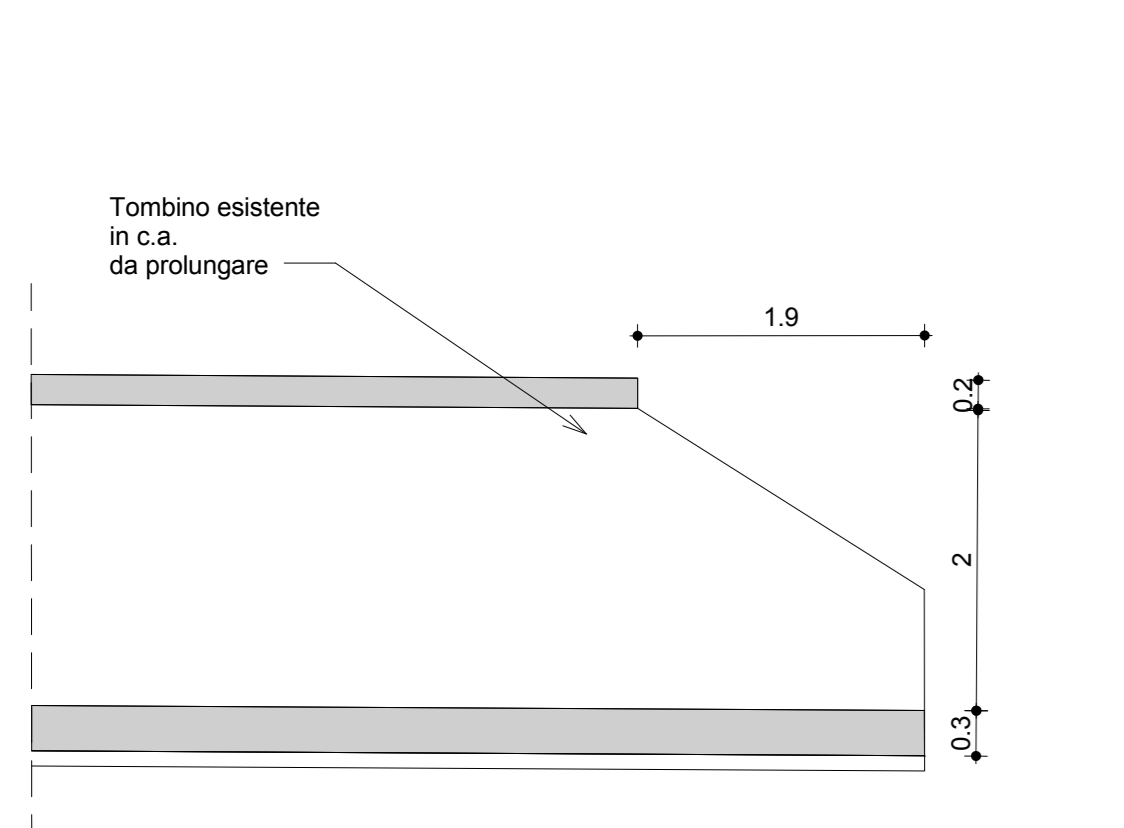
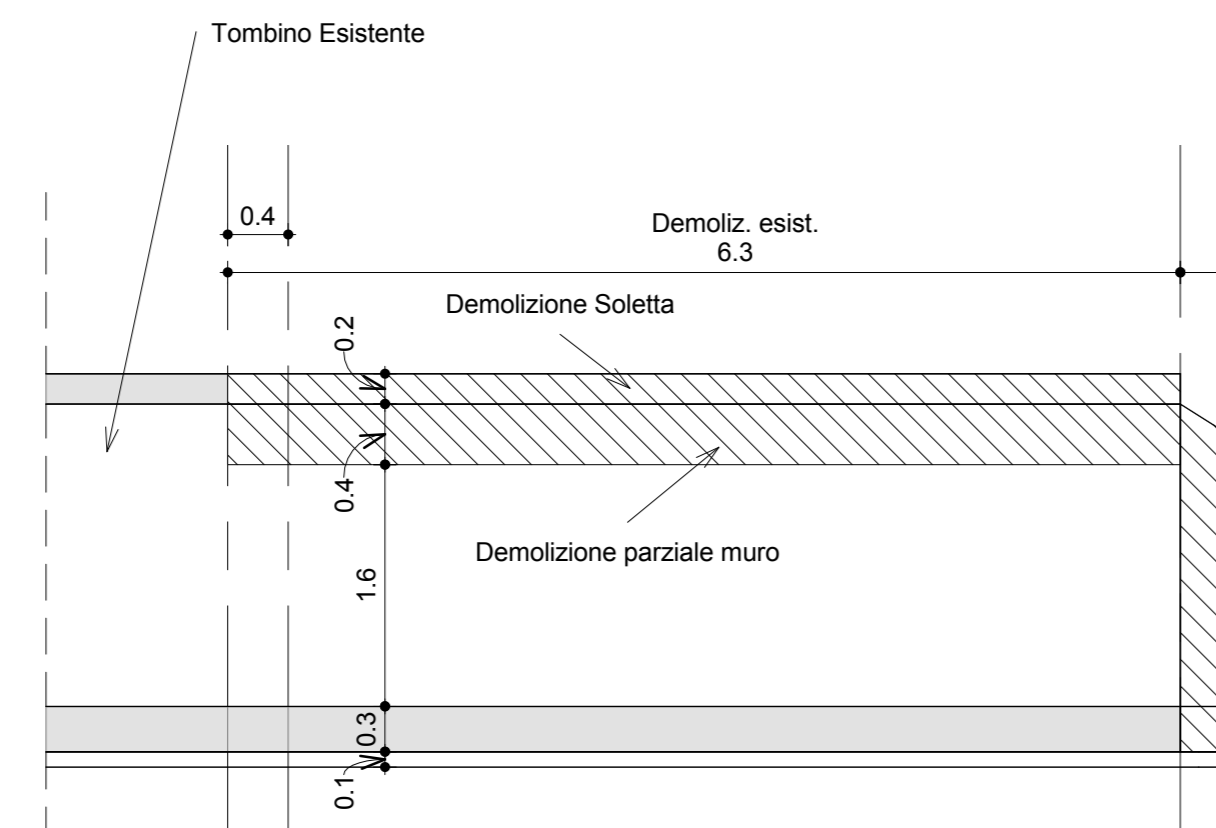


