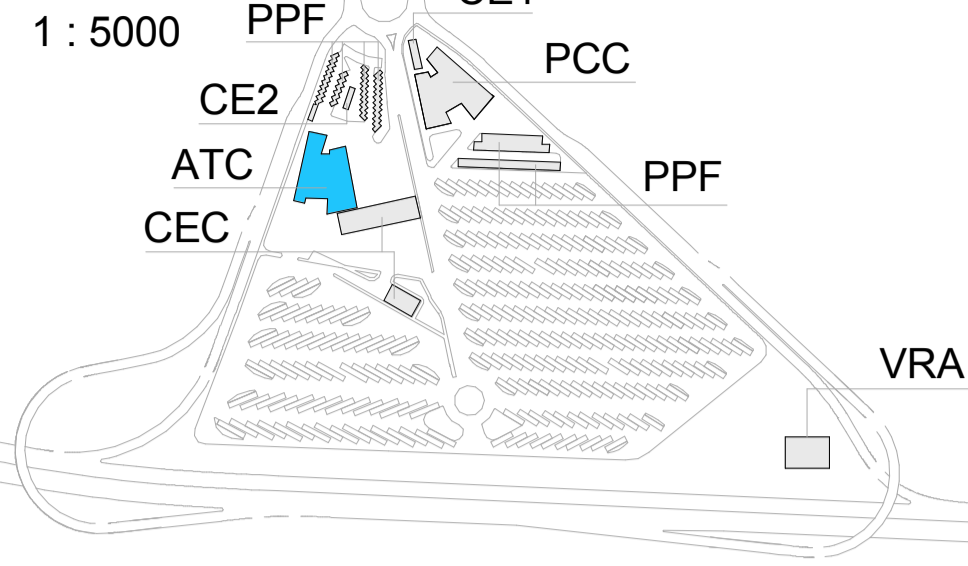


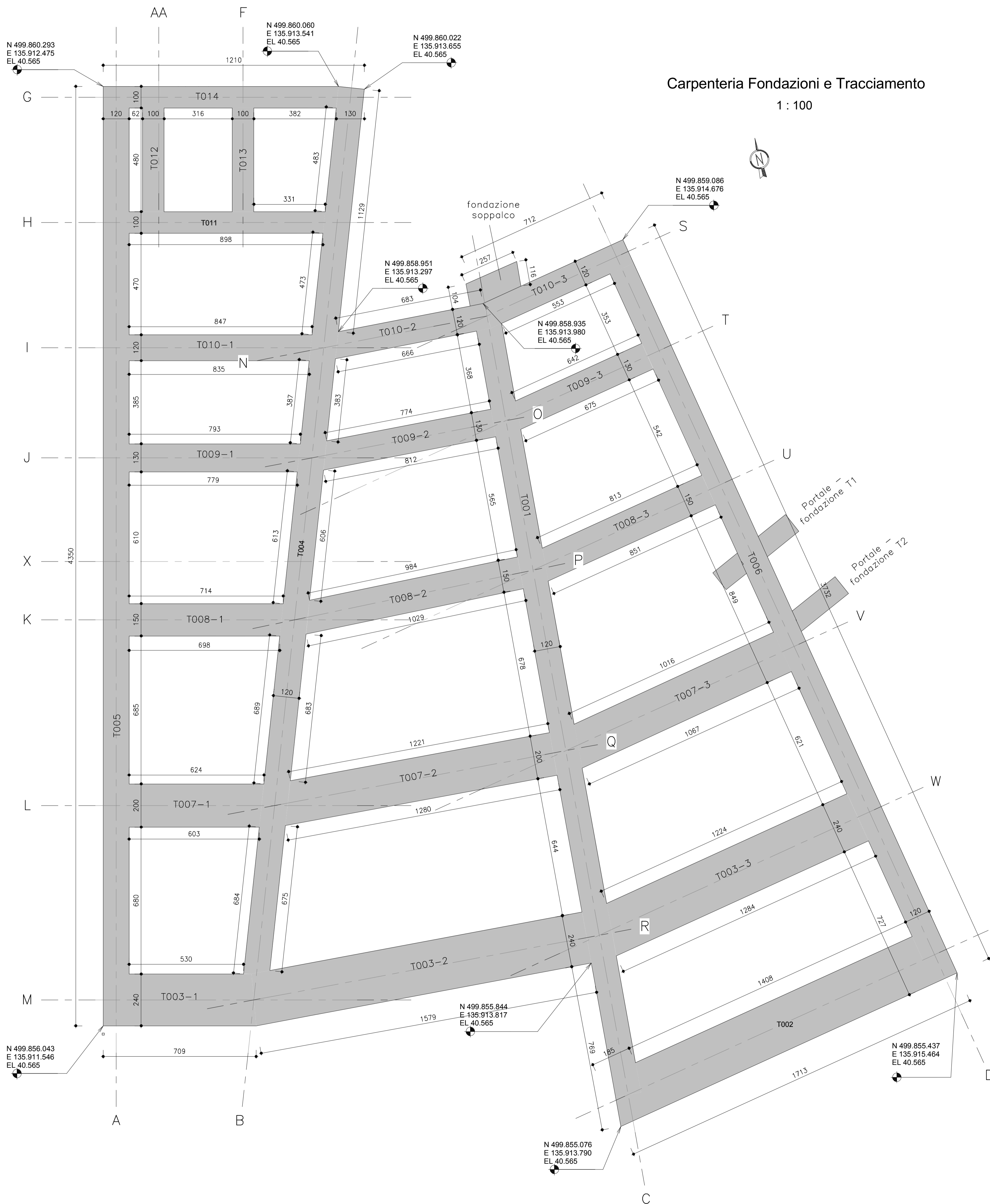
Key-Plan



TRAVI DI FONDAZIONE			
Contrassegno	Dimensione	Lunghezza trave	Volume

T005	120x80	4180	39,46 m³
T011	100x80	1024	7,23 m³
T012	100x80	580	3,84 m³
T013	100x80	580	3,84 m³
T004	120x80	4204	39,57 m³
T014	100x80	1086	7,72 m³
T010-1	120x80	961	8,07 m³
T010-3	120x80	660	6,91 m³
T010-2	120x80	771	6,80 m³
T009-1	130x80	908	8,18 m³
T009-2	130x80	915	8,25 m³
T009-3	130x80	781	6,85 m³
T008-1	150x80	826	8,47 m³
T008-2	150x80	1129	12,08 m³
T008-3	150x80	954	9,98 m³
T007-1	200x80	753	9,82 m³
T007-2	200x80	1372	20,01 m³
T007-3	200x80	1164	16,67 m³
T003-1	240x80	638	13,39 m³
T003-2	240x80	1629	30,12 m³
T003-3	240x80	1376	24,08 m³
T002	240x80	1713	29,93 m³
T006	120x80	3552	33,53 m³
T001	120x80	3665	34,64 m³
24			389,44 m³

Dato che non sono presenti sondaggi spinti a profondità significative in corrispondenza dell'edificio in oggetto, prima di procedere alla fase realizzativa si rende necessario eseguire almeno uno al fine di stabilire la correttezza della stratigrafia utilizzata nei presenti calcoli.



Carpenteria Fondazioni e Tracciamento

1 : 100

TABELLA MATERIALI							
ELEMENTO STRUTTURALE	CLASSE CLS	R <sub>ck</sub> , min. N/mm <sup>2</sup>	CLASSE DI ESPOSIZ.	COPRIFERRO (mm)	DIAM. MAX INERTI (mm)	RAPP. A/C	CLASSE DI CONSIST.
SOTTOFONDAZIONI	C12/15	15	-	-	-	-	-
FONDAZIONI	C28/35	35	XC2	40	32	0,60	S4
ELEMENTI PREFABBRICATI	C45/55	55	XC1	25	15	0,60	S4
GETTI INTEGRATIVI OPERE IN ELEVAZIONE	C28/35	35	XC1	40	22	0,60	S4
GETTI INTEGRATIVI COPERTURA	C45/55	55	XC1	25	15	0,60	S4

