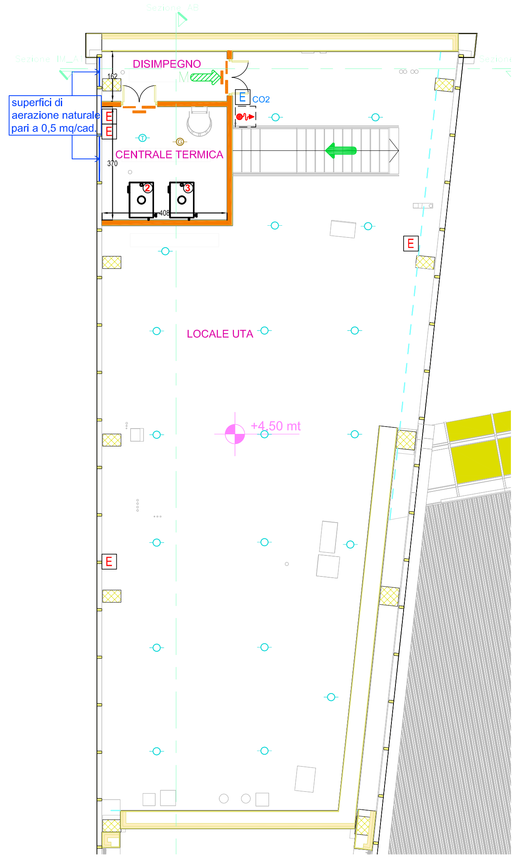
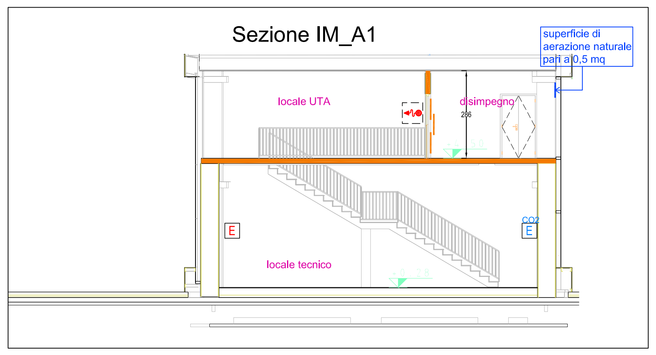
Piano primo