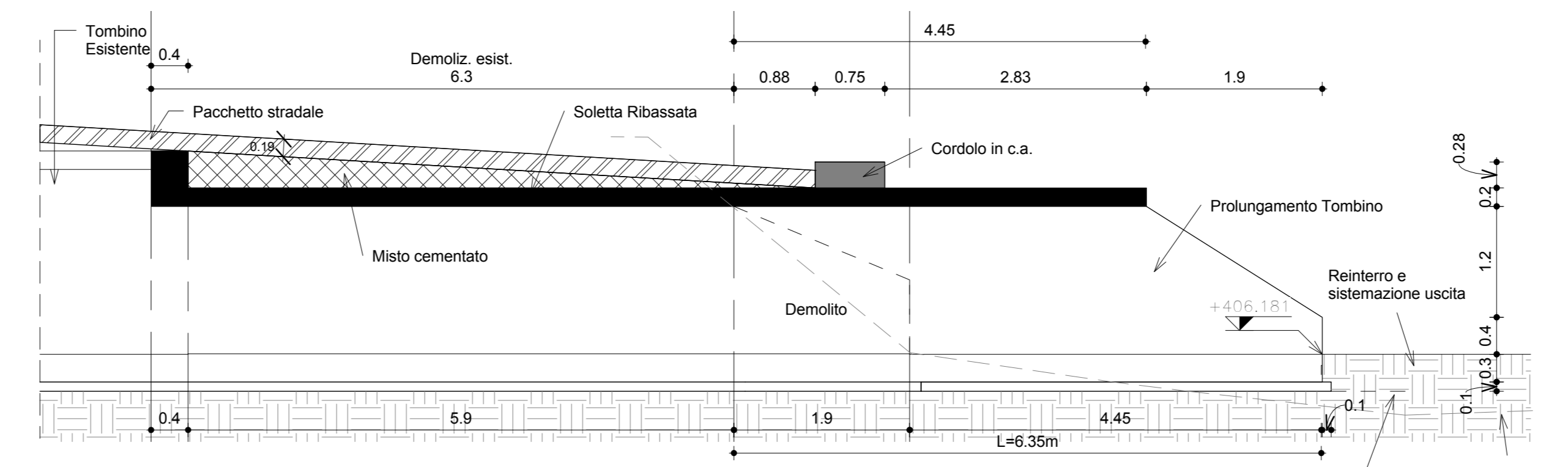
S1049 - Planimetria generale - Tombino T1B
1:500



