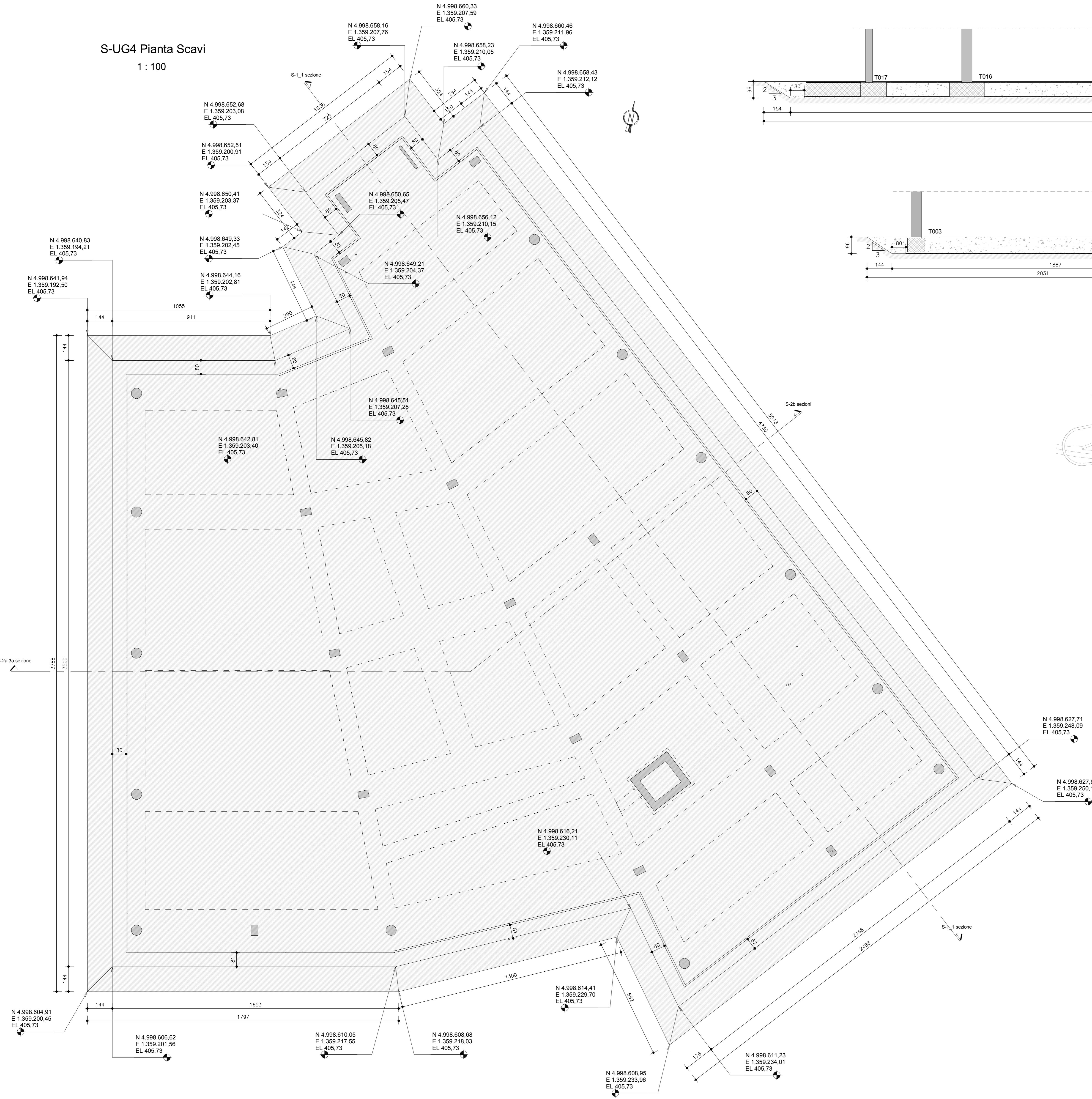
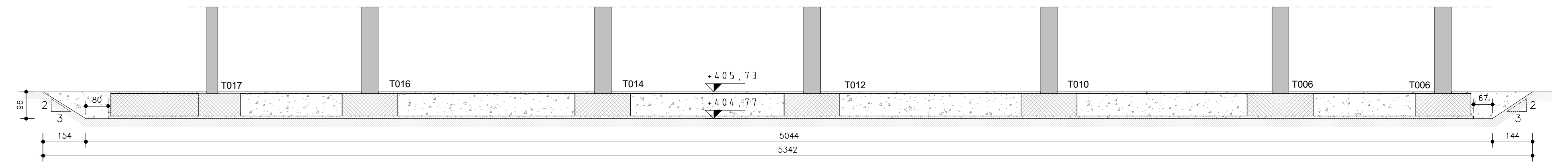


