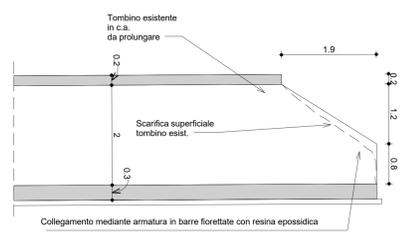
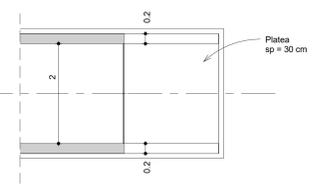


S1001 - Planimetria generale - Tombini T1A
1 : 1000

Stato di fatto

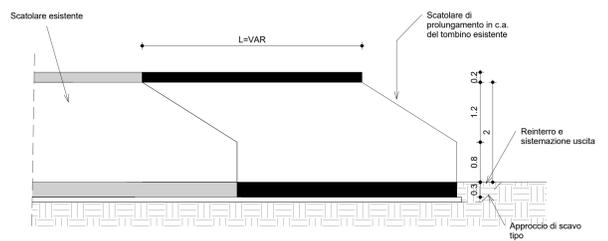


S4001 - T1A_Stato di fatto
1 : 50

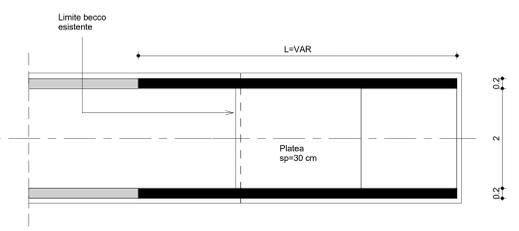


S1002 - T1A - Stato di fatto
1 : 50

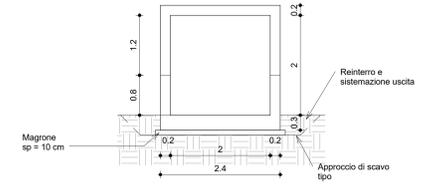
Stato di progetto e fasi costruttive



S4002 - T1A_Stato di progetto
1 : 50

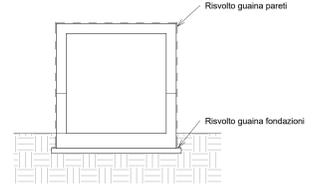


S1003 - T1A - Stato di progetto
1 : 50



S4003 - T1A_Stato di Progetto
1 : 50

N.B. Per le dimensioni v. Tabella 1



S4003b - T1A_Stato di Progetto - Impermeabilizzazione
1 : 50

Legenda

- 1 : 50
- Profilo terreno esistente
 - Esistente
 - ▨ Demolizione
 - Nuova costruzione
 - ▨ Manufatto oggetto di intervento
 - Cordolo in c.a.
 - ▨ Pacchetto stradale
 - ▨ Misto cementato
 - ▨ Terreno di progetto

FASI DI ESECUZIONE

1. Demolizione becco esistente (v. tabella) e magrone di base;
 2. Scarificare e preparazione superfici delle pareti e della platina di fondo;
 3. Inghiaio e barre di connessione nuovi getti in loro c/c 20 con profondità h=30cm; posa barre di connessione con resina epossidica;
 4. Realizzazione pareti;
 5. Realizzazione pareti;
 6. Realizzazione soletta;
 7. Finitura soletta e rientro
- Note: Verificare quote con DL. Modifiche delle fasi esecutive da concordare con il DL.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI (conformi a D.M. 14.01.2008)

CALCESTRUZZO											
CAMPI DI IMPIEGO	CLASSE ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE RESISTENZA (RA)	OPPRFERRO (mm)	NOTE	CAMPI DI IMPIEGO	CLASSE ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE RESISTENZA (RA)	OPPRFERRO (mm)	NOTE		
Scalatori periti in opera	HF2, XC4	C30/37	40	(102)							
Moli in opera	HF2, XC4	C30/37	40	(102)							
Magrone	C15/20			(102)							
Cordoli porta-barra	HF4, XC4, XC3	C20/25	10	(102)							

(1) Betoniere di serie FV; (2) aggredito nel getto conforme a UNI EN 12620.