S4063 - T1B_ Stato di fatto
1:50



S4064 - T1B_129 - Demolizioni
1:50

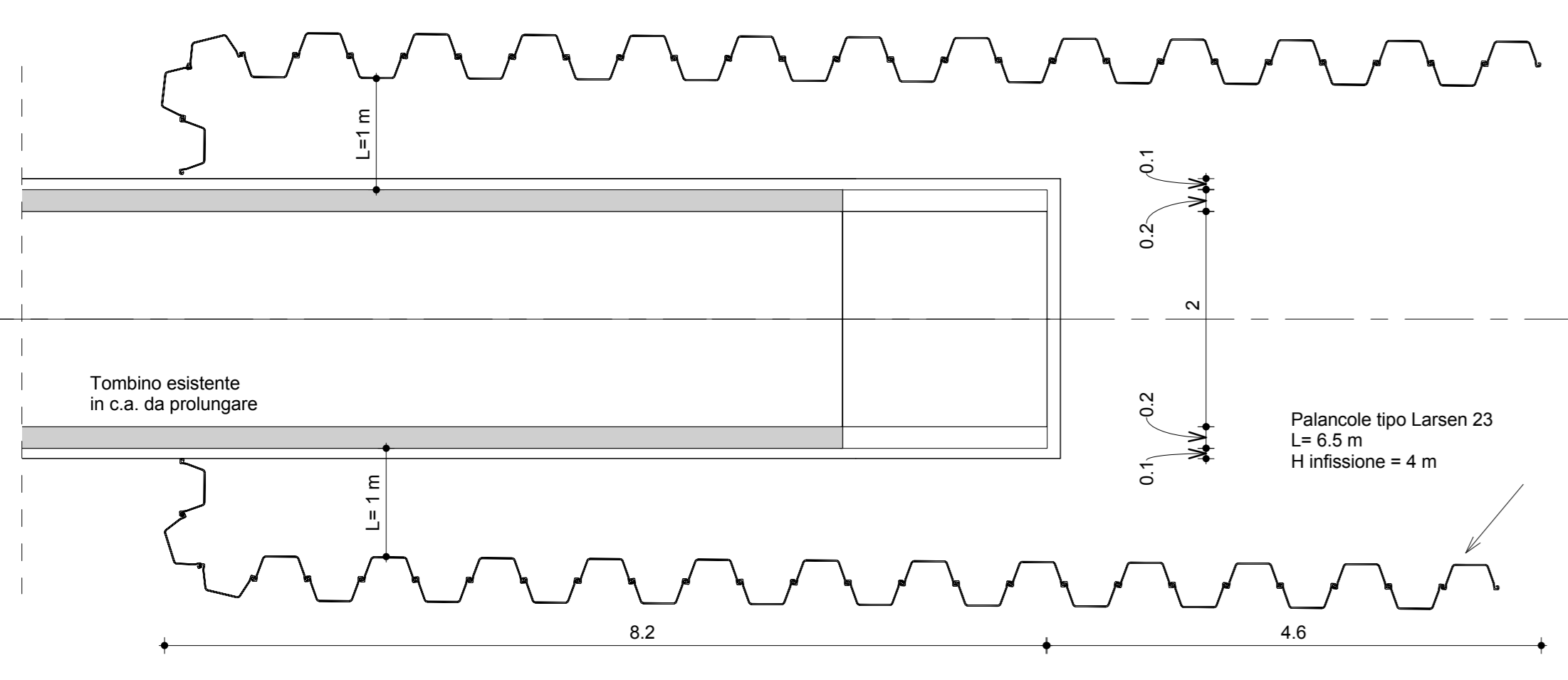


S4065 - T1B_129 - Stato di progetto
1:50

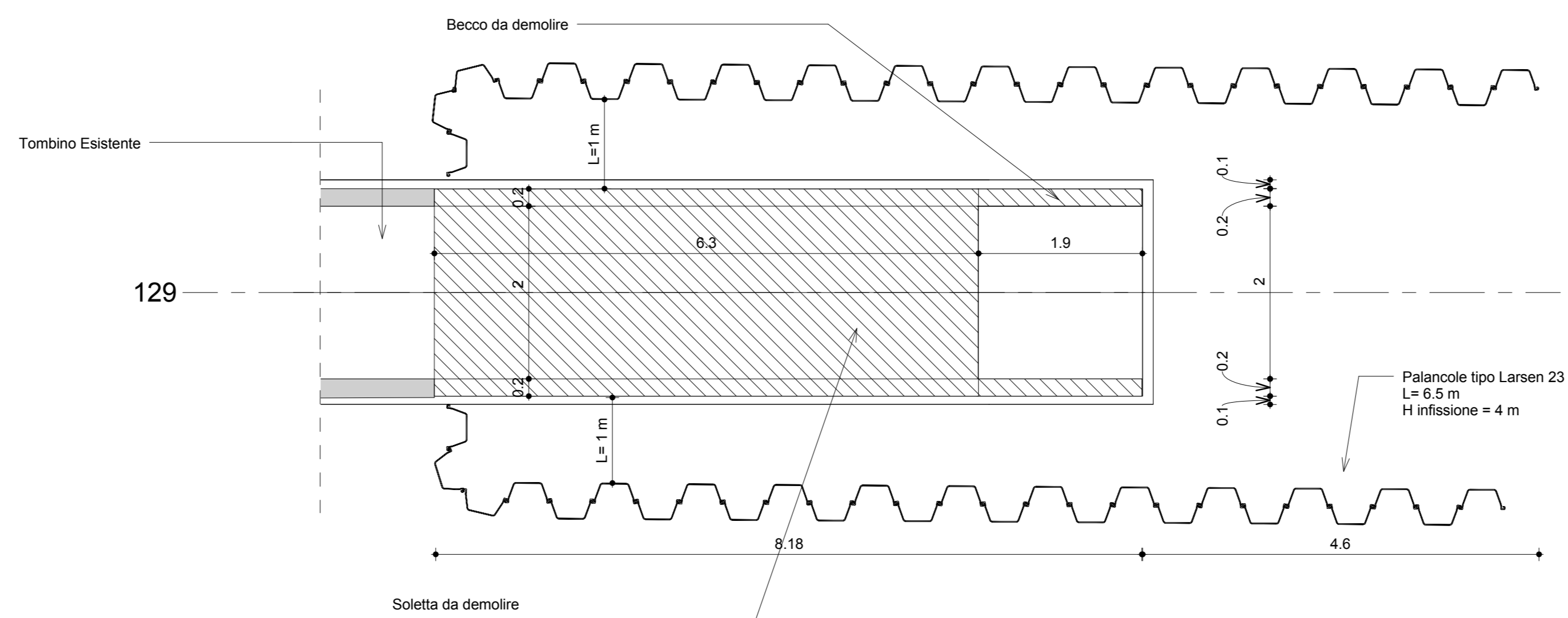
Legenda
1:50

- Profilo terreno esistente
- Esistente
- ▨ Demolizione
- Nuova costruzione
- ▨ Manufatto oggetto di intervento
- Cordolo in c.a.
- ▨ Pacchetto stradale
- ▨ Misto cementato
- ▨ Terreno di progetto

NOTA: per maggiori dettagli sui cordoli in c.a. si rimanda alle tavole 102CC16167CA0WGGCPL1107B/1108B



