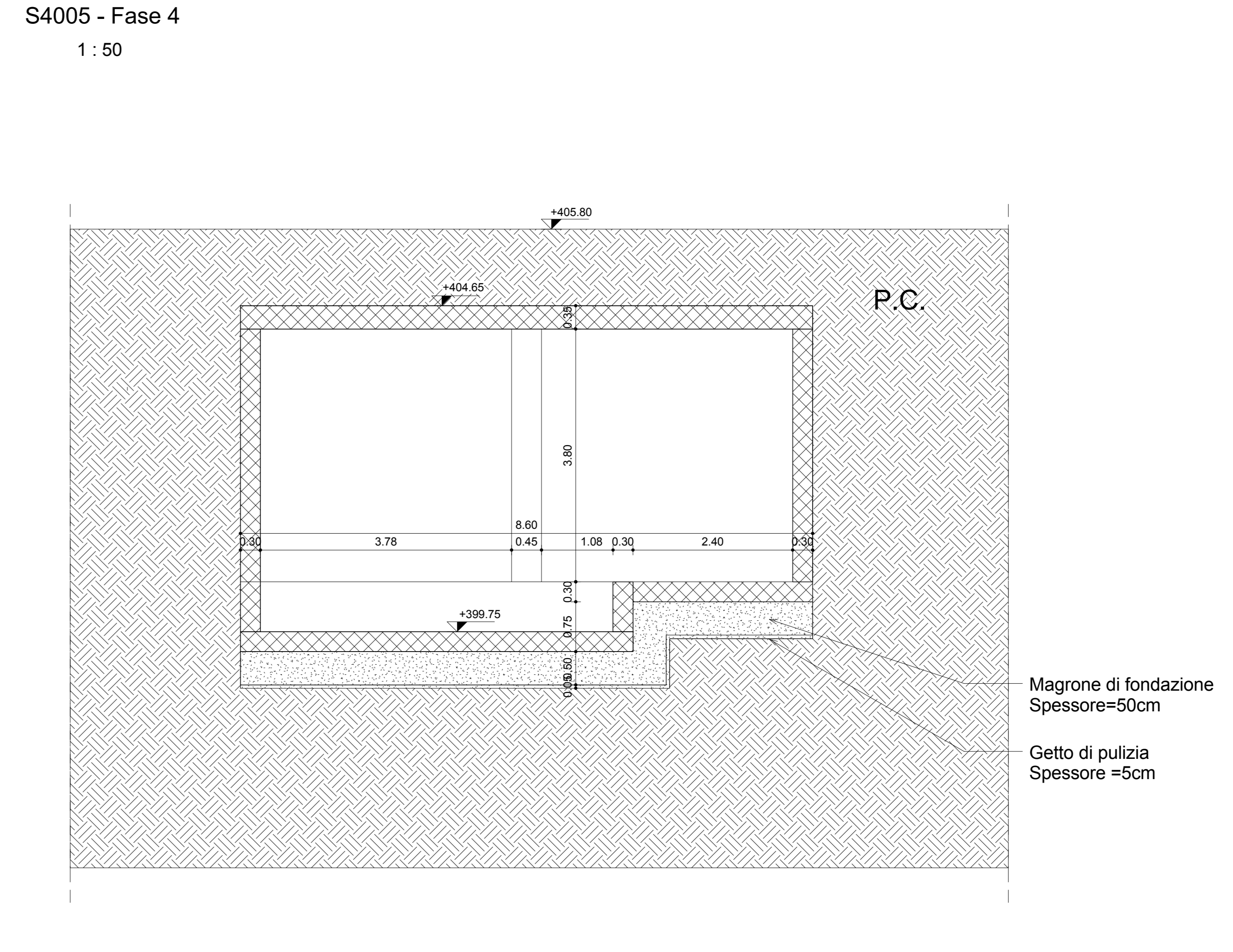