ACCIAIO PER C.A.					
TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	Car. gen.	acciaio	f _{yk} (N/mm ²)	f _{tdk} (N/mm ²)	NOTE
Travi angolari	10 x 10 x 8 mm	B 450A	> 450	> 540	(102)
Reti elettrosaldate	8 x 8 x 12 mm	B 450A (per ø x 12 mm)	> 450	> 540	(102)

(1) gabbione barre corrose per sottopavimento, con Ø90; (2) diametro della piastrina di base di ø=120mm; (3) per 12 x 12 x 12mm; (4) per 10 x 10 x 10mm; (5) per 10 x 10 x 10mm.

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA				
TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	ACCIAIO	f _{yk} (N/mm ²)	f _{tdk} (N/mm ²)	NOTE
Acciaio a sezione profilata - pannello	S275 JR	> 275	> 450	
Acciaio a sezione profilata - profilo di contatto	S275 JR	> 275	> 450	

BULLONI

Viti UNI EN14399-3-4; 2005 classe 10.9 (UNI EN898-1)
 Chiodi UNI EN14399-3-4; 2005 classe 10 (UNI EN20898-2)
 Piastrelle e piastrelli UNI EN14399-5-6; 2005 acciaio CO2 UNI EN10083-2; 2005 HRC 32-40 (UNI EN10025-2)
 Il diametro del foro della lamina bulloniera deve essere uguale a:
 ø=15mm per ø del bullone < 20mm; ø=1.5mm per ø del bullone > 20mm.

SALDATURE

Le saldature a cordone di penetrazione devono rispettare le prescrizioni della norma UNI EN ISO 4063:2001 e UNI EN ISO 15614:1:2005. Le saldature a cordone d'angolo devono essere sempre continue ed eseguite con due o più passate a seconda dello spessore di gola, pari ad almeno 0.7 volte lo spessore dell'elemento più sottile collegato alla saldatura, tranne dove diversamente indicato.

TRATTAMENTI PROTETTIVI

1-Ripresa delle superfici esistenti:
 esecuzione di sbuccatura o altra idonea procedura per ottenere un supporto idoneo ed esente da parti in distacco, sufficientemente ruvido.
 Rimozione della ruggine sui ferri armature e trattamento mediante applicazioni di doppia mano di manto cementizio idrofilo di corrosione.
 Pulizie e saturazione a rifilo con acqua mediante idrosviaggio (vedi voce di capitolato F.1.1.4).
 Protezione del cordone mediante l'impegno di manto idroscopico monocomponente, a stiro compatto e a presa rapida per spessori da 0.3 a 4 cm per strato, applicato a spatola e casuzza.

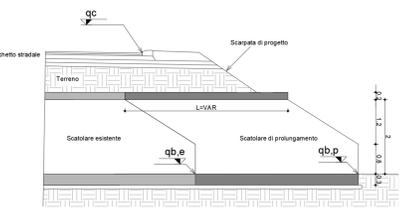
2- per le superfici delle elevazioni in cui si prevede trattamento con vernice protettiva trasparente
 3- per l'isolamento da carpenteria metallica si prevede zincatura a caldo e verniciatura.

