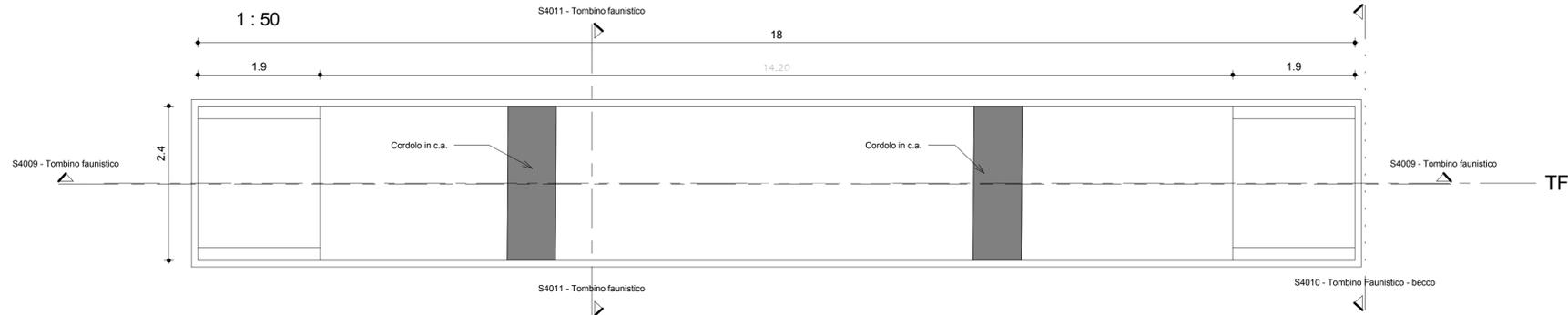
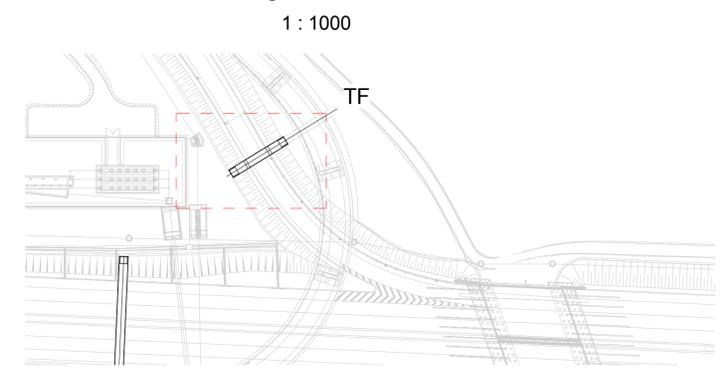


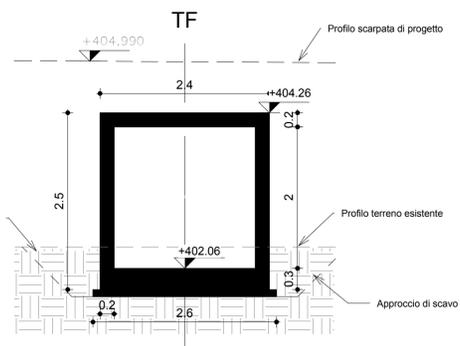
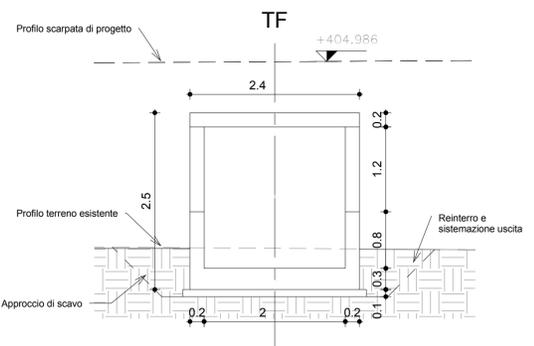
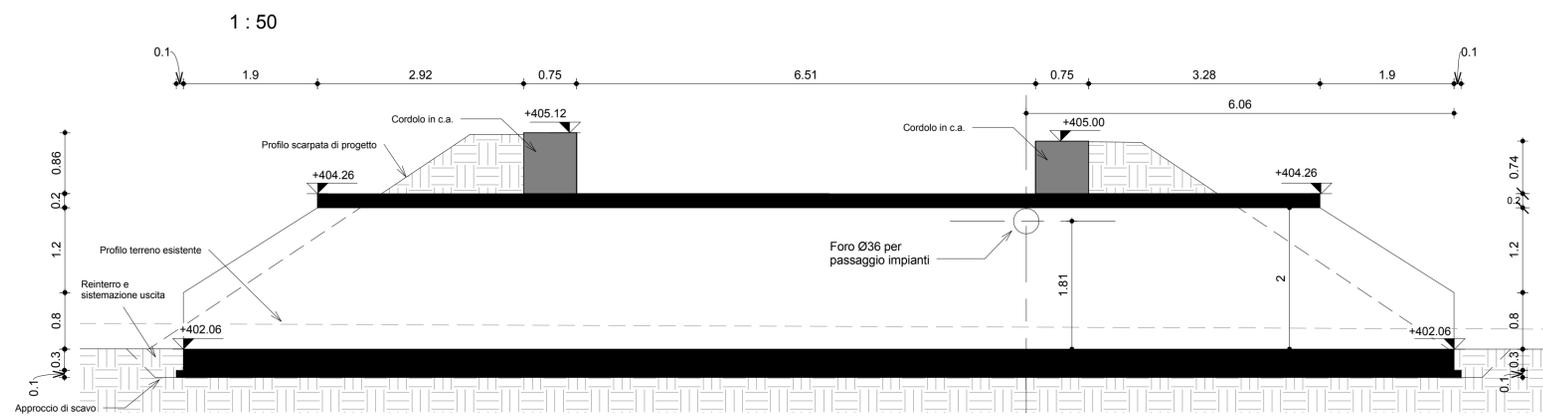
S1005 - Tombino Faunistico



