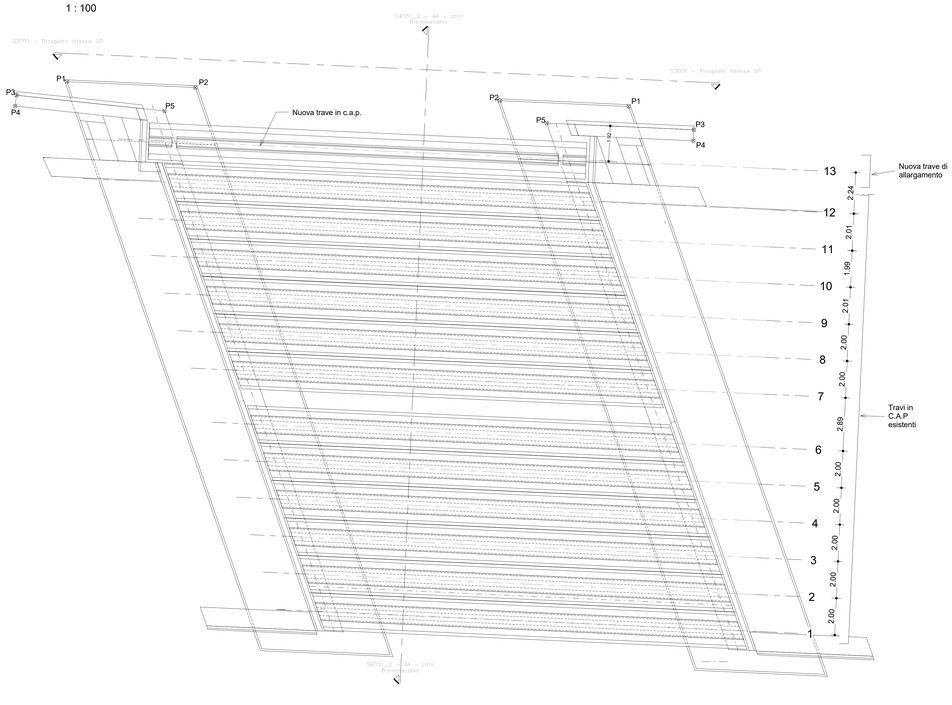
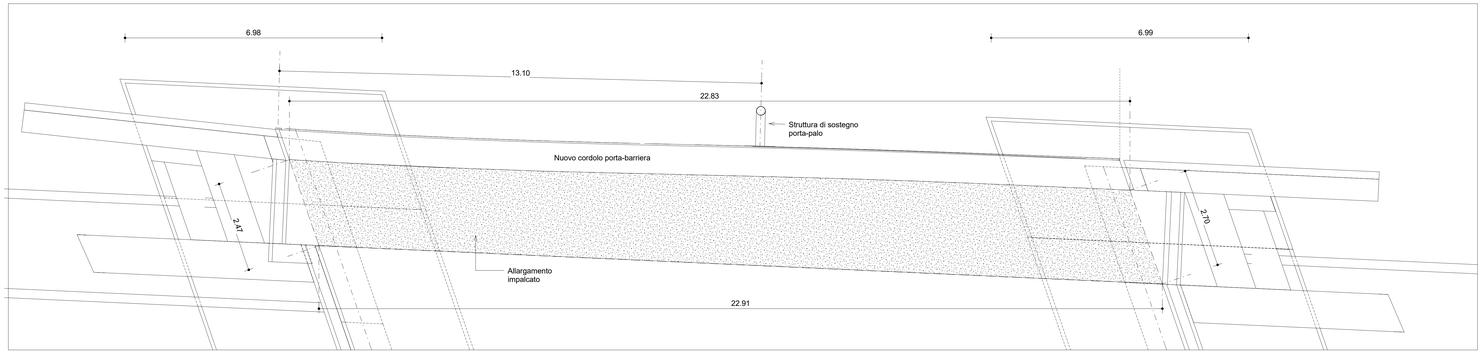
S1017 - Travi scoperte SP

