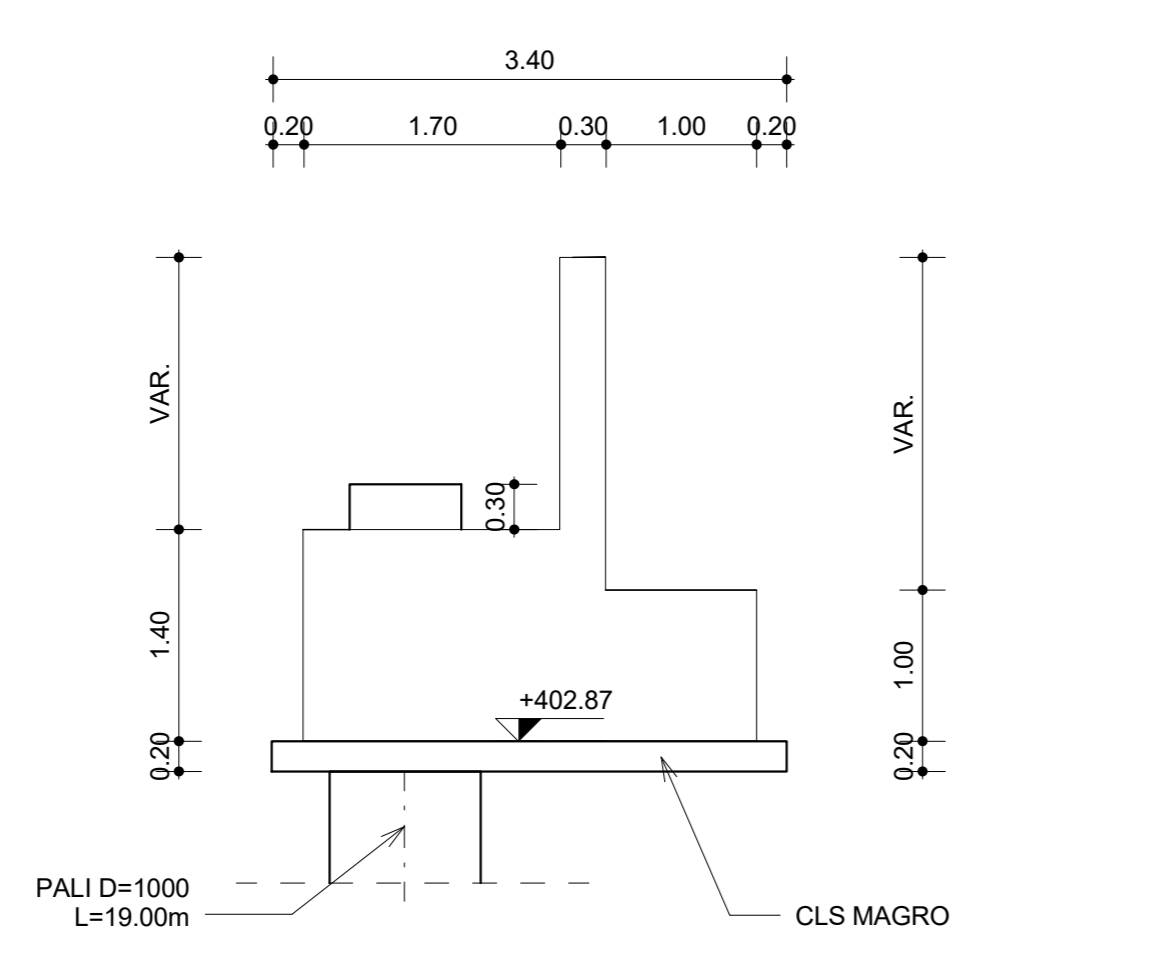
TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	ACCIAIO	f _{yk} (N/mm²)	f _{tk} (N/mm²)	NOTE
Travi a T	S 400	≥ 355	≥ 355	(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)

