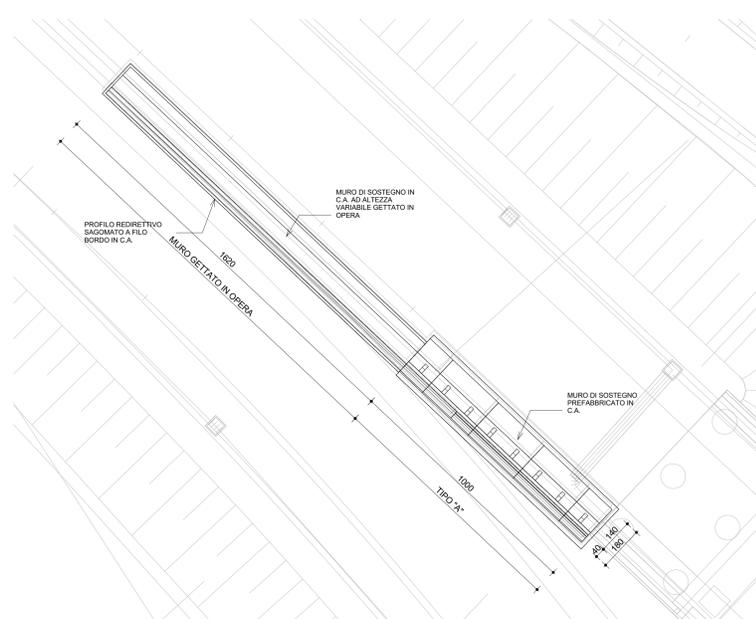
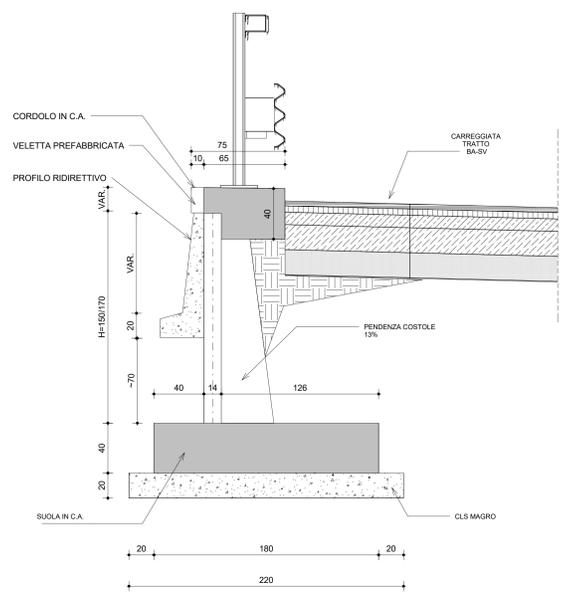


S1024-Andamento Planimetrico SV3  
1 : 500



S1023-Andamento Planimetrico SV3  
1 : 100



S4038-MURO\_TIPO\_A  
1 : 20

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI (conformi a D.M. 14.01.2008)**

**CALCESTRUZZO**

CAMPI DI IMPIEGO	CLASSE ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE RESISTENZA (R <sub>ck</sub> )	COPRIFERRO (mm)	CAMPI DI IMPIEGO	CLASSE ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE RESISTENZA (R <sub>ck</sub> )	COPRIFERRO (mm)
Magnesi	C20/25	40	12	Muri perimetrali	XF2-XF3	40	12
Muri per micrositi	XF2-XF3	40	12	Muri perimetrali	XF2-XF3	40	12
Fondazioni solette	XF2-XF3	40	12	Muri perimetrali	XF2-XF3	40	12
Elementi solette	XF2-XF3	40	12	Muri perimetrali	XF2-XF3	40	12
Muri e cornici in opera	XF2-XF3	40	12	Muri perimetrali	XF2-XF3	40	12

**ACCIAIO PER C.A.** Car. gen.: saltabilità, aderenza migliorata, controllo permanente in stabilimento

TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	ACCIAIO	f <sub>yk</sub> (N/mm <sup>2</sup> )	f <sub>tk</sub> (N/mm <sup>2</sup> )	NOTE
Travi a I	S 400	≥ 450	≥ 540	
Travi a T	S 400	≥ 450	≥ 540	
Travi a U	S 400	≥ 450	≥ 540	

