

- DESCRIZIONE COMPLETA DELLE FASI**
- FASE 1**
- Smontaggio barriera di sicurezza esistente;
  - Infissione struttura provvisoria realizzata con palancole metalliche, scavo di 1° fase e posizionamento profili di contrasto;
  - Demolizione della pavimentazione stradale;
  - Rimozione della sottopavimentazione fino a quota estradosso soletta flottante;
  - Demolizione parziale soletta flottante.
- FASE 2**
- Scavo di 2° fase e posizionamento dei successivi profili di contrasto;
  - Demolizione parziale del muro di risvolto;
  - Demolizione del cordolo esistente sull'impalcato;
  - Preparazione superfici per: inghisaggi e nuovo getto.
- FASE 3**
- Sbancamento fino a quota fondo scavo;
  - Realizzazione nuova fondazione su micropali con foro Ø250mm. Il collegamento del plinto con la fondazione esistente deve essere effettuato mediante fioretatura di barre inghisate con resina epossidica.
- FASE 4**
- Realizzazione dell'elevazione dell'allargamento. L'operazione deve essere effettuata avendo cura di collegare il paramento alla spalla esistente mediante fioretature di barre con resina epossidica;
  - Riempimento parziale gradonato a tergo del nuovo con cls magro alleggerito;
  - Demolizione del cordolo esistente sull'impalcato;
  - Preparazione superfici per: inghisaggi e nuovo getto.
- FASE 5**
- Realizzazione dell'elevazione dell'allargamento. L'operazione deve essere effettuata avendo cura di collegare il paramento alla spalla esistente mediante fioretature di barre con resina epossidica;
  - Riempimento parziale gradonato a tergo del nuovo con cls magro alleggerito;
  - Demolizione del cordolo esistente sull'impalcato;
  - Preparazione superfici per: inghisaggi e nuovo getto.
- ULTIMA FASE**
- Realizzazione ancoraggi di rinforzo della spalla esistente (tiranti);
  - Realizzazione dell'allargamento dell'impalcato con inghisaggi e getto della nuova soletta.
  - Posizionamento dei dispositivi metallici di ritengo sismico;
  - Rintero e realizzazione strato di base stradale;
  - Realizzazione pavimentazione;
  - Posizionamento nuova barriera di sicurezza;
  - Posizionamento struttura reggi-palo.

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI (conformi a D.M. 14.01.2008)**

CALCESTRUZZO									
CAMPI DI IMPREGO	CLASSE ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE RESISTENZA (MPa)	COPRIFERRO (mm)	NOTE	CAMPI DI IMPREGO	CLASSE ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE RESISTENZA (MPa)	COPRIFERRO (mm)	NOTE
Reggio	XF2	C25/30	40	Reggio a cordolo	Reggio a cordolo	XF2	C25/30	40	
Palancole	XF2	C25/30	40	Palancole	Palancole	XF2	C25/30	40	
Fondazione	XF2	C25/30	40	Fondazione	Fondazione	XF2	C25/30	40	
Manifatto esistente	XF2	C25/30	40	Manifatto esistente	Manifatto esistente	XF2	C25/30	40	

ACCIAIO PER C.A.			
TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	ACCIAIO	Sp (N/mm²)	NOTE
Barra	S420	420	
Barra	S420	420	