S-UG4 Pianta Scavi
1 : 100



S-1_1 sezione
1 : 100



S-2a 3a sezione
1 : 100

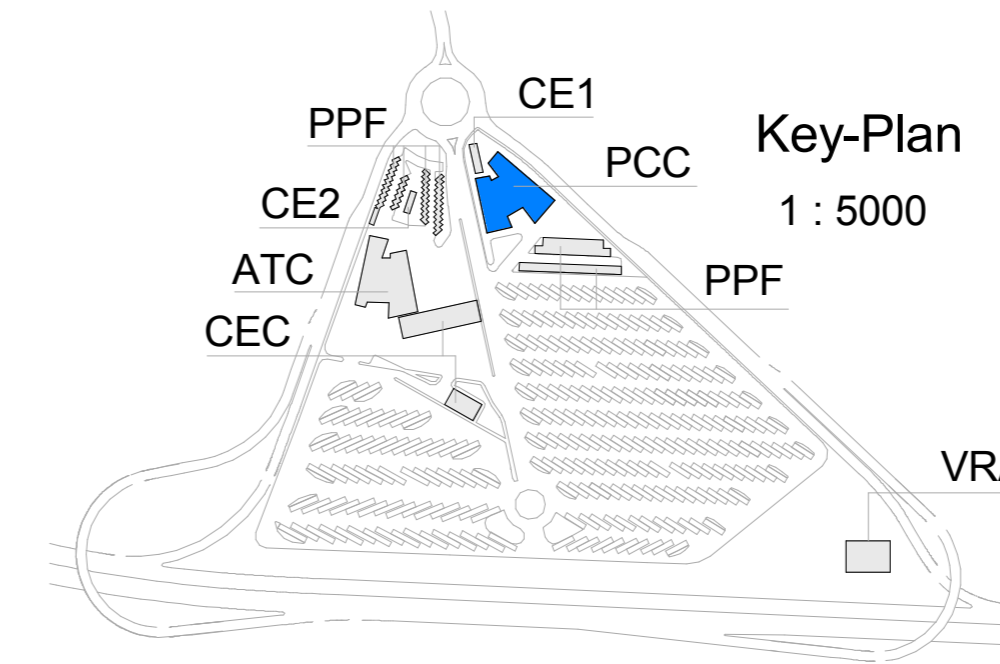
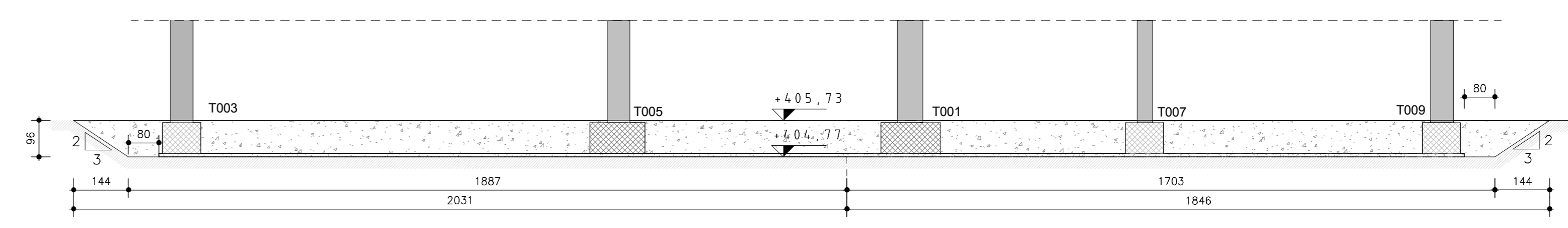


TABELLA MOVIMENTI MATERIA

SCAVI	volume (mc)
PCC	1723,20

Dato che non sono presenti sondaggi spinti a profondità significative in corrispondenza dell'edificio in oggetto, prima di procedere alla fase realizzativa si rende necessario eseguire almeno uno al fine di stabilire la correttezza della stratigrafia utilizzata nei presenti calcoli.