Tabella 1_Geometrie tombini e quote altimetriche

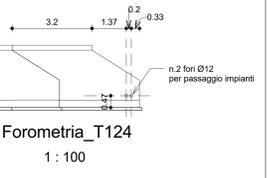
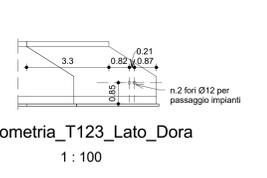
Scalatore	N.	Lunghezza scalatore esistente L [m]	Demolizione becco	Lunghezza scalatore di prolungamento L [m]	Lunghezza totale scalatore esistente Ltot [m]	Quota inferiore scalatore esistente			Quota inferiore scalatore di prolungamento			Quota ciglio stradale cr [m]
						qb.e [m]			qb.p [m]			
						Lato sud	Lato nord	Lato nord	Lato sud	Lato nord	Lato prolungamento	
Tipo 1A	118	43,43	NO	1,9	45,33	400,565	400,625	-	400,628	-	405,55	
	120	36,78	-	-	401,39	402,245	-	-	-	-	-	-
	123*	34,45	NO	3,3	42,55	403,435	-	403,415	-	406,694	-	406,647
	124	34,78	NO	3,2	37,98	403,825	404,195	403,192	-	407,095	-	407,095
	130	37,1	NO	4,8	41,5	405,41	406,095	-	406,074	-	408,659	-
Faunistico	121	37,35	NO	4,35	41,7	406,54	406,645	-	406,657	-	409,258	-
	132	36,85	NO	5,8	42,65	406,23	406,425	-	406,455	-	410,412	-
	TF	-	-	1,8	18	402,06	-	-	-	-	405,037 (lato piazzale); 404,923	-
	127	34,17	NO	4,45	38,62	405,175	405,345	-	405,366	-	407,542	-
	128	34,47	NO	4,3	38,77	405,375	405,525	-	405,543	-	407,808	-
Tipo 2	129	34,51	NO	4,45	38,96	405,875	406,145	-	406,181	-	408,138	-
	131	33,81	NO	5,75	39,56	402,75	402,98	402,413	-	406,13	-	406,13
	122	34,45	SI	1,95	34,5	403,175	403,445	403,173	-	406,342	-	406,342
	125	35,11	SI	1,15	34,36	404,145	404,465	404,151	-	407,565	-	407,565
	126	35	NO	19,17	52,27	404,565	404,775	-	404,878	-	406,52	-

* Nuovo prolungamento 3,3 m su Lato Dora; 4,8 m su Lato Piazzale

NOTA: le quote si intendono in asse scalatore.



DETTAGLI FOROMETRIA



TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

STAF spa

NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE

LOTTO COSTRUTTIVO 1 / LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 02C / CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C
RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSA
DEPLACEMENT DE L'AUTOPORT DE SUSE
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J05000030001 - CIG 682325367F

OPERE D'ARTE MINORI
TOMBINO TIPO 1A - N. 118 - 120 - 123 - 124 - 130/132 - Faunistico
Inserimento nello stato di fatto con i manufatti esistenti / Fasi di realizzazione

Indice	Rev. / Data	Modifiche / Note	Elab. per / Controllato da	Verif. per / Controllato da	Assenti per / Autorizzati da
O	30/04/2017	Presenza diffusi / Presa emissione	ALMORICA (G.M. Sestini)	L. BARBERIS (PIAGNETTENG)	F. ZAMBARDI (PIAGNETTENG)
A	31/08/2017	Revisione a seguito commenti T.E.T. / Revisione stata avvertimento T.E.T.	ALMORICA (G.M. Sestini)	L. BARBERIS (PIAGNETTENG)	F. ZAMBARDI (PIAGNETTENG)
B	30/04/2018	Ricevimento autorizzazione RPA Check	PIAGNETTENG (MAGNETTENG)	F. ZAMBARDI (PIAGNETTENG)	L. BARBERIS (PIAGNETTENG)

1 0 2 C C 1 6 1 6 7 N V A O R G E G C P L O 9 0 0 B

INFORMAZIONI PROGETTO SPECIALISTICO: INGEGNERIA SPECIALE: Ditta Ing. PIAGNETTENG S.p.A. - PIAZZALE S. GIUSEPPE, 10 - 10121 TORINO

SCALE / ECHELLE: Come indicato

PROGETTISTA DESIGNER: Ditta Arch. GIOVANNI MARINELLI S.p.A. - PIAZZALE S. GIUSEPPE, 10 - 10121 TORINO

LAVORAZI/OPERE/ENTREPRENEUR: LAVORAZI/OPERE/ENTREPRENEUR

L'INGEGNERE/DELEGATO/LE MAITRE D'OUVRAGE: L'INGEGNERE/DELEGATO/LE MAITRE D'OUVRAGE

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

STAF spa

EUROPEAN UNION

RSD-MUS-OM3-ZZ-DR-S-ES1000