S1050 - T1B_129_Opere Provvisorie
1:50

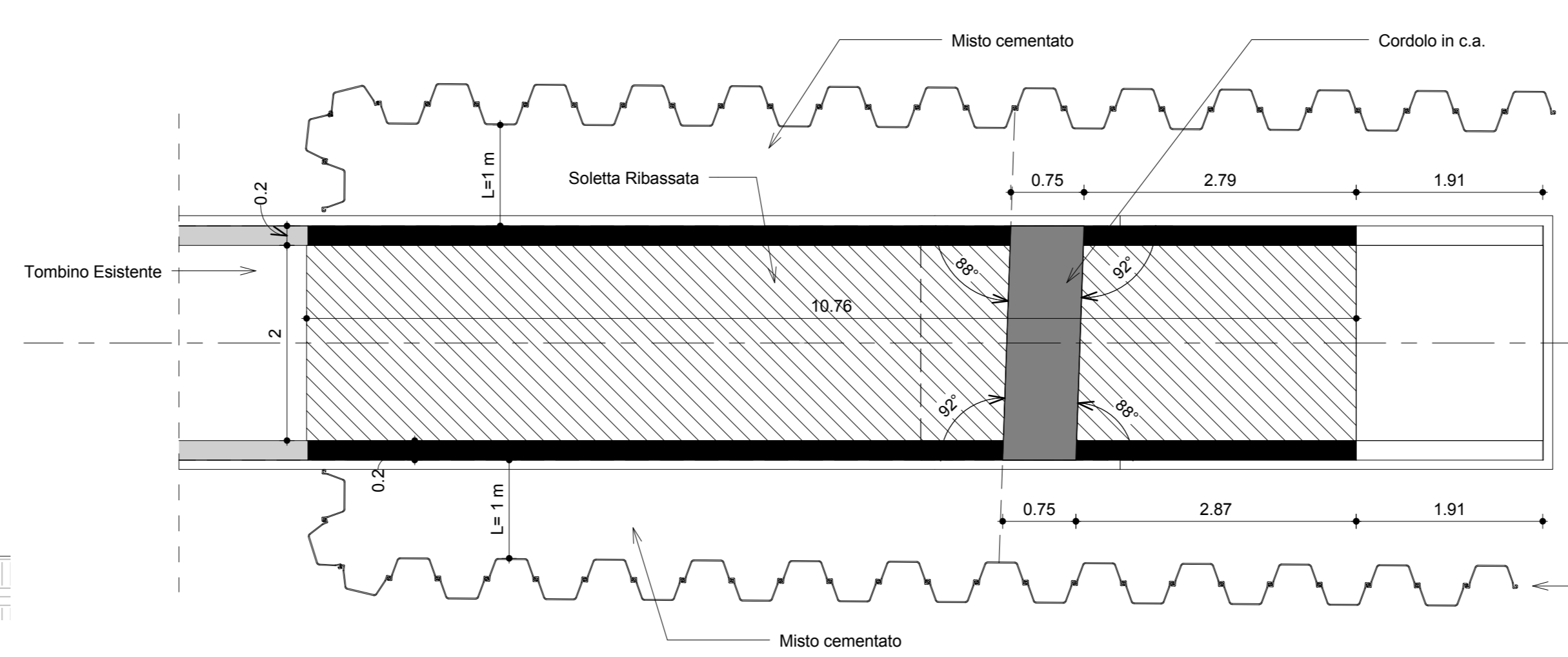


S1051 - T1B_129_Demolizione becco e soletta
1:50

FASI DI ESECUZIONE

1. Installazione opere provvisorie (palancole metalliche);
2. Demolizione becco esistente e demolizione parziale di soletta e pareti;
3. Scarifica superficiale tombino esistente e inghissaggio barre di connessione nuovi getti in foro ≥ 20 cm con profondità h ≥ 20 cm, posa barre di connessione con resina epossidica;
4. Realizzazione platea;
5. Realizzazione pareti;
6. Realizzazione soletta ribassata;
7. Finitura soletta, realizzazione misto cemento e reinterro;
8. Realizzazione cordolo in c.a.
9. Rimozione palancole metalliche

Nota: Verificare quote con DL. Modifiche delle fasi esecutive da concordare con il DL.



S1052 - T1B_129_Realizzazione soletta ribassata e prolungamento
1:50

Tabella 1_Geometrie tombini e quote altimetriche

Scatolare	N.	Lunghezza scatoletta esistente [m]	Demolizione becco	Lunghezza scatoletta di prolungamento [m]	Lunghezza totale scatoletta [m]	Quota inferiore scatoletta esistente		Quota inferiore scatoletta di prolungamento		Quota ciglio stradale	
						L [m]	Lot [m]	Lato sud	Lato nord	Lato sud	Lato prolungamento
Tipo 1A	118	43,43	NO	1,9	45,33	405,565	402,625	-	-	-	-
	120	36,78	-	-	-	401,99	402,245	-	-	-	-
	123*	34,45	NO	3,3	42,55	403,435	403,415	-	-	406,694	406,694
	124	34,78	NO	3,2	37,98	403,825	404,195	403,685	-	406,647	407,095
	130	37,1	NO	4,4	41,5	405,41	406,005	-	406,074	408,659	408,659
Fasististico	131	37,35	NO	4,35	41,7	406,54	406,645	-	406,657	409,238	409,238
	132	36,85	NO	5,8	42,65	406,23	406,415	-	406,455	410,412	410,412
										405,037 (lato piazzale)	404,923
Tipo 1B	127	34,17	NO	4,45	38,62	405,175	405,345	-	405,366	407,542	407,542
	128	34,47	NO	4,5	38,77	405,375	405,535	-	405,543	407,908	407,908
	129	34,51	NO	4,45	38,96	405,855	406,145	-	406,181	408,138	408,138
Tipo 2	121	33,81	NO	5,75	39,56	402,75	402,38	402,411	-	406,72	406,72
	122	34,45	SI	1,95	34,5	403,175	403,445	403,175	-	406,242	406,242
	125	35,11	SI	1,35	34,36	404,145	404,465	404,145	-	407,565	407,565
Tipo 3	126	35	NO	19,17	52,27	404,565	404,775	-	404,878	406,52	406,52