1 : 100



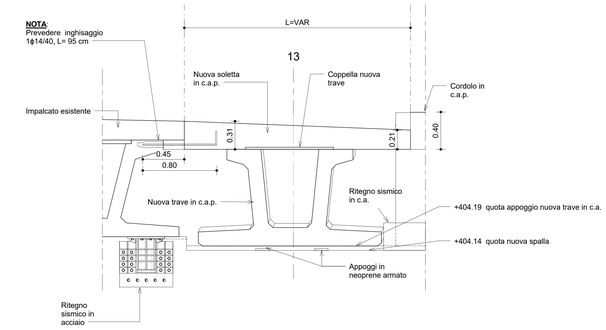
TRACCIAMENTO SPALLE OM5							
Lato Bardonecchia	PUNTO	E	N	Lato Torino	PUNTO	E	N
	P1	1359548.01	4998361.65		P1	1359571.53	4998360.62
	P2	1359554.99	4998361.34		P2	1359578.51	4998360.31
	P3	1359545.27	4998360.92		P3	1359582.06	4998359.04
	P4	1359545.19	4998360.33		P4	1359582.03	4998358.44
	P5	1359553.31	4998360.06		P5	1359574.06	4998359.41



S1018 - Pianta soletta SP

1 : 50

NOTA:
Prevedere inghisaggio
1ϕ14/40, L= 95 cm



S4030 - Dettaglio_BB

1 : 20

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI (conformi a D.M. 14.01.2008)

CALCESTRUZZO

CAMPI DI IMPIEGO	CLASSE ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE RESISTENZA Rck (Mpa)	COPRIFERRO (mm)	NOTE	CAMPI DI IMPIEGO	CLASSE ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE RESISTENZA Rck (Mpa)	COPRIFERRO (mm)	NOTE
Magrone		C12/15			Baggioli	XF4 XC4 XD3	C28/45	50	(1)(2)
Malta per micropali	XC2	C28/35	40	(1)(2)	Muri prefabbricati	XF2 XC2	C28/35	45	(1)(2)
Fondazioni spalle	XC2	C28/35	40	(1)(2)	Solette	XF2 XC4	C28/45	40	(1)(2)
Elevazioni spalle	XF2 XC4	C32/40	45	(1)(2)	Travi precompresse (pretese)	XF2 XC4	Alla scassero C40/50	50	(1)(2)
Muri a contrfort in opera	XF2 XC4	C28/37	40				In esercizio C45/55		

(1) contenuto in aria 3% ritenuto con agente aerante
(2) aggregati non gelivi conforme a UNI EN 12620

ACCIAIO PER C.A.

Cor. gen.: saldabilità, aderenza migliorata, controllo permanente in stabilimento

TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	ϕ	ACCIAIO	fyk (N/mm2)	ftk (N/mm2)	NOTE
Tondi singoli	6 ≤ ϕ ≤ 40 mm	B 450 c	≥ 450	≥ 540	(1)(2)
Reti elettrosaldate	5 ≤ ϕ ≤ mm	B 450A (per ϕ ≤ 12 mm			(1)(2)

(1) giunzione barre correnti per sovrapposizione: min 60ϕ
(2) diametro delle piegature per ϕ 16 per ϕ ≤10mm; 5ϕ per 12 ≤ ϕ ≤ 16mm; 8ϕ per 16< ϕ ≤25mm; 10ϕ per 25< ϕ ≤40mm

ACCIAIO PER C.A.P.

	fp(0.1)k (N/mm2)	ftk (N/mm2)	NOTE
(Trefoli a basso rilassamento)	≥ 1860	≥ 1964	Trattamento di stabilizzazione

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA

TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	ACCIAIO	fyk (N/mm2)	ftk (N/mm2)	NOTE
Acciaio opere provvisionali - casseroni	S275 JR	≥ 275	≥ 430	
Acciaio per ritegni	S355 J2	≥ 355	≥ 510	
Acciaio per pressa-travi/	S355 K JR	≥ 355	≥ 510	
Acciaio opere provvisionali - profili di contrasto	S275 JR	≥ 275	≥ 430	