BULLONI

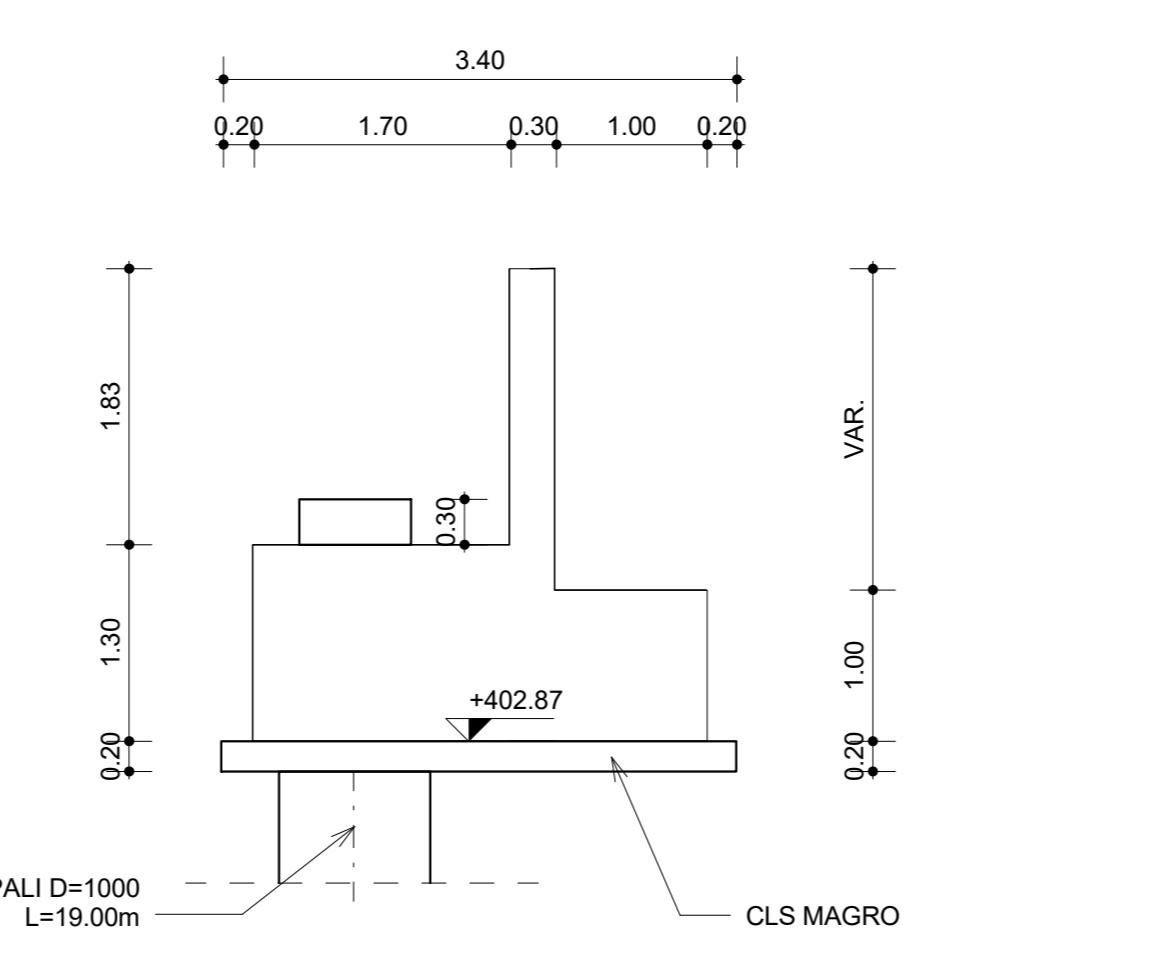
Visi UNI EN14399-3-4, 2005 classe 10.9 (UNI EN898-1)
 Dati UNI EN14399-3-4, 2005 classe 10 (UNI EN20898-2)
 Resistenza e prestazioni UNI EN14399-3-4, 2005 classe 10 (UNI EN10083-2, 2006 HRC 32-40 (UNI EN10025-2)
 Il diametro del foro della lamiera tubolare deve essere uguale al diametro per il bullone + 0,20mm; ø + 0,20mm per il foro del bullone + 0,20mm



