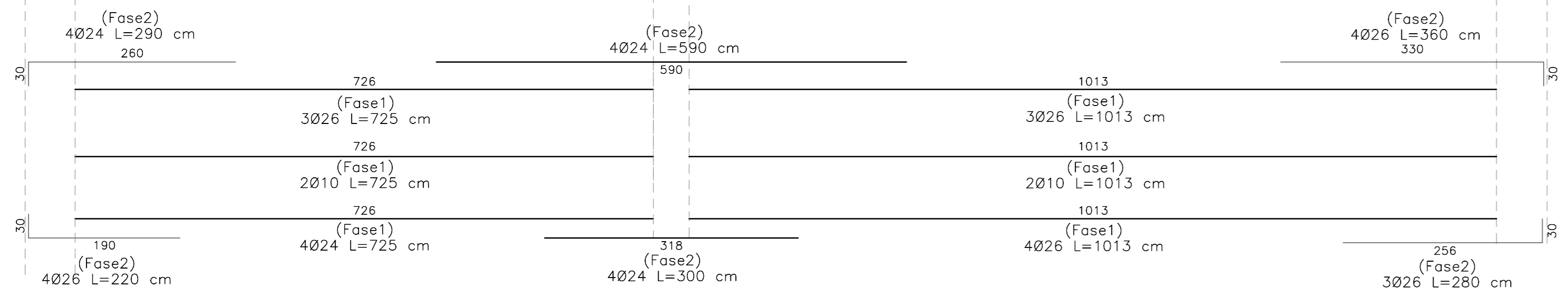
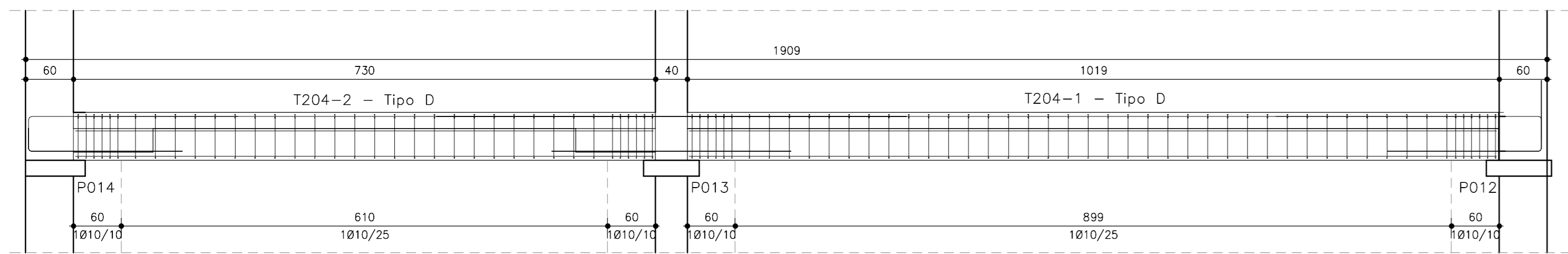


Sezione Longitudinale T204

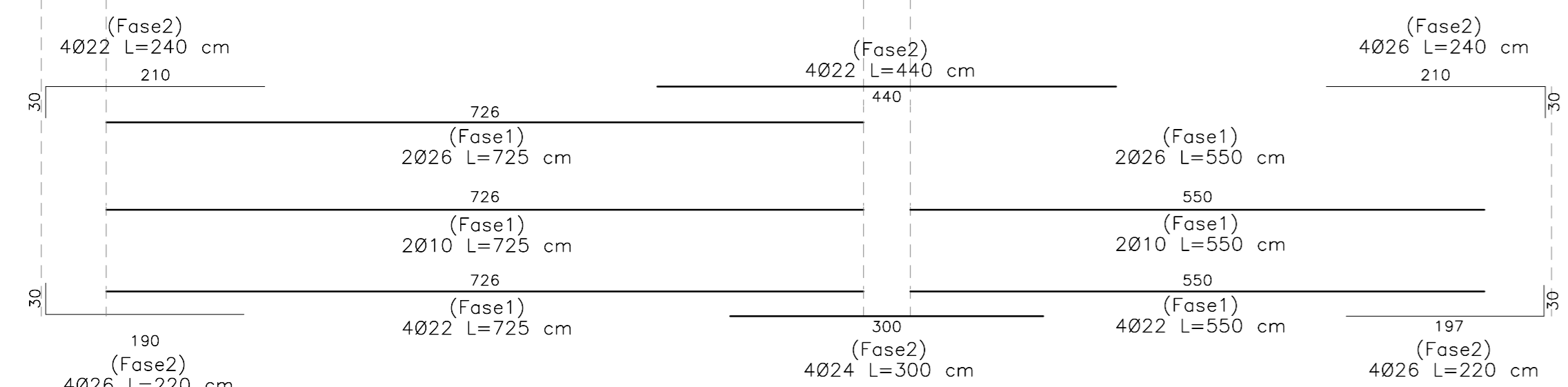
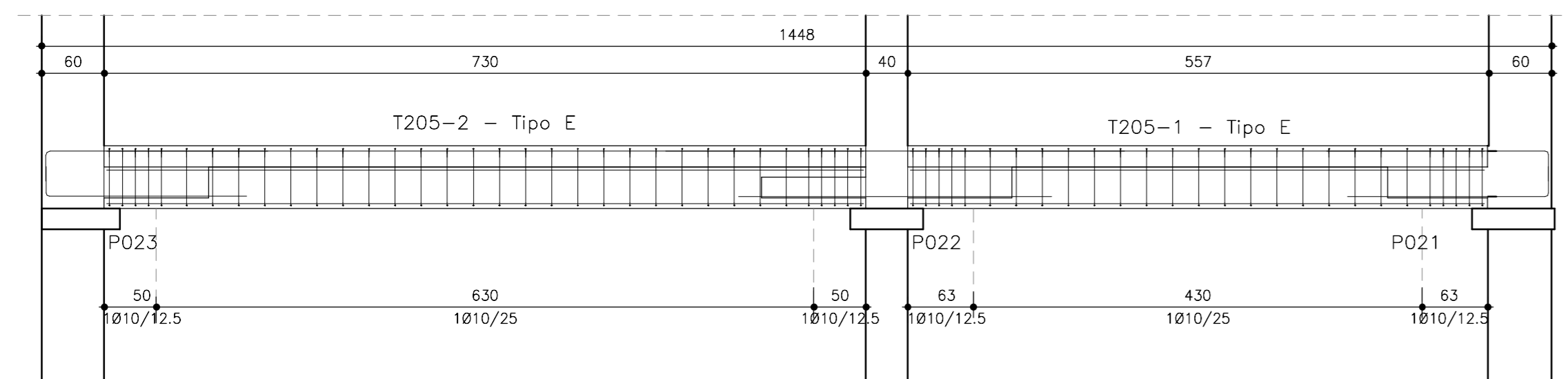
1 : 50