TABELLA MATERIALI

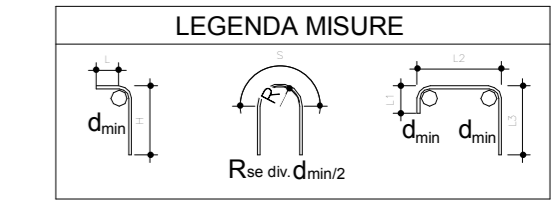
ELEMENTO STRUTTURALE	CLASSE CLS	R	ck, min N/mmq	CLASSE DI COPRIFERRO ESPOSIZ.	DIAM. MAX INERTI (mm)	RAPP. A/C	CLASSE DI CONSIST.
SOTTOFONDAZIONI	C12/15	15	-	-	-	-	-
FONDAZIONI	C28/35	35	XC2	40	32	0.60	S4
ELEMENTI PREFABBRICATI	C45/55	55	XC1	25	15	0.60	S4
GETTI INTEGRATIVI OPERE IN ELEVAZIONE	C28/35	35	XC1	40	22	0.60	S4
GETTI INTEGRATIVI COPERTURA	C45/55	55	XC1	25	15	0.60	S4

ACCIAIO PER C.A.
IN BARRE B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO
- R.E.S CLASSE B 450 C
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA
- ACCIAIO TIPO S235J0
- LIMITE DI SNERVAMENTO fy > 235 N/mmq
- LIMITE DI ROTTURA Ft > 360 N/mmq
UNIONI
- BULLONI AD ALTA RESISTENZA CLASSE 8.8
- DOVE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO LE SALDATURE SONO DA INTENDERSI A COMPLETA PENETRAZIONE I MATERIALI E I COPRIFERRI INDICATI IN TABELLA SODDISFANO, DOVE NECESSARIO, I REQUISITI DI RESISTENZA AL FUOCO. LA CUI VERIFICA E' RIPORTATA NELLE RISPETTIVE RELAZIONI DI CALCOLO

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- DOVE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO SOVRAPPOSIZIONE MINIMA DELLE BARRE PARI A 70 diam.
- DOVE NON SPECIFICATO, SI PRESCRIVONO I SEGUENTI DIAMETRI MINIMI DI PIEGATURA:

Diam. BARRA	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
>16mm	7 diam.
<16mm	4 diam.



- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE ARMATURE SONO RIFERITE ALL'ASSE BARRA



NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE

LOTTO COSTRUTTIVO 1 / LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 02C / CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C
RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSA
DEPLACEMENT DE L'AUTOPORTO DE SUSE
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J05000030001 - CIG 682325367F

FABBRICATI
PCC - POSTO CONTROLLO CENTRALIZZATO
Pianta scavi e tracciamenti

Indice	Data / Ora	Modificatore / Modifica	Elaborato / Controllato da	Verificato / Controllato da	Approvato / Accettato da
0	30/04/2017	Prima emissione Primo disegno	C. PROCOPIO (1)	L. BARBERS (MUSNET ENG)	F. DIAMBER (MUSNET ENG)
A	31/08/2017	Rivisione a seguito commenti TET Rivisione sulle aus. commerciali TET	C. PROCOPIO (1)	L. BARBERS (MUSNET ENG)	F. DIAMBER (MUSNET ENG)
B	30/04/2018	Recupero istruttoria validazione RINA Check	P. LEISCE (MUSNET ENG)	P. DALOISSO (MUSNET ENG)	L. BARBERS (MUSNET ENG)

1 0 2 C 1 6 1 6 7 F A A 2 0 1 E S T P L 1 6 7 1 B

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE / INTEGRATION SPECIALISTE

Dir. Ing. Pao. DALOISSO
M. 31/05/1978
N° 1193 S

IL PROGETTISTALE DESIGNER

Dir. Arch. Gianni DOMANETTI
M. 01/01/1970
N° 2150

L'APPALTAZIONALEPREMIER

IL DIRETTORE DEI LAVORI / MATHIE DUBOIS

SCALA / ECHELLE