BULLONI

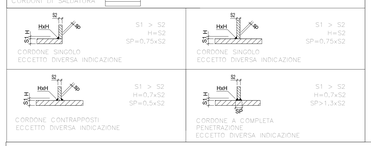
VB UNI EN14399-3/-4: 2005 classe 10.9 (UNI EN898-1).
Dadi UNI EN14399-3/-4: 2005 classe 10 (UNI EN20898-2)
Rosette e piastrine UNI EN14399-5/-6: 2005 acciaio C50 UNI EN10083-2: 2006 HRC 32-40 (UNI EN10025-2)
Il diametro del foro delle lamiere bullonate deve essere uguale a:
ϕ+1mm per ϕ del bullone < 20mm; ϕ+1.5mm per ϕ del bullone > 20mm

SALDATURE

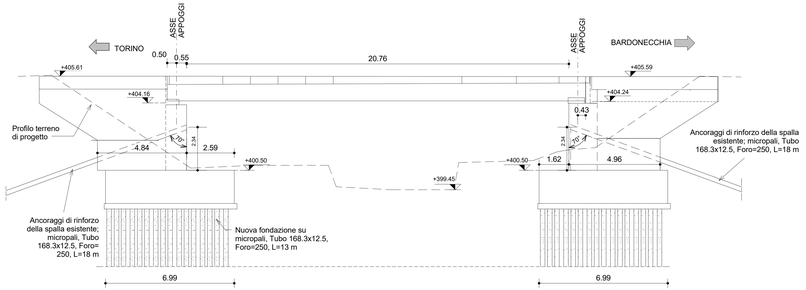
Le saldature a completa penetrazione devono osservare le prescrizioni delle norme UNI EN ISO 4063:2001 e UNI EN ISO 15614-1:2005. Le saldature a cordone d'angolo devono essere sempre continue ed eseguite con due o più passate a seconda dello spessore di gola, pari ad almeno 0.7 volte lo spessore dell'elemento più sottile collegato dalla saldatura, tranne dove diversamente indicato.

TRATTAMENTI PROTETTIVI

1-Ripresa delle superfici esistenti:
esecuzione di idrosarcifica o altra idone procedura per ottenere un supporto idoneo ed esente da parti in distacco, sufficientemente ruvido.
Rimozione della ruggine su ferri ammalorati e trattamento mediante applicazione di doppia mano di malta cementizia inibitrice di corrosione.
Pulizia e saturazione a rifiuto con acqua mediante idrolavaggio (vedi voce di capitolato F.1.1.4).
Ripristino del copriferro mediante l'impiego di malta tixotropica monocomponente, a ritiro compensato e a presa rapida per spessori da 0.3 a 4 cm per strato, applicata a spatola o cazzuola.
Protezione finale come per nuovi getti (5.3)
2- per le opere in calcestruzzo armato si prevede trattamento con vernice protettiva traspirante
3- per l'acciaio da carpenteria metallica si prevede zincatura a caldo e verniciatura