**ACCIAIO PER C.A.**  
 - IN BARRE B450 C CONTROLLATO IN STABILIMENTO  
 - R.E.S CLASSE B 450 C

**ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA**  
 - ACCIAIO TIPO S235J0  
 - LIMITE DI SNERVAMENTO fy > 235 N/mm<sup>2</sup>  
 - LIMITE DI ROTTURA Ft > 360 N/mm<sup>2</sup>

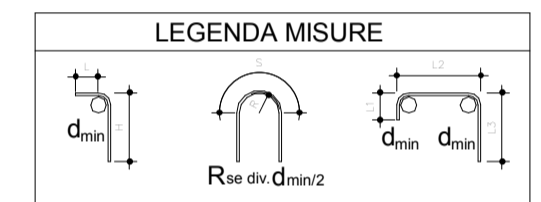
**UNIONI**  
 - BULLONI AD ALTA RESISTENZA CLASSE 8.8  
 - DOVE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO LE SALDATURE SONO DA INTENDERSI A COMPLETA PENETRAZIONE

I MATERIALI E I COPRIFERRO INDICATI IN TABELLA SODDISFANO, DOVE NECESSARIO, I REQUISITI DI RESISTENZA AL FUOCO. LA CUI VERIFICA E' RIPORTATA NELLE RISPETTIVE RELAZIONI DI CALCOLO

**NOTE GENERALI**

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI  
 - TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI  
 - DOVE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO SOVRAPPOSIZIONE MINIMA DELLE BARRE PARI A 70 diam.  
 - DOVE NON SPECIFICATO, SI PRESCRIVONO I SEGUENTI DIAMETRI MINIMI DI PIEGATURA:

Diam. BARRA	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
>16mm	7 diam.
<16mm	4 diam.



- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE ARMATURE SONO RIFERITE ALL'ASSE BARRA

**NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN**  
 PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE

**LOTTO COSTRUTTIVO 1 / LOT DE CONSTRUCTION 1**  
**CANTIERE OPERATIVO 02C / CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C**  
 RICOLLOCAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSA  
 DEPLACEMENT DE L'AUTOPORTO DE SUSE  
 PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION  
 CUP C11J05000030001 - CIG 682325367F

**FABBRICATI**  
**ATC - STAZIONE DI SERVIZIO E AREA CARBURANTI**  
 Carpenteria Fondazioni e Tracciamento

Indice	Data / Data	Modificazioni / Modifiche	Elab. per / Concepto da	Verific. per / Controllato da	Autore / per / Autorizzato da
0	30/04/2017	Prima emissione Première diffusion	C. PROCOPIO (I)	L. BARBERIS (MUSINET Eng.)	F. D'AMBRA (MUSINET Eng.)
A	31/08/2017	Revisione a seguito commenti TELT Révision suite aux commentaires TELT	C. PROCOPIO (I)	L. BARBERIS (MUSINET Eng.)	F. D'AMBRA (MUSINET Eng.)
B	30/04/2018	Recupero istruttoria validazione RINA Check	P. LESCE (MUSINET Eng.)	P. DALOISO (MUSINET Eng.)	L. BARBERIS (MUSINET Eng.)

**1 0 2 C C 1 6 1 6 7 F A A 1 0 2**

Integrazione prestazioni specialistiche /  
Intégration spécialistes

Ing. Paolo DALOISO  
Ab. di Torino  
N° 9153 B

**E S T P L 1 6 1 1 B**

Integratore prestazioni specialistiche /  
Intégration spécialistes

Ing. Paolo DALOISO  
Ab. di Torino  
N° 9153 B

**SCALA / ÉCHELLE**

**IL PROGETTISTA / DESIGNER**

Ing. Paolo DALOISO  
Ab. di Torino  
N° 9153 B

**L'APPALTA TORE / ENTREPRENEUR**

**IL DIRETTORE DEI LAVORI / LE MAÎTRE D'ŒUVRE**