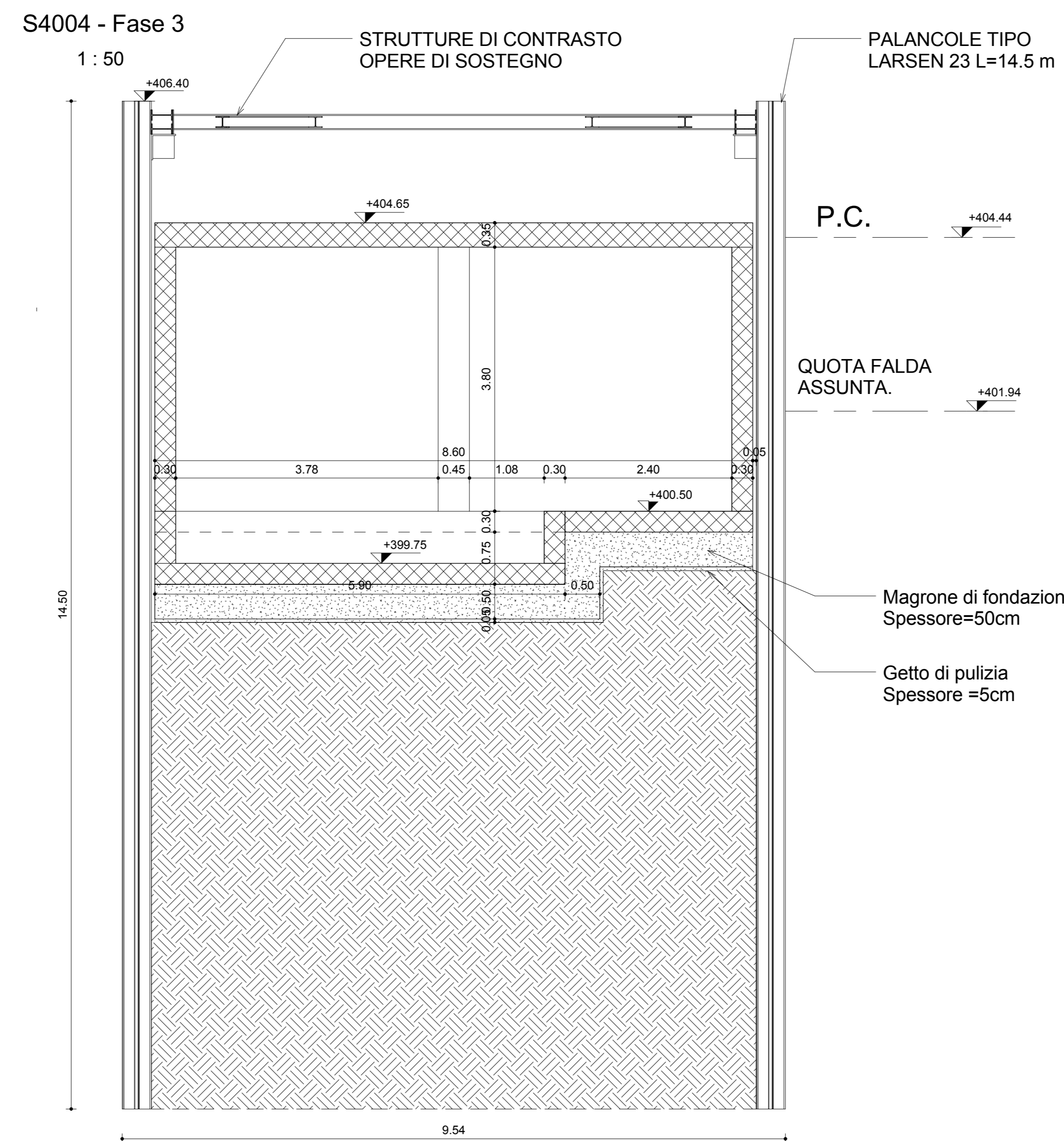
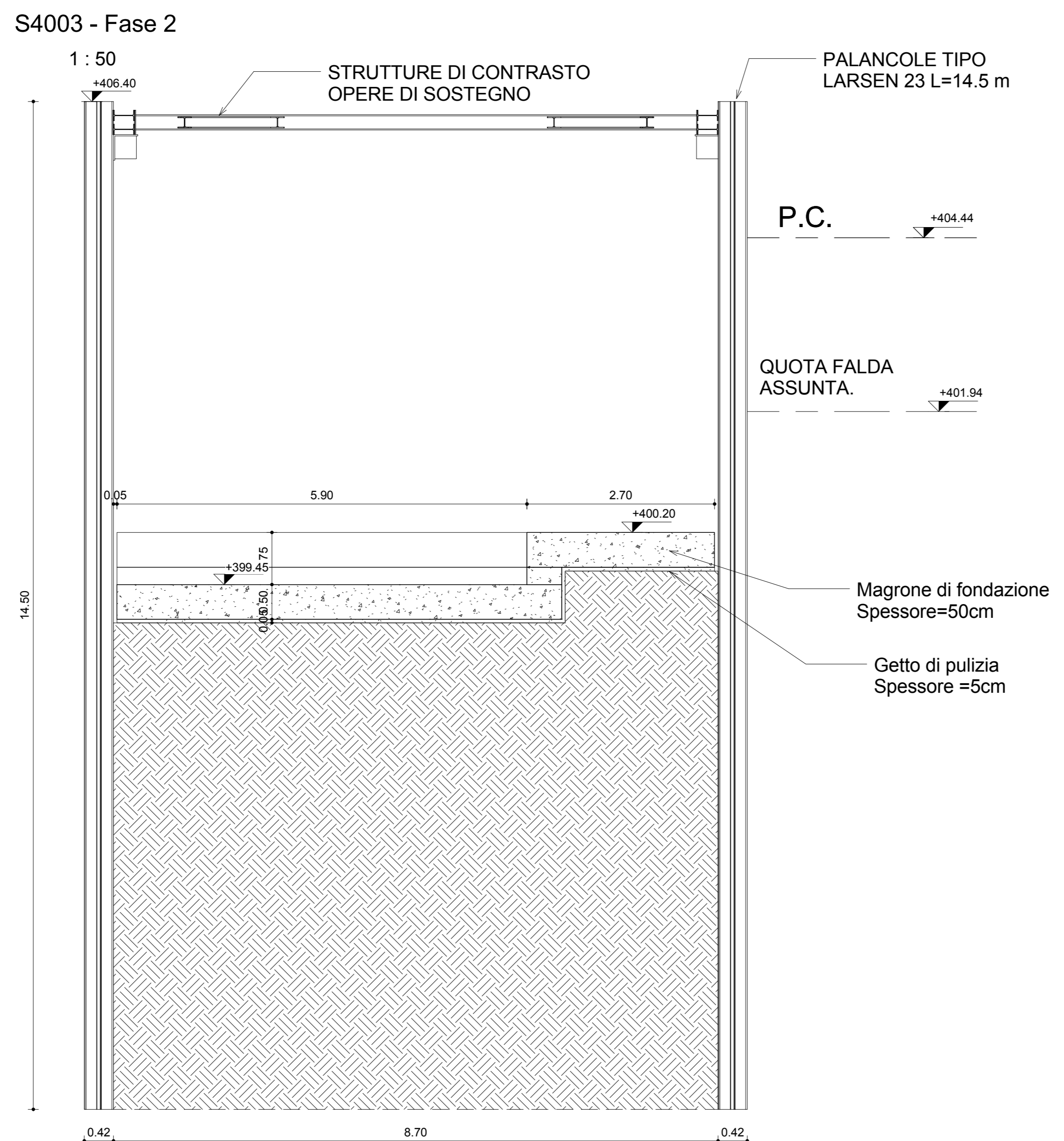
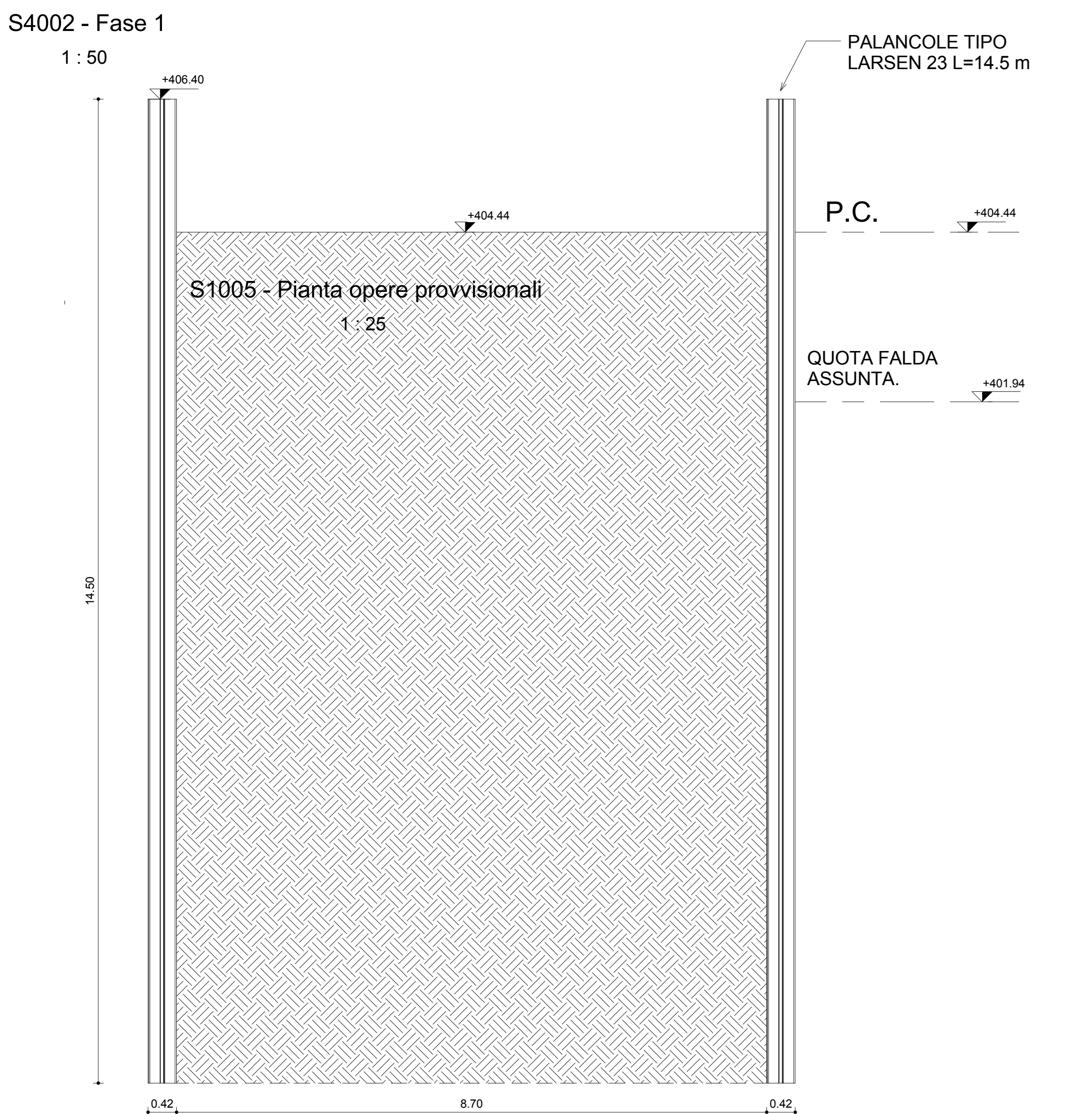


DESCRIZIONE DELLE FASI:
FASE 1
 1. Infissione struttura provvisoria con palancole metalliche.
FASE 2
 1. Realizzazione parziale dello scavo;
 2. Posi in opera strutture di contrasto;
 3. Completamento dello scavo;
 4. Realizzazione Getto di pulizia, Impermeabilizzazione, Magrone di Fondazione.
FASE 3
 1. Realizzazione Platea di fondazione, Pareti, Corpo scala, Soletta.
FASE 4
 1. Reinterro;
 2. Smontaggio strutture di contrasto;
 3. Rimozione palancole metalliche.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI (conformi a D.M. 14.01.2008)

CALCESTRUZZO		ACCIAIO PER C.A.		ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA		BULLONI	
CAMPI DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	RESISTENZA (MPa)	CLASSE	RESISTENZA (MPa)	CLASSE	RESISTENZA (MPa)	CLASSE	RESISTENZA (MPa)
C18	18	A3	475	A3	475	A3	475
C25	25	A3	475	A3	475	A3	475
C30	30	A3	475	A3	475	A3	475



NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
 PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE

LOTTO COSTRUTTIVO 1 / LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 02C / CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C
RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSA
DEPLACEMENT DE L'AUTOPORTO DE SUSE
 PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
 CUP C11J05000030001 - CIG 682225367F

OPERE D'ARTE MINORI
CENTRALE ANTINCENDIO
 Opere provvisoria

DATA	DESCRIZIONE	STATO	REVISIONI
01/05/2011	Progetto Esecutivo	1	0
01/05/2011	Revisione e aggiunte tecniche	2	1
01/05/2011	Revisione e aggiunte tecniche	3	2

1 0 2 C C 1 6 1 6 1 7 1 M A 2 0 8 E I M P L 1 4 0 3 B

SCALA E RETELLE
 Come indicato