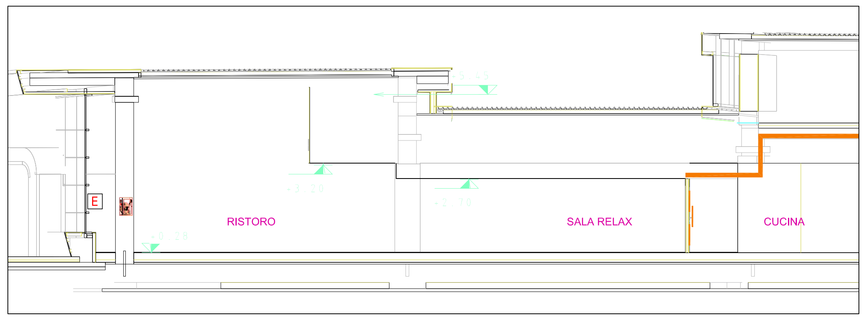


Piano terreno

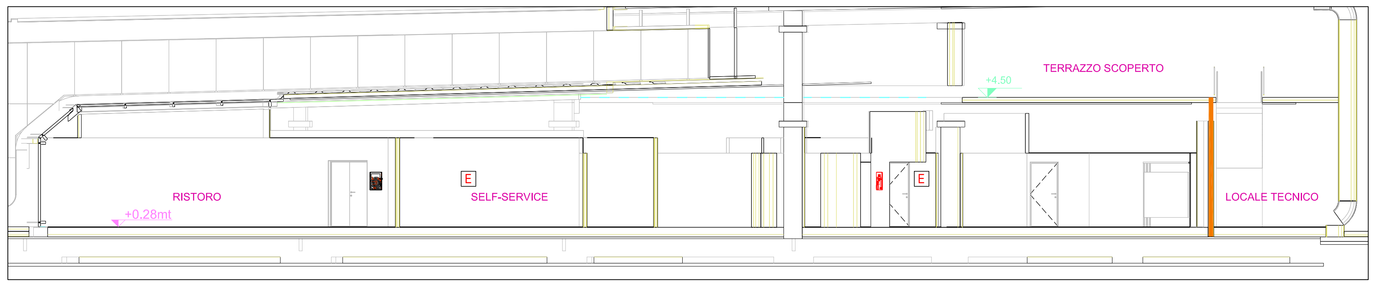
Sezione IM_A1



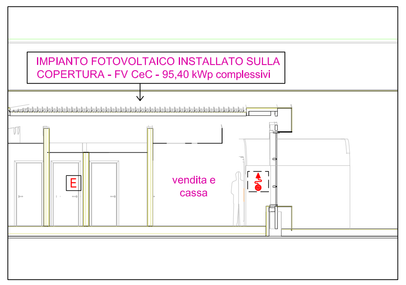
Sezione IM_A2



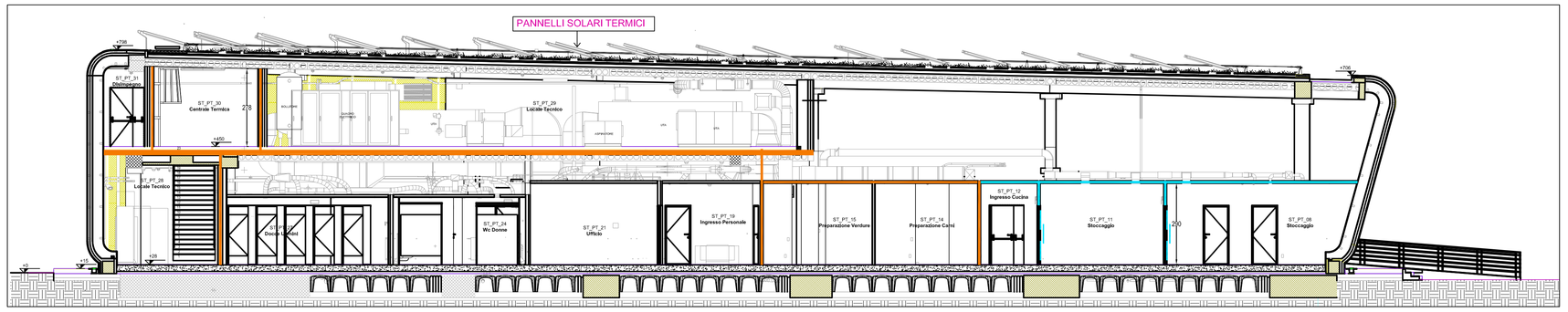
Sezione IM_A3



Sezione IM_A4



Sezione AB

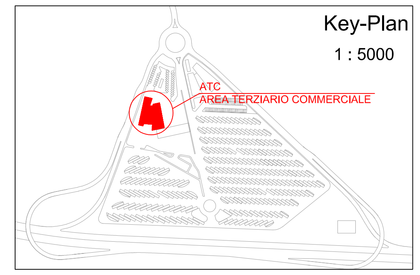


LEGENDA

	Porta Resistente al Fuoco di tipo "REI 120"
	Strutture perimetrali di compartimentazione di tipo "REI 120"
	Porta Resistente al Fuoco di tipo "REI 60"
	Strutture perimetrali di compartimentazione di tipo "REI 60"
	Uscita di sicurezza dotata di maniglione antipanico
	Percorso delle vie d'esodo (→ verso l'alto; → in orizzontale; → verso il basso)
	Idrante antincendio UNI 45 realizzato in cassetta metallica a parete,(cornice di sportello con bordatura in barra trasparente frangibile a rottura predeterminata di sicurezza), contenente naspetto in acciaio Ø 1,5" a UNI 45, manichetta flessibile in nylon (lunghezza 20 mt), lancia erogatrice UNI 45 con finta multigetto, rubinetto a squadro, getto pieno), il tutto evidenziato mediante apposito segnaletica verticale.
E	Estintore portatile a polvere polivalente da 6 kg montato a parete e segnalato mediante apposita cartellonistica verticale, omologato ed avente capacità estinguente di 34A-144B-C.
E CO2	Estintore portatile a CO2 da 5 kg montato a parete e segnalato mediante apposita cartellonistica verticale, omologato ed avente capacità estinguente di 113B-C.
	Rivelatore ottico di fumo da installarsi a soffitto.
T	Rivelatore termovelocimetrico da installarsi a soffitto.
G	Rivelatore di Gas Metano da installarsi a soffitto.
H	Rivelatore di Idrogeno da installarsi a soffitto.
P.A.	Pulsante con vetro a frangere di tipo analogico singolarmente indirizzabile per segnalazione manuale di "allarme incendio".
PSG	Pulsante di sgancio energia elettrica.
① ②	GRUPPO TERMICO A CONDENSAZIONE ROTATIVO DI POTENZA BRUCIATORE DI GAS METANO, DI TIPO PREMISCELATO MODULANTE, A BASSA EMISSIONE DI NOx E CO, COMPLETO DI ELETTROPOMPA, ACCESSORI IDRAULICI E DI REGOLAZIONE E CONTROLLO. – PORTATA TERMICA NOMINALE 200,0 kW – PRESSIONE DI ALIMENTAZIONE GAS 12,0 mbar

Key-Plan

1 : 5000



TUNNEL EURALPIN | LYON TURIN

SITAF S.p.A.

NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE

LOTTO COSTRUTTIVO 1 /LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 02C /CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C
RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSA
DEPLACEMENT DE L'AUTOPORTO DE SUSE
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J05000030001 - CIG 682325367F

ELABORATI GENERALI

ALLEGATO 2 - ATC Valutazioni del progetto antincendio

Piante, prospetti e sezioni

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Verifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	30/04/2018	Prima emissione Première diffusion	G. FORTE (STUDIO FORTE)	A. LOVISOLO (MUSINET ENG.)	C.GIOVANNETTI (MUSINET ENG.)

Lot Cst / Lot Cst	Cantiere operativo / Chantier de construction	Contratto/Contrat	Opera/Oeuvre	Tratto / Partie	Fase / Phase	Numero documento / Numéro de document	Indice / Index
1	02C	1617	FAA1	OG		EIMPL1524	0

INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE/
INTEGRATION SPECIALISTE
Dott. Ing. Giuseppe FORTE
Albo di Asti
N° A 252

SCALA / ECHELLE
-

IL PROGETTISTA/LE DESIGNER
Dott. Arch. Corrado GIOVANNETTI
Albo di Torino
N° 2736

L'APPALTATORE/L ENTREPRENEUR

IL DIRETTORE DEI LAVORI/LE MAITRE D'OEUVRE

TUNNEL EURALPIN | LYON TURIN
SITAF S.p.A.

Cod. File/ FAA1 02 G EIM PL 1524 0