S1006 - Planimetria generale - Tombino Faunistico



S4009 - Tombino faunistico



- Profilo terreno esistente
- Esistente
- ▨ Demolizione
- Nuova costruzione
- ▭ Manufatto oggetto di intervento
- Cordolo in c.a.
- ▨ Pacchetto stradale
- ▨ Misto cementato
- ▨ Terreno di progetto

FASI DI ESECUZIONE

1. Realizzazione platea;
2. Realizzazione pareti;
3. Realizzazione soletta;
4. Realizzazione cordoli in c.a.
5. Finitura soletta e reinterro

Note: Verificare quote con DL;
Modifiche delle fasi esecutive da concordare con il DL.

N.B. Per le dimensioni v. Tabella 1

NOTA: per maggiori dettagli sui cordoli in c.a. si rimanda alle tavole RSD-MUS-OM3-ZZ-DR-S-ES1021/ES1022, in particolare vista S4082 per l'armatura

S4010 - Tombino Faunistico - becco

1 : 50

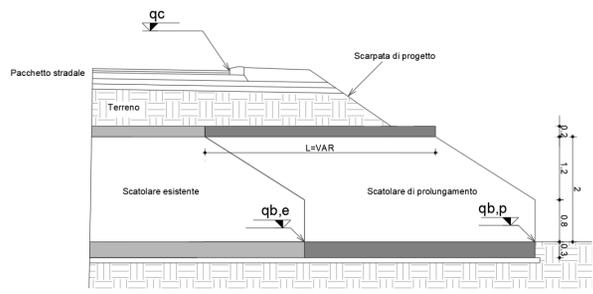
S4011 - Tombino faunistico

1 : 50

Tabella 1_Geometrie tombini e quote altimetriche

Scatolare	N.	Lunghezza scatolare esistente	Demolizione becco	Lunghezza scatolare di prolungamento	Lunghezza totale scatolare	Quota inferiore scatolare esistente		Quota inferiore scatolare di prolungamento		Quota ciglio stradale
		L [m]		L [m]		qb,e [m]	qb,p [m]	qc [m]		
Tipo 1A	118	43,43	NO	1,9	45,33	Lato sud 400,565	Lato nord 400,625	-	400,628	405,55
	120	36,78	-	-	-	401,99	402,245	-	-	-
	123*	34,45	NO	3,3	42,55	403,435	-	403,415	-	406,647
	124	34,78	NO	3,2	37,98	403,825	404,195	403,792	-	407,095
	130	37,1	NO	4,4	41,5	405,41	406,005	-	406,074	408,659
	131	37,35	NO	4,35	41,7	406,54	406,645	-	406,657	409,258
132	36,85	NO	5,8	42,65	406,23	406,425	-	406,455	410,412	
Faunistico	TF	-	-	18	18	402,06	-	-	-	405,037 (lato piazzale); 404,923
Tipo 1B	127	34,17	NO	4,45	38,62	405,175	405,345	-	405,366	407,542
	128	34,47	NO	4,3	38,77	405,375	405,525	-	405,543	407,808
	129	34,51	NO	4,45	38,96	405,855	406,145	-	406,181	408,138
Tipo 2	121	33,81	NO	5,75	39,56	402,75	402,98	402,411	-	406,72
	122	34,45	SI	1,95	34,5	403,175	403,445	403,173	-	406,342
	125	35,11	SI	1,15	34,36	404,145	404,465	404,151	-	407,565
Tipo 3	126	35	NO	19,17	52,27	404,565	404,775	-	404,878	406,52

* Nuovo prolungamento 3,3 m su Lato Dora; 4,8 m su Lato Piazzale
NOTA: le quote si intendono in asse scatolare