* Nuovo prolungamento 3,3 m su Lato Dorà; 4,8 m su Lato Piazzale
NOTA: le quote si intendono in asse scatoletta

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI (conformi a D.M. 14.01.2008)

CAMPI DI IMPIEGO	CLASSE ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE RESISTENZA (Rok (Mpa))	COPRIFERRO (mm)	NOTE	CAMPI DI IMPIEGO	CLASSE ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE RESISTENZA (Rok (Mpa))	COPRIFERRO (mm)	NOTE
Solette getti in opera	M2, M4	C30/37	40	(1)(2)					
Mani in opera	M2, M4	C30/37	40	(1)(2)					
Maglie	M2, M4	C30/37	40	(1)(2)					
Cordoli porta botte	M2, M4, M3	C30/37	40	(1)(2)					

ACACCIAIO PER C.A.

TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	ACCIAIO	f _{yk} (N/mm ²)	f _{tk} (N/mm ²)	NOTE
Travi angolari	B 450A	≥ 450	≥ 450	(1)(2)
Reti eselastizzate	B 450A (per $\phi \geq 12$ mm)	≥ 450	≥ 450	(1)(2)

ACACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA

TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	ACCIAIO	f _{yk} (N/mm ²)	f _{tk} (N/mm ²)	NOTE
Acciaio opere provvisorie - pilastri	S275 JR	≥ 275	≥ 430	
Acciaio opere provvisorie - profili di contratto	S275 JR	≥ 275	≥ 430	

BULLONI

Le saldature a completa penetrazione devono osservare le prescrizioni delle norme UNI EN ISO 4063:2001 e UNI EN ISO 15614-1:2005. La saldatura a cordone d'angolo devono essere sempre continue ed eseguite con due o più passate a seconda dello spessore di gola, per ad almeno 0,7 volte lo spessore dell'elemento più sottile collegato dalla saldatura, tranne dove diversamente indicato.

TRATTAMENTI PROTETTIVI

1-Ripresa delle superfici esistenti: esecuzione di idrocarica o altro idoneo procedura per ottenere un supporto idoneo ed esente da parti in distacco, sufficientemente ruvide. Rimozione della ruggine sui ferri armature e trattamento mediante applicazione di doppia mano di molla cementizia inibitrice di corrosione. Pulire e saturare a ruffo con acqua mediante straraggio (vedi voce di capitolato F.1.1.4). Ripulire dal coagulo mediante l'impiego di molla idrocarica monocomponente, a ruffo compresso e a presa rapida per spessori da 0,3 a 4 mm per strato, applicata a spatola o cazzuola. Protezione finale come per nuovi getti (S.2)

2- per le superfici delle elevazioni in cui si prevede trattamento con vernice protettiva trasparente

3- per l'acciaio da carpenteria metallica si prevede zincatura a caldo e verniciatura

NOUVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE

LOTTO COSTRUTTIVO 1 / LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 02C / CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C
RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSE
DEPLACEMENT DE L'AUTOPORTO DE SUSE
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J0500030001 - CIG 682325367F

OPERE D'ARTE MINORI
TOMBINO TIPO 1B - N. 127 - 128 - 129
Inserimento nello stato di fatto con i manufatti esistenti / Fasi di realizzazione - Tombino n. 129

Indice	Data	Modifiche / Note	Elaborato da	Verificato da	Autore del Progetto
D	30/04/2017	Prerelazione di progetto	M. BARRERA (INGEGNERE)	L. BARRERA (INGEGNERE)	F. BARBERA (INGEGNERE)
A	31/08/2017	Revisione e seguito commenti T.E.T. (TAVOLO TECNICO)	M. BARRERA (INGEGNERE)	L. BARRERA (INGEGNERE)	F. BARBERA (INGEGNERE)
B	30/04/2018	Recupero struttura esistente RNA C&S	F. BARBERA (INGEGNERE)	F. BARBERA (INGEGNERE)	F. BARBERA (INGEGNERE)

1 0 2 C C 1 6 1 6 7 N V A 0 R 3 E G C P L 0 9 0 8 B

INTERRAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA:
Dott. Ing. Paolo Galassi
N. 0165

PROGETTISTA DESIGNER:
Dott. Arch. Carlo Giovanni
N. 0178

L'APPALTATORE/ENTREPRENEUR:
SITAF spa

IL DIRETTORE DEI LAVORI (INGEGNERE)
SITAF spa

SCALA / ECHELLE
Come indicato

EUROPEAN UNION