

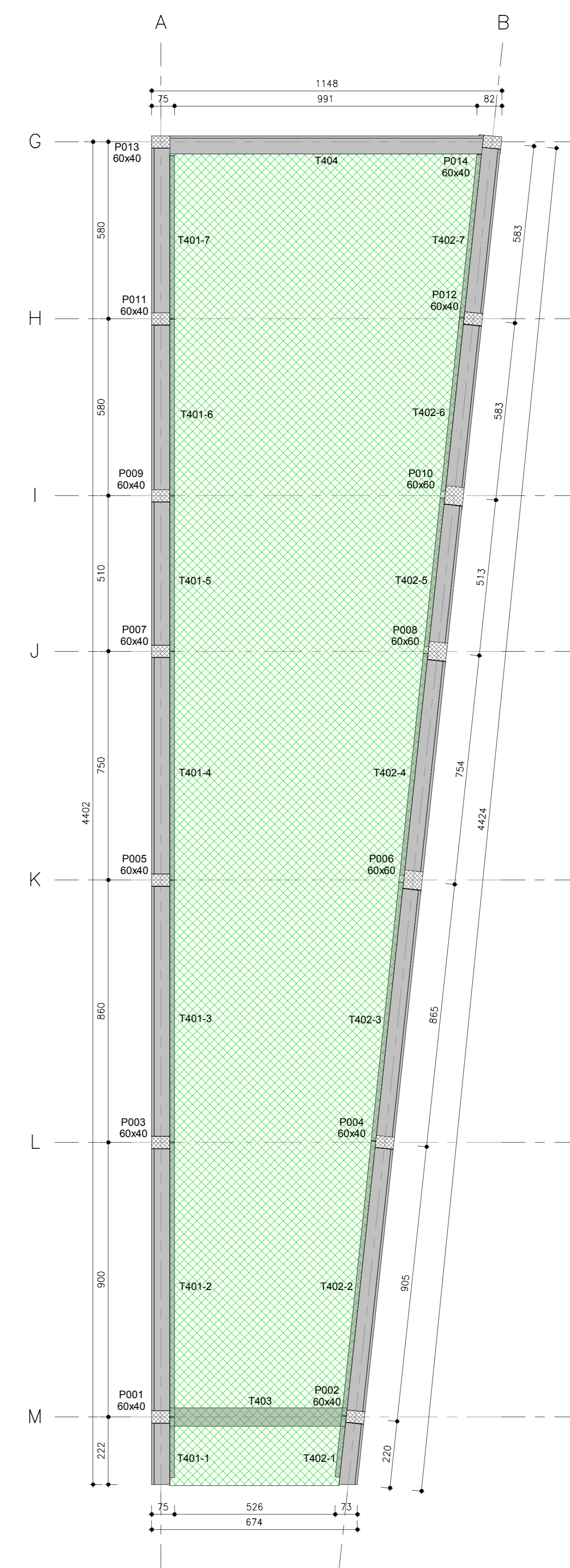
S-L1 - S-L2 - Carpenteria
1 : 100

Contrassegno	Dimensione	Lunghezza trave	Volume
T101-4	60X60	580	1,94 m³
T101-3	60X60	580	1,59 m³
T101-2	60X50	510	1,37 m³
T101-1	60X50	750	2,13 m³
T102-6	60X60	582	1,94 m³
T102-5	60X60	585	1,92 m³
T102-4	60X120	513	1,61 m³
T102-3	60X120	752	2,57 m³
T105	60X40	1086	3,42 m³
T104	60X40	992	3,34 m³
T106	60X50	281	0,82 m³
T103	40X50	855	1,51 m³
T102-1	60X60	80	0,20 m³
T102-3	60X120	752	0,78 m³
T102-2	60X60	815	2,97 m³
T102-2	60X60		1,43 m³
16			29,53 m³

Contrassegno	Dimensione	Lunghezza trave	Volume
T201-3	60X60	704	2,40 m³
T201-2	60X60	849	2,96 m³
T201-4	60X60	256	0,73 m³
T203	20X41	844	0,69 m³
T201-1	60X60	99	0,23 m³
T202	20X73	1135	1,96 m³
6			8,97 m³