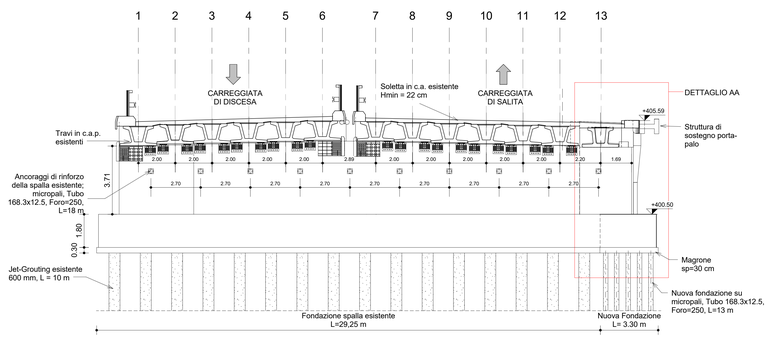


NOTA: VEDI DETTAGLIO ANCORAGGI SU SPALLA ESISTENTE IN TAVOLA ES1002



S3001 - Prospetto laterale SP

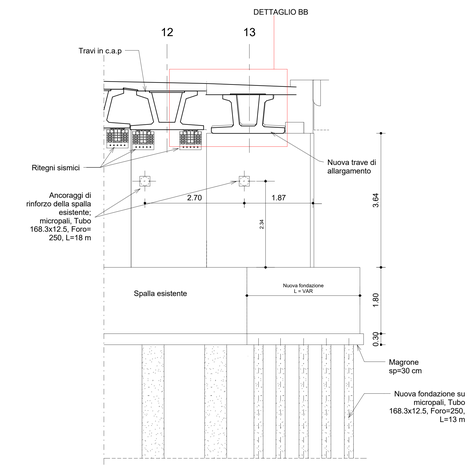
1 : 100



NOTA: Per il posizionamento dei dispositivi metallici di ritegno sismico vedi Tav. ES1013

S4031_2 - AA - Lato Bardonecchia

1 : 100



S4032 - Dettaglio_AA

1 : 50

TUNNEL EURALPIN | LYON TURIN

SITAF spa

NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE

LOTTO COSTRUTTIVO 1 /LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 02C /CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C
RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSA
DEPLACEMENT DE L'AUTOPORTO DE SUSE
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J05000030001 - CIG 68232536 7F

OPERE D'ARTE MINORI
ADEGUAMENTO OPERA PK 24+497
Carpenteria impalcato allargamento

Indice	Data / Date	Modificatore / Modifiche	Elaborato / Conceptu da	Verifica per / Controllato da	Autorizzato per / Autorisé par
0	30/04/2017	Prerelease diffusion / Prima emissione	N.MICRICA/ (DoMoStudio)	L.BARBERIS (MUSINET Eng.)	F.D'AMBRA (MUSINET Eng.)
A	31/08/2017	Revisione a seguito commenti TELT / Revisions suite aux commentaires TELT	N.MICRICA/ (DoMoStudio)	L.BARBERIS (MUSINET Eng.)	F.D'AMBRA (MUSINET Eng.)
B	30/04/2018	Recepimento struttura validazione RINA Check	P.LESCE (MUSINET ENG.)	P.D'ALOISIO (MUSINET ENG.)	L.BARBERIS (MUSINET ENG.)

1	0	2	C	C	1	6	1	6	7	O	C	A	0	W	G		E	G	C	P	L	1	3	0	6	B
CUP (Cod. Unico Progetto)		Contratto operativo / Contrat de construction			Contratto/Contrat					Opera/Ouvrage				Tratto / Section	Parte / Part	Fase / Phase	Tipo documento / Type de document		Progressivo / Numéro del documento							Indice / Index

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE / INTEGRATION SPECIALISTE
Dott. Ing. Piero D'ALOISIO Ordine di Torino N° 5163 S

SCALA / ÉCHELLE
Come indicato

Dott. Arch. Daniela GIOVANNETTI Ordine di Torino N° 3136

L'APPALTATORE/L'ENTREPRENEUR

IL DIRETTORE DEI LAVORI/LE MAÎTRE D'ŒUVRE

TUNNEL EURALPIN | LYON TURIN
"R.T.I. con "Società Technital - Italferr" Italferr"
Il Legale rappresentante di SITAF - S.C.A. è delegato ad firmare per conto di Italferr
Dir. Tel. +39 011 4109300 Fax +39 011 4109 411
Sede Legale: Via Maria Vittoria, 41 - 10123 Torino
Capitale R.T.I. Technital società - Capitale R.T.I. Italferr 1.000.000 euro cad.

SITAF spa
SITF SPA - Sede Legale: Bussoleno (TO) - Via Ex Statale 25 - km 49,+000
Dir. Tel. +39 011 9650111 - Fax +39 011 9650 411
C.F. e p.IVA 00487480012
Capitale SITAF Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus 7.000.000 euro cad.

DOSE FILE: DCGW W E C E PL 1306 B