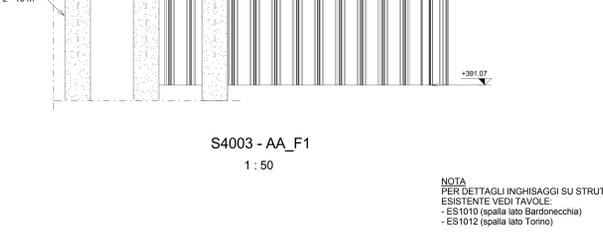
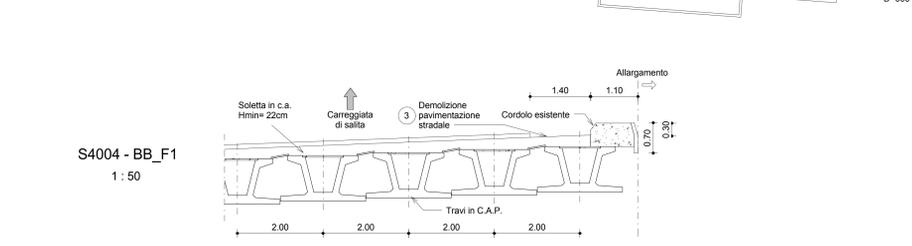
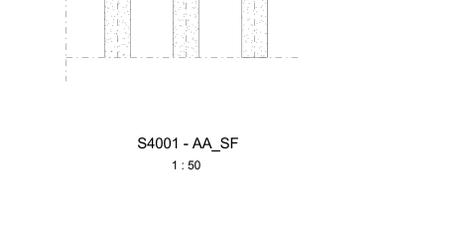
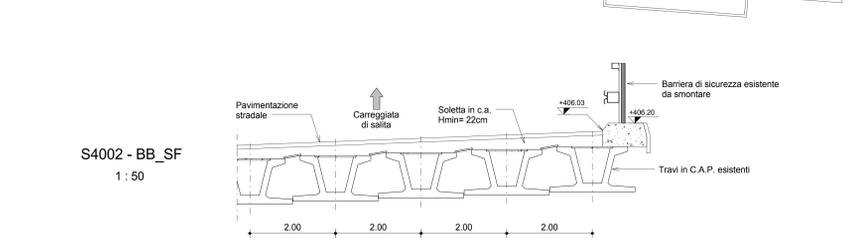
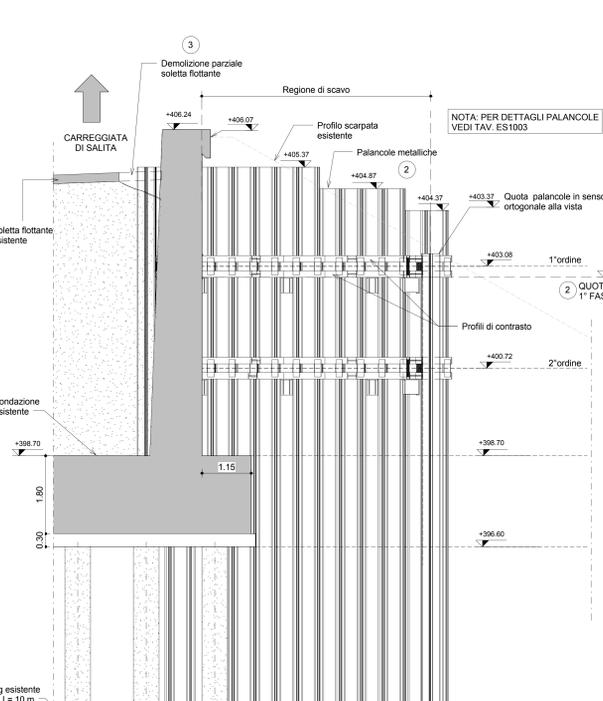
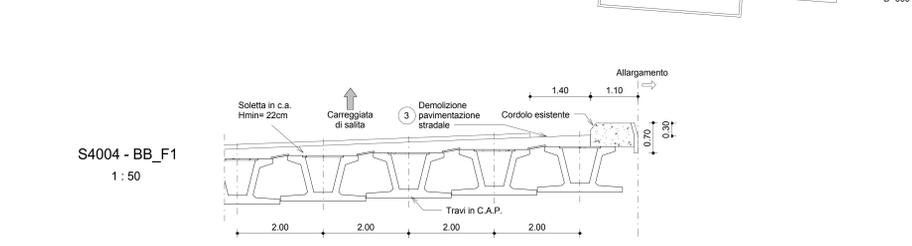
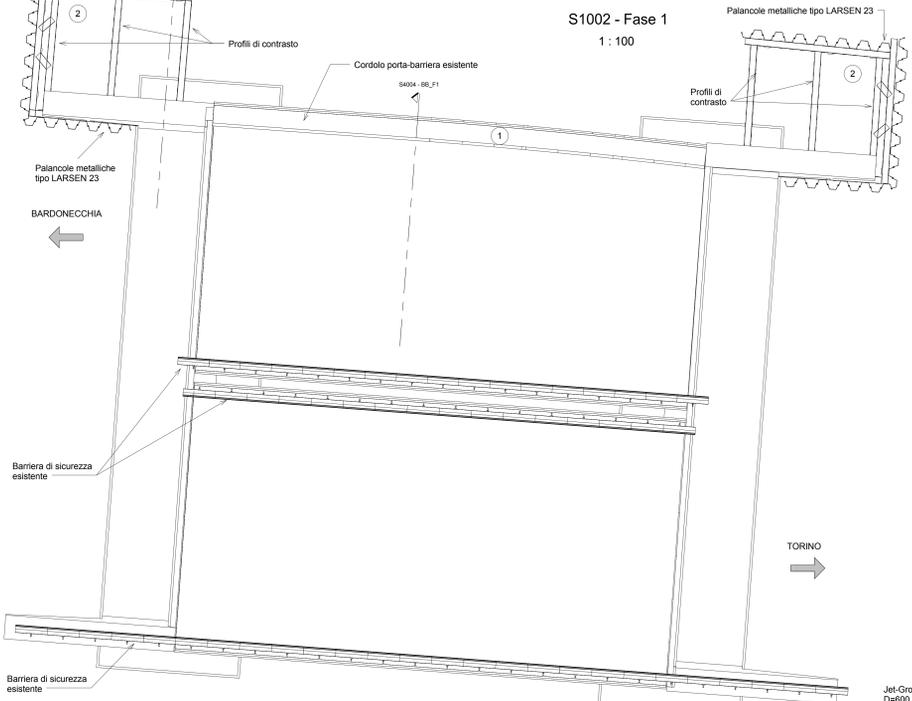
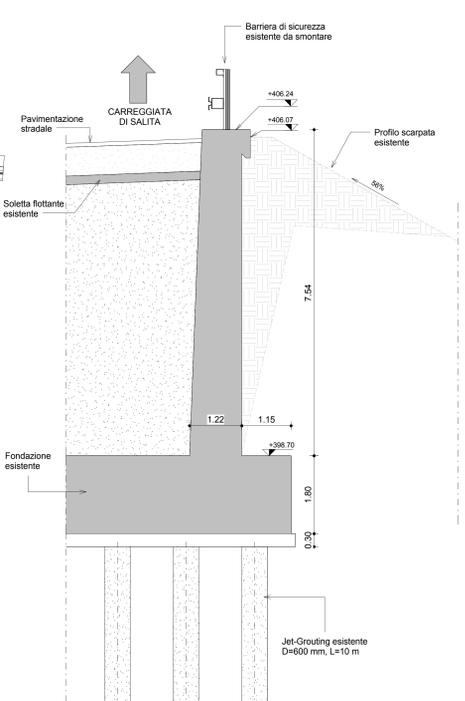
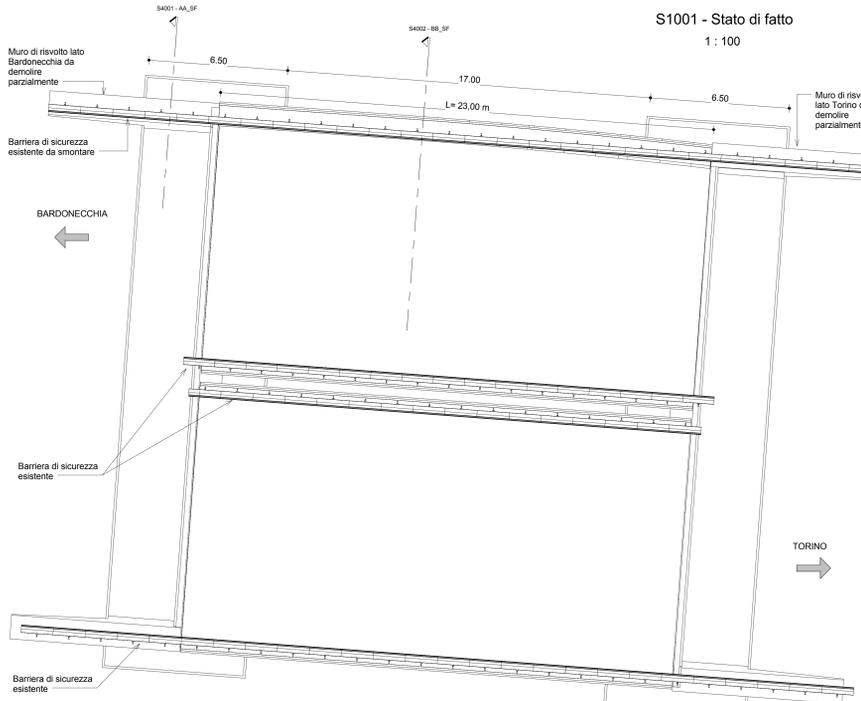
ACCIAIO PER C.A.P.			
TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	ACCIAIO	Sp (N/mm²)	NOTE
Barra	S420	420	
Barra	S420	420	