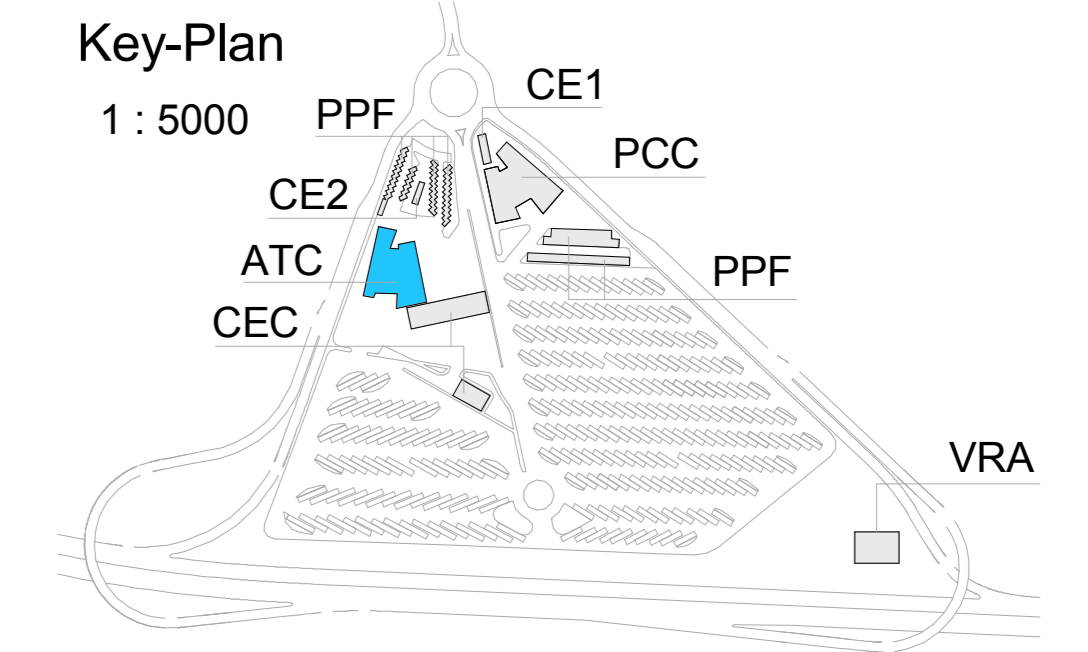
Contrassegno	Dimensione	Lunghezza trave	Volume
T301-6	60X60	335	1,02 m³
T301-5	60X60	493	1,59 m³
T301-4	60X60	704	2,44 m³
T301-3	60X60	849	3,01 m³
T301-2	60X60	869	3,09 m³
T301-1	60X60	727	2,51 m³
T302-4	60X60	682	2,28 m³
T302-3	60X60	823	3,21 m³
T302-2	60X60	842	2,55 m³
T302-1	60X60	727	2,39 m³
T302-6	60X60	325	0,94 m³
T303-2	40X60	664	1,47 m³
T303-1	40X60	777	1,74 m³
T304	40X60	659	1,32 m³
T302-5	60X60	683	1,47 m³
15			31,04 m³

S-L3 - Carpenteria
1 : 100



S-L4 - Carpenteria
1 : 100

Contrassegno	Dimensione	Lunghezza trave	Volume
T401-7	60X50	580	1,63 m³
T401-6	60X50	580	1,64 m³
T401-5	60X50	510	1,41 m³
T401-3	60X60	860	3,12 m³
T401-4	60X50	750	2,20 m³
T401-2	60X60	900	3,23 m³
T401-1	60X60	222	0,70 m³
T402-7	60X50	583	1,64 m³
T402-6	60X50	583	1,62 m³
T402-5	60X50	513	1,35 m³
T402-4	60X50	754	2,15 m³
T402-3	60X60	865	3,10 m³
T402-2	60X60	905	3,31 m³
T402-1	60X60	220	0,71 m³
T404	40X60	994	3,45 m³
T403	40X60	526	1,80 m³
16			33,11 m³



LIVELLO SOLAIO	P.P. STRUTTURALI (kN/mq)	CARICHI PERMANENTI (kN/mq)	CARICHI ACCIDENTALI (kN/mq)
L1 A	5,25	3,80	2,00 (1)
L1 B	5,25	2,75	2,00
L2	4,75	2,30	1,35 (2)
L3 A	5,25	2,30	1,35 (2)
L3 B	5,75	2,30	1,35 (2)
L4	5,75	2,30	1,35 (2)