Controsegno	Forma	Diametro barra	Quantità	Lunghezza barra	Lunghezza totale barre	Peso per unità di lunghezza	Peso totale	Volume armatura (mc)
(Fase1)	1	10 mm	2178 cm	17,56 m	0,617 kgf/m	0,11 kN	0,001	
(Fase1)	1	22 mm	4178 cm	35,12 m	2,984 kgf/m	1,03 kN	0,013	
(Fase1)	1	24 mm	2178 cm	17,56 m	3,551 kgf/m	0,61 kN	0,008	
(Fase1)	5	10 mm	8189 cm	15,12 m	0,617 kgf/m	0,09 kN	0,001	
(Fase1)	5	10 mm	37190 cm	70,30 m	0,617 kgf/m	0,43 kN	0,008	
(Fase1)			53	155,66 m		2,26 kN	0,029	
(Fase2)	2	26 mm	8220 cm	17,60 m	4,170 kgf/m	0,72 kN	0,009	
(Fase2)	2	26 mm	8330 cm	26,40 m	4,170 kgf/m	1,08 kN	0,014	
(Fase2)			16	44,00 m		1,80 kN	0,023	
Totale generale			69	199,66 m		4,06 kN	0,053	

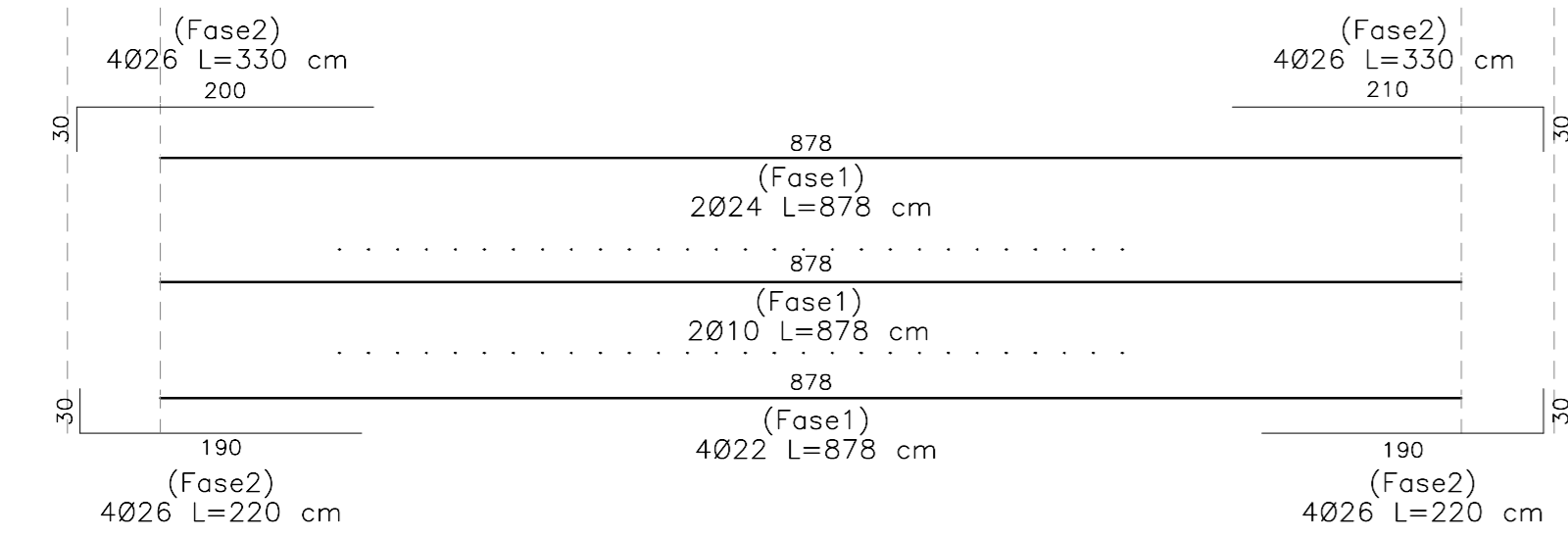