Nel caso specifico del tombino faunistico qb,e = qb,p

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI (conformi a D.M. 14.01.2008)

CALCESTRUZZO							
CAMPI DI IMPIEGO	CLASSE ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE RESISTENZA R _{ik} (Mpa)	COPRIFERRO (mm)	NOTE	CAMPI DI IMPIEGO	CLASSE ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE RESISTENZA R _{ik} (Mpa)
Scatolari getati in opera	XF2, XC4	C30/37	40	(1)(2)			
Muri in opera	XF2, XC4	C30/37	40	(1)(2)			
Magioni	C12/S1						
Cordoli porta-barriera	XF4, XC4, XD3	C35/45	50	(1)(2)			

ACCIAIO PER C.A. Car. gen.: saldabilità, aderenza migliorata, controllo permanente in stabilimento				
TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	ACCIAIO	f _{yk} (N/mm ²)	f _{tk} (N/mm ²)	NOTE
Tondi singoli	B 450 C	≥ 450	≥ 540	(1)(2)
Reti elettrosaldate	B 450A (per φ ≤ 12 mm)	≥ 450	≥ 540	(1)(2)

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA				
TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	ACCIAIO	f _{yk} (N/mm ²)	f _{tk} (N/mm ²)	NOTE
Acciaio opere provvisorie - palancine	S275 JR	≥ 275	≥ 430	
Acciaio opere provvisorie - profili di contrasto	S275 JR	≥ 275	≥ 430	

BULLONI				
Viti UNI EN14399-3-4: 2005 classe 10.9 (UNI EN898-1) Dadi UNI EN14399-3-4: 2005 classe 10 (UNI EN20898-2) Rosette e piastrelle UNI EN14399-5-6: 2005 acciaio C50 UNI EN10083-2: 2006 HRC 32-40 (UNI EN10025-2) Il diametro del foro delle lamiere bullonate deve essere uguale a: φ=1mm per φ del bullone < 20mm; φ=1,5mm per φ del bullone > 20mm				

SALDATURE				
Le saldature a completa penetrazione devono osservare le prescrizioni delle norme UNI EN ISO 4063:2001 e UNI EN ISO 15614-1:2005. Le saldature a cordone d'angolo devono essere sempre continue ed eseguite con due o più passate a seconda dello spessore di gola, pari ad almeno 0.7 volte lo spessore dell'elemento più sottile collegato dalla saldatura, tranne dove diversamente indicato.				

TRATTAMENTI PROTETTIVI				
1-Ripresca delle superfici esistenti: esecuzione di idroscalfica o altra idonea procedura per ottenere un supporto idoneo ed esente da parti in distacco, sufficientemente ruvido. Rimozione della ruggine sui ferri armatoriali e trattamento mediante applicazione di doppia mano di malta cementizia inibitrice di corrosione.				
Pulizie e saturazione a rifilato con acqua mediante idrolavaggio (vedi voce di capitolato F.1.14).				
Ripristino del copriferro mediante l'impiego di malta idroscalfica monocomponente, a ritiro compensato e a presa rapida per spessori da 0,3 a 4 cm per strato, applicata a spatola o cazzuola.				
Protezione finale come per nuovi getti (S.2)				
2- per le superfici delle elevazioni in c/c si prevede trattamento con vernice protettiva traspirante				
3- per l'acciaio da carpenteria metallica si prevede zincatura a caldo e verniciatura				

NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE

LOTTO COSTRUTTIVO 1 / LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 02C / CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C
RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSA
DEPLACEMENT DE L'AUTOPORTO DE SUSE
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J05000030001 - CIG 682325367F

OPERE D'ARTE MINORI
TOMBINO TIPO 1A - N. 118 - 120 - 123 - 124 - 130/132 - Faunistico
Tombino faunistico - Carpenteria

Indice	Data / Data	Modificazioni / Modifiche	Elabi per / Concepito da	Verific per / Controllato da	Autoriz per / Autorizzato da
0	30/04/2017	Première diffusion / Prima emissione	N.MORDA' (DoMo Studio)	L.BARBERIS (MUSNET Eng.)	F.D'AMBRA (MUSNET Eng.)
A	31/08/2017	Revisione a seguito commenti TELT / Revisioni sulle aus commentaires TELT	N.MORDA' (DoMo Studio)	L.BARBERIS (MUSNET Eng.)	F.D'AMBRA (MUSNET Eng.)
B	30/04/2018	Recupero istruttoria validazione RINA Check	P.LESCHE (MUSNET Eng.)	P.D'ALOSIO (MUSNET Eng.)	L.BARBERIS (MUSNET Eng.)

1 0 2 C C 1 6 1 6 7 N V A 0 R 3 **E G C P L 0 9 0 1 B**

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE / INTEGRATION SPECIALISTE

SCALA / ÉCHELLE
Come indicato

IL DIRETTORE DEI LAVORI LA MAÎTRE D'ŒUVRE