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA			
TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	ACCIAIO	Sp (N/mm²)	NOTE
Acciaio a caldo	S235	235	
Acciaio a caldo	S235	235	

BULLONI			
TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	ACCIAIO	Sp (N/mm²)	NOTE
Bullone	S420	420	
Bullone	S420	420	

SALDATURE			
TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	ACCIAIO	Sp (N/mm²)	NOTE
Saldatura	S235	235	
Saldatura	S235	235	

TRATTAMENTI PROTETTIVI			
TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	ACCIAIO	Sp (N/mm²)	NOTE
Trattamento	S235	235	
Trattamento	S235	235	



**NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN**  
**PARTIE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE**  
**LOTTO COSTRUTTIVO 1 (LOT DE CONSTRUCTION 1)**  
**CANTIERE OPERATIVO 02C / CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C**  
**RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSA**  
**DEPLACEMENT DE L'AUTOPORTO DE SUSE**  
**PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION**  
**CUP C1105000030001 - CIG 682325367F**

**OPERE D'ARTE MINORI**  
**ADEGUAMENTO OPERA PK 24+358**  
**Fasi di esecuzione SF - F1**

DATA	DESCRIZIONE	STATO	PROGETTISTA	ESECUTORE
1	30/04/17	Progetto	STUDIO	STUDIO
2	31/05/17	Realizzazione	STUDIO	STUDIO
3	30/04/18	Realizzazione	STUDIO	STUDIO

**1 0 2 C C 1 6 1 6 7 0 C A O W G E G C P L 1 2 0 0 B**

**SCALA IGHISSELLE**  
**Come indicato**

**TURBIL CIRALPH - LYON TURIN**  
**STAF spa**  
**EUROPEAN UNION**