(1) I CARICHI ACCIDENTALI SONO INCLUSI NEI PERMANENTI
(2) IN CARICO NEVE QUI RIPORTATO NON CONSIDERA GLI ACCUMULI LOCALI (CONSIDERATI NEI CALCOLI)

ELEMENTO STRUTTURALE	CLASSE C.I.S.	R	CLASSE DI COPRIFERRO	ESPOSIZ.	DIAM. MAX. INERTI (mm)	RAPP. AC.	CLASSE DI CONSIST.
SOTTOFONDAZIONI	C12/15	15	-	-	-	-	-
FONDAZIONI	C28/35	35	XC2	40	32	0,60	S4
ELEMENTI PREFABBRICATI	C45/55	55	XC1	25	15	0,60	S4
GETTI INTEGRATIVI OPERE IN ELEVAZIONE	C28/35	35	XC1	40	22	0,60	S4
GETTI INTEGRATIVI COPERTURA	C45/55	55	XC1	25	15	0,60	S4

ACCIAIO PER C.A.
- IN BARRE S40 C. CONTROLLATO IN STABILIMENTO
- R E S CLASSE B 450 C

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA
- ACCIAIO TIPO S235J2
- LIMITE DI SNERVAMENTO F_y > 235 N/mm²
- LIMITE DI ROTTURA F_t > 360 N/mm²

UNIONI
- BULLONI AD ALTA RESISTENZA CLASSE 8.8
- DOVE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO LE SALDATEURE SONO DA INTENDERSI A COMPLETA PENETRAZIONE
- I MATERIALI E I COPRIFERRI INDICATI IN TABELLA SODDISFANO, DOVE NECESSARIO, I REQUISITI DI RESISTENZA AL FUOCO. LA CUI VERIFICA E' RIPORTATA NELLE RISPETTIVE RELAZIONI DI CALCOLO

NOTE GENERALI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI DECIMALI
- DOVE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO SOVRAPPORZIONE MINIMA DELLE BARRE PARI A 70 diam.
- DOVE NON SPECIFICATO, SI PRESCRIVONO I SEGUENTI DIAMETRI MINIMI DI PIEGATURA:

Diam. BARRA	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
>16mm	7 diam.
<16mm	4 diam.

LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE ARMATURE SONO RIFERITE ALL'ASSE BARRA



NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE

LOTTO COSTRUTTIVO 1 / LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 02C / CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C

RICOLLOCAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSA
DEPLACEMENT DE L'AUTOPORTO DE SUSE

PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J05000030001 - CIG 682325367F

FABBRICATI
ATC - STAZIONE DI SERVIZIO E AREA CARBURANTI
Carpenteria strutture Livelli L1 - L2 - L3 - L4

Modificazioni	Elaborato da	Verificato da	Autore		
0	30/04/2017	Prova emissione, Prove in situ	C. PROCOPIO (C)	L. BAREGGIO (AUTORET. ENG.)	F. DIABBERA (AUTORET. ENG.)
A	31/08/2017	Revisione a seguito commenti TET - Revisione della sezione TET	C. PROCOPIO (C)	L. BAREGGIO (AUTORET. ENG.)	F. DIABBERA (AUTORET. ENG.)
B	30/04/2018	Ricevimento istruzione abbassazione RNA Check	P. LEONE (AUTORET. ENG.)	P. DIABBERA (AUTORET. ENG.)	L. BAREGGIO (AUTORET. ENG.)

1 0 2 C C 1 6 1 6 7 F A A 1 0 3 EST PL 1 6 1 3 B

<p>INDAGAZIONE PRELIMINARE SPECIALISTICA INDAGAZIONE PRELIMINARE SPECIALISTICA Data: 16/05/2016 N° 01/16</p>	<p>SCALA / ECHELLE Come indicato</p>
<p>IL PROGETTISTA DESIGNER Dott. Arch. Cesare CONNARDETTI Aut. n. 01/2010</p>	<p>IL PROPRIETARIO DELL'OPERAZIONE L'IMPRESA/TALENTI/ENTREPRENEUR</p>
<p>IL DIRETTORE DI LAVORO/LE MAÎTRE D'ŒUVRE</p>	