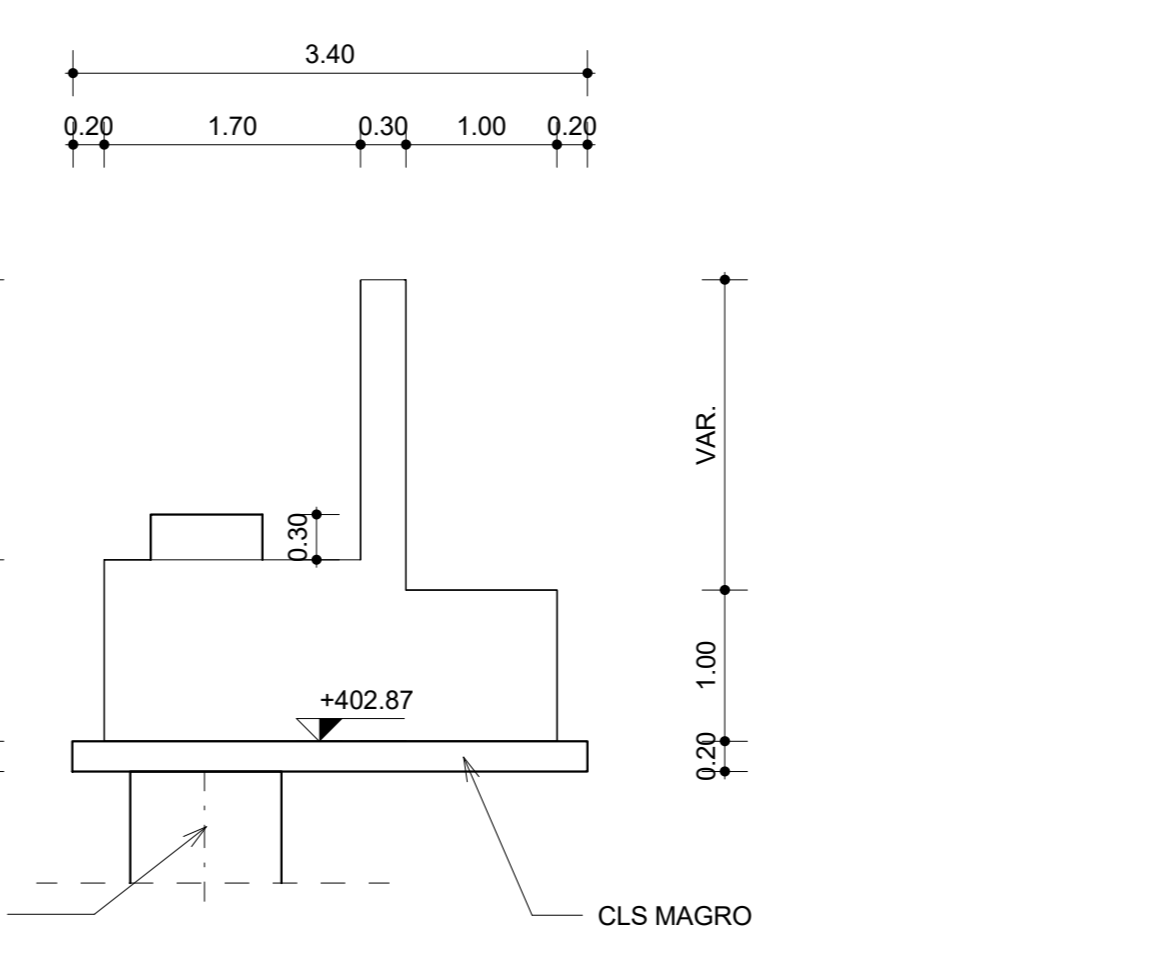
S4041 - H150
1 : 50



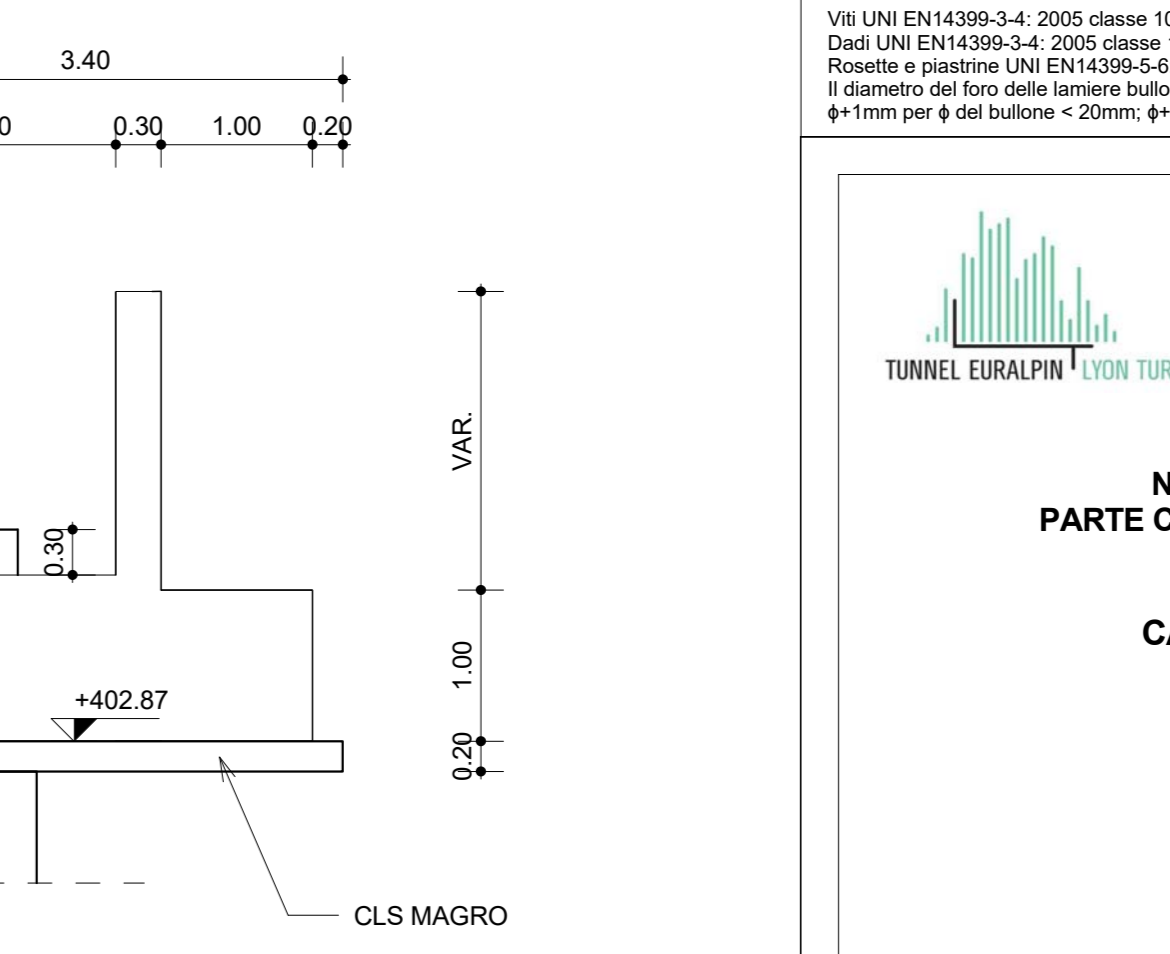
S4042 - H140
1 : 50



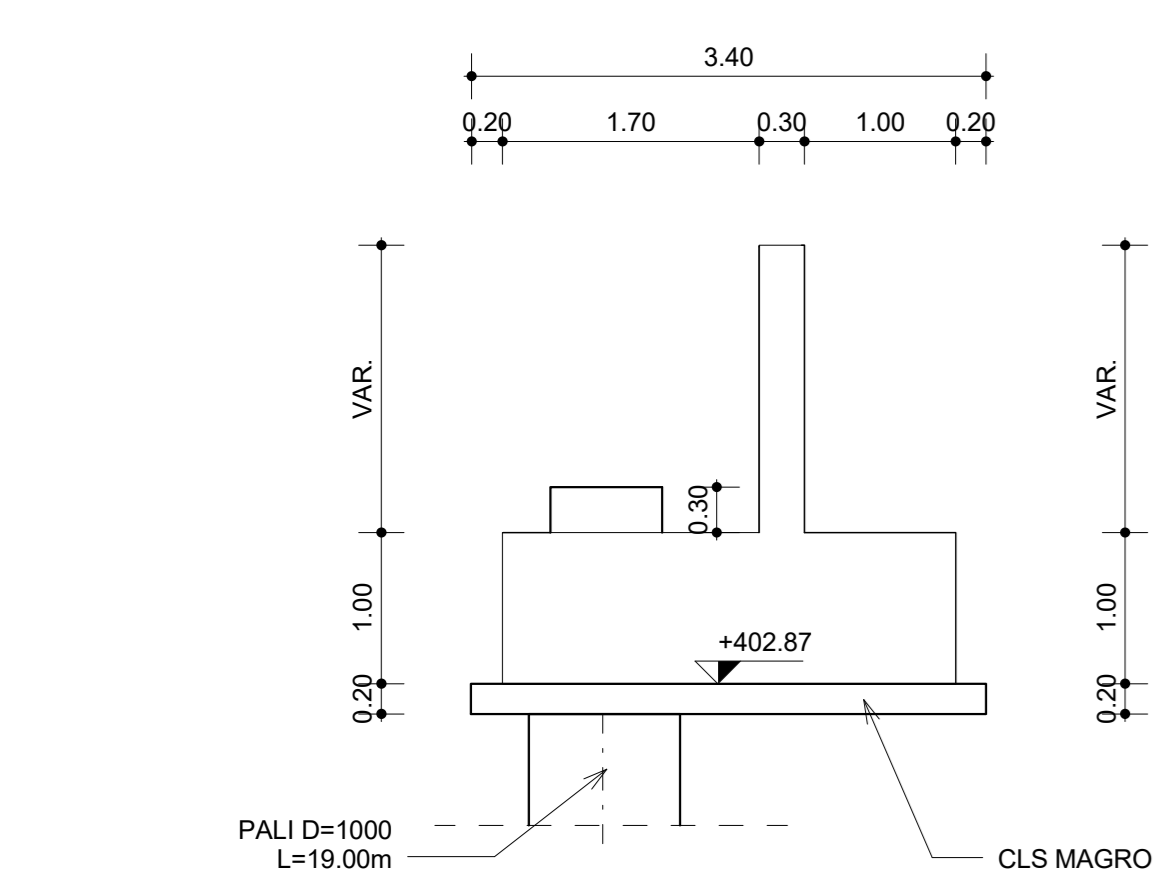
S4043 - H130
1 : 50



S4044 - H120
1 : 50



S4045 - H110
1 : 50



S4046 - H100
1 : 50

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

SIATF

NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTIE COMMUNE ITALO-FRANCAISE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE

LOTTO COSTRUTTIVO 1 / LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 02C / CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C
RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSA
DEPLACEMENT DE L'AUTOPORTO DE SUSE
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11.05000030001 - CIG 682325367F

OPERE D'ARTE MINORI
PONTE CANALE NIE
Cordolo Spalla S2 - Carpenteria

Indice	Data	Modifiche / Note	Elaborato per / Confezionato da	Verificato per / Confezionato da	Assunto per / Autorizzato da
D	30/04/2017	Planimetria definitiva - Prima antevisione	MARCONI (CANTIERE)	L. BARBERIS (MUSENET ENG)	F. DIAMBERA (MUSENET ENG)
A	31/05/2017	Revisione e seguito commenti TELT - Revisione sulla rete carpenteria TELT	MARCONI (CANTIERE)	L. BARBERIS (MUSENET ENG)	F. DIAMBERA (MUSENET ENG)
B	30/04/2018	Recupero struttura esistente RNA Check	MUSENET (MUSENET ENG)	F. DIAMBERA (MUSENET ENG)	L. BARBERIS (MUSENET ENG)

1 0 2 C C 1 6 1 6 7 N V A C W 4 **E G C P L 0 4 0 9 B**

SCALA / ECHELLE
1 : 50

IL PROGETTISTA / DESIGNER
Dott. Arch. Guido GIOVANNETTI
Aut. Min. 10/07/2014
N° 0724

L'APPALTATORE / ENTREPRENEUR
SIATF

IL DIRETTORE DEI LAVORI / MAÎTRE D'OUVRAGE
SIATF

EUROPEAN UNION