**ACCIAIO PER C.A.P.**

TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	ACCIAIO	f <sub>yk</sub> (N/mm <sup>2</sup> )	f <sub>tk</sub> (N/mm <sup>2</sup> )	NOTE
Acciaio a sezione ovale	S 275 JR	≥ 275	≥ 430	
Acciaio per telai	S 355 JR	≥ 355	≥ 510	
Acciaio per strutture	S 275 JR	≥ 275	≥ 430	
Acciaio a sezione rettangolare	S 275 JR	≥ 275	≥ 430	

**BULLONI**

Viti UNI EN14399-3-4: 2005 classe 10.9 (UNI EN898-1)  
Dadi UNI EN14399-3-4: 2005 classe 10 (UNI EN898-2)  
Rivetti e capzzeri UNI EN14399-3-4: 2005 acciaio CO2 (UNI EN10082-2: 2006 HRG 32-40 (UNI EN10025-2))  
Il diametro del foro della lamina bullonata deve essere uguale al diametro del bullone + 0,20mm; il diametro del foro della lamina deve essere uguale al diametro del bullone + 0,20mm; il diametro del foro della lamina deve essere uguale al diametro del bullone + 0,20mm

**SALDATURE**

Le saldature a completa penetrazione devono osservare le prescrizioni delle norme UNI EN ISO 4063:2001 e UNI EN ISO 15814-1:2005. Le saldature a cuneo d'angolo devono essere sempre controllate ed eseguite con il più alto livello di qualità secondo il spessore di gola, pari ad almeno 0,7 volte lo spessore dell'elemento più sottile collegato dalla saldatura, tranne dove diversamente indicato.

**TRATTAMENTI PROTETTIVI**

1- Riprese delle superfici esistenti:  
Esecuzione di idrorepellenza a alta dose proceduta per ottenere un supporto idoneo ed esente da parti in distacco, sufficientemente ruvide.  
Rimozione della ruggine sui ferri armature e trattamento mediante applicazione di copro riparo di malta cementizia inibitrice di corrosione.  
Pulitura e idratazione a rullo con acqua moderata (disidratazione) (vedi voci di esplicitazione F.1.1.4).  
Ripristino di spaccature e crepe.  
Ripristino di spaccature e crepe.  
2- per le superfici delle elevazioni in c.a. si prevede trattamento con vernice protettiva trasparente  
3- per l'acciaio da carpenteria metallica si prevede zincatura a caldo e verniciatura

**TUNNEL EURALPIN - LYON TURIN**

**SIATF**

**NOUVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN**  
**PARTIE COMMUNE ITALO-FRANCAISE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE**

**LOTTO COSTRUTTIVO 1 / LOT DE CONSTRUCTION 1**  
**CANTIERE OPERATIVO 02C / CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C**  
**RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSA**  
**DEPLACEMENT DE L'AUTOPORTO DE SUSE**  
**PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION**  
**CUP C11J0500030001 - CIG 682325367F**

**OPERE D'ARTE MINORI**  
**MURO 3**  
**Andamento planimetrico muro**

Indice	Data	Modifiche / Motivi	Elaborato per / Coordinate da	Verificato per / Coordinate da	Assunto per / Autorizzato da
D	30/04/2017	Piantina di dettaglio	M. NARDI (SIATF)	L. BARBERIS (SIATF)	F. ZAMBRA (SIATF)
A	3/08/2017	Revisione a seguito commenti TELT	M. NARDI (SIATF)	L. BARBERIS (SIATF)	F. ZAMBRA (SIATF)
B	30/04/2018	Recupero struttura esistente RNA Check	M. NARDI (SIATF)	L. BARBERIS (SIATF)	F. ZAMBRA (SIATF)

**1 0 2 C C 1 6 1 6 7 0 C A 0 R G** **E G C P L 0 7 0 0 B**

**INTENDIMENTO PREVISIONI SPECIALI (SISTEMI DI SOSTEGNO)**

Del. Arch. Carlo D'AMANTI  
N° 07/2018

**IL PROGETTISTA DESIGNER**

Del. Arch. Carlo D'AMANTI  
N° 07/2018

**L'APPALTORE/ENTREPRENEUR**

**IL DIRETTORE DEL LAVORO/LE MAITRE D'OUVRAGE**

**SCALA / ECHELLE**  
Come indicato

**TUNNEL EURALPIN - LYON TURIN**

**SIATF**

**EUROPEAN UNION**

RSD-MUS-OM2-ZZ-DR-S-ES1017