



S1006-Tracciamento Carpenteria Magrone SV1
1 : 100

PUNTO	N	E
M1	4998341.42	1359032.43
M2	4998347.18	1359086.59
M3	4998347.45	1359090.03
M4	4998348.25	1359101.45
M5	4998351.54	1359101.22
M6	4998350.74	1359089.80
M7	4998350.46	1359086.24
M8	4998347.84	1359061.38
M9	4998348.14	1359061.35
M10	4998346.01	1359041.46
M11	4998346.21	1359041.44
M12	4998345.20	1359032.03

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI (conformi a D.M. 14.01.2008)									
CALCESTRUZZO									
CAMPI DI IMPIEGO	CLASSE ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE RESISTENZA Rock (Mpa)	COPRIFERRO (mm)	TECNOLOGIA	CAMPI DI IMPIEGO	CLASSE ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE RESISTENZA Rock (Mpa)	COPRIFERRO (mm)	NOTE
Magroni	C12/15			Biaggetti	XF4 XC4 X03	C35/45	50	(1)(2)	
Malta per micropali	XC2	C28/35	40	(1)(2)	Muri prefabbricati	XF2 XC2	C28/35	45	(1)(2)
Fondazioni spalle	XC2	C28/35	40	(1)(2)	Solette	XF2 XC4	C35/45	40	(1)(2)
Elevazioni spalle	XF2 XC4	C32/40	45	(1)(2)	Travi precomprese (pretese)	XF2 XC4	Alto scassero C40/50	50	(1)(2)
Muri e cordoli in opera	XF2 XC4	C30/37	40			In esercizio C45/55			
(1) contenuto in aria 3% ottenuto con agente aerante					(2) aggregato non gelivo conforme a UNI EN 12620				
ACCIAIO PER C.A. Car. gen.: saldabilità, aderenza migliorata, controllo permanente in stabilimento									
TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	φ	ACCIAIO	fyk (N/mm²)	ftk (N/mm²)	NOTE				
Tondi singoli	6 ≤ φ ≤ 40 mm	B 450 c	≥ 450	≥ 540	(1)(2)				
Rati elettrosaldati	5 φ 12 mm	B 450A (per φ ≤ 12 mm)	≥ 450	≥ 540	(1)(2)				
(1) giunzione barre cornici per sovrapposizione: min 60φ (2) diametro delle piegature pari a: 4φ per φ < 12mm; 5φ per 12 ≤ φ ≤ 16mm; 8φ per 16 < φ ≤ 25mm; 10φ per 25 < φ ≤ 40mm									
ACCIAIO PER C.A.P.									
f _p (0.1)k (N/mm²)	ftk (N/mm²)	NOTE							
≥ 1667	≥ 1864	Trattamento di stabilizzazione							
ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA									
TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	ACCIAIO	fyk (N/mm²)	ftk (N/mm²)	NOTE					
Acciaio strutture provvisoriale - palancole	S275 JR	≥ 275	≥ 430						
Acciaio per rifegni	S355 J2	≥ 355	≥ 510						
Acciaio per armatura micropali	S355 H JR	≥ 355	≥ 510						
Acciaio strutture provvisoriale - profili di contrasto	S275 JR	≥ 275	≥ 430						
BULLONI									
Viti UNI EN14399-3-4; 2005 classe 10.9 (UNI EN898-1) Dadi UNI EN14399-3-4; 2005 classe 10 (UNI EN20898-2) Rosette e piastrelle UNI EN14399-5-6; 2005 acciaio C50 UNI EN10083-2; 2006 HRC 32-40 (UNI EN10025-2) Il diametro dei fori delle lamiere bullonate deve essere uguale a: φ+1mm per φ del bullone < 20mm; φ+1.5mm per φ del bullone > 20mm									
SALDATURE									
Le saldature a completa penetrazione devono osservare le prescrizioni delle norme UNI EN ISO 4063:2001 e UNI EN ISO 15614-1:2005. Le saldature a cordone d'angolo devono essere sempre continue ed eseguite con due o più passate a seconda dello spessore di gola, pari ad almeno 0.7 volte lo spessore dell'elemento più sottile collegato dalla saldatura, tranne dove diversamente indicato.									
TRATTAMENTI PROTETTIVI									
1-Ripresa delle superfici esistenti: esecuzione di idroscalfica o altra idonea procedura per ottenere un supporto idoneo ed esente da parti in distacco, sufficientemente ruvido. Rimozione della ruggine sui ferri ammorlati e trattamento mediante applicazione di doppia mano di malta cementizia inibitrice di corrosione. Pulizie e saturazione a rifilo con acqua mediante idroavvolgimento (vedi voce di capitolato F.1.1.4). Ripristino del copriferro mediante l'impiego di malta isotropica monocomponente, a ritiro compensato e a presa rapida per spessori da 0,3 a 4 cm per strato, applicata a spatola o cazzuola. Protezione finale come per nuovi getti (§ 2) 2- per le superfici delle elevazioni in cls si prevede trattamento con vernice protettiva traspirante 3- per l'acciaio da carpenteria metallica si prevede zincatura a caldo e verniciatura									

RSD-MUS-OM2-ZZ-DR-S-ES1004

**NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE**


**LOTTO COSTRUTTIVO 1 / LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 02C / CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C
RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSA
DEPLACEMENT DE L'AUTOPORTO DE SUSE
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J05000030001 - CIG 682325367F**


**OPERE D'ARTE MINORI
MURO 1
Tracciamento e carpenterie magrone e getti in opera per fondazioni**


Indice	Data / Data	Modificazioni / Modifiche	Elabi par / Concepito da	Verific per / Controllato da	Autoriz per / Autorizzato da
0	30/04/2017	Première diffusion / Prima emissione	N.MORDA' (DoMo Studio)	L.BARBERIS (MUSNET Eng.)	F.D'AMBRA (MUSNET Eng.)
A	31/08/2017	Revisione a seguito commenti TELT / Révision sur avis commentaires TELT	N.MORDA' (DoMo Studio)	L.BARBERIS (MUSNET Eng.)	F.D'AMBRA (MUSNET Eng.)
B	30/04/2018	Recupero istruttoria validazione RINA Check	P.LESCCE (MUSNET ENG.)	P.D'ALOSIO (MUSNET ENG.)	L.BARBERIS (MUSNET ENG.)

1 0 2 C C 1 6 1 6 7 0 C A 0 R G
Lu. Con. Cont. Qual. Controllo


E G C P L 0 5 0 4 B
Fase Tipo documento Oggetto




INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTE / INTEGRATION SPECIALISTE

Dir. Ing. Pina D'ALOSIO
Albo di Torino
N° 5193 S

L'APPALTATORE / ENTREPRENEUR

Dir. Arch. Corrado GIOVANNETTI
Albo di Torino
N° 2758

IL DIRETTORE DEI LAVORI LE MAÎTRE D'ŒUVRE

Dir. Ing. Pina D'ALOSIO
Albo di Torino
N° 5193 S

SCALA / ÉCHELLE
Come indicato



DOI: FILE: OCAR R G E G C P L 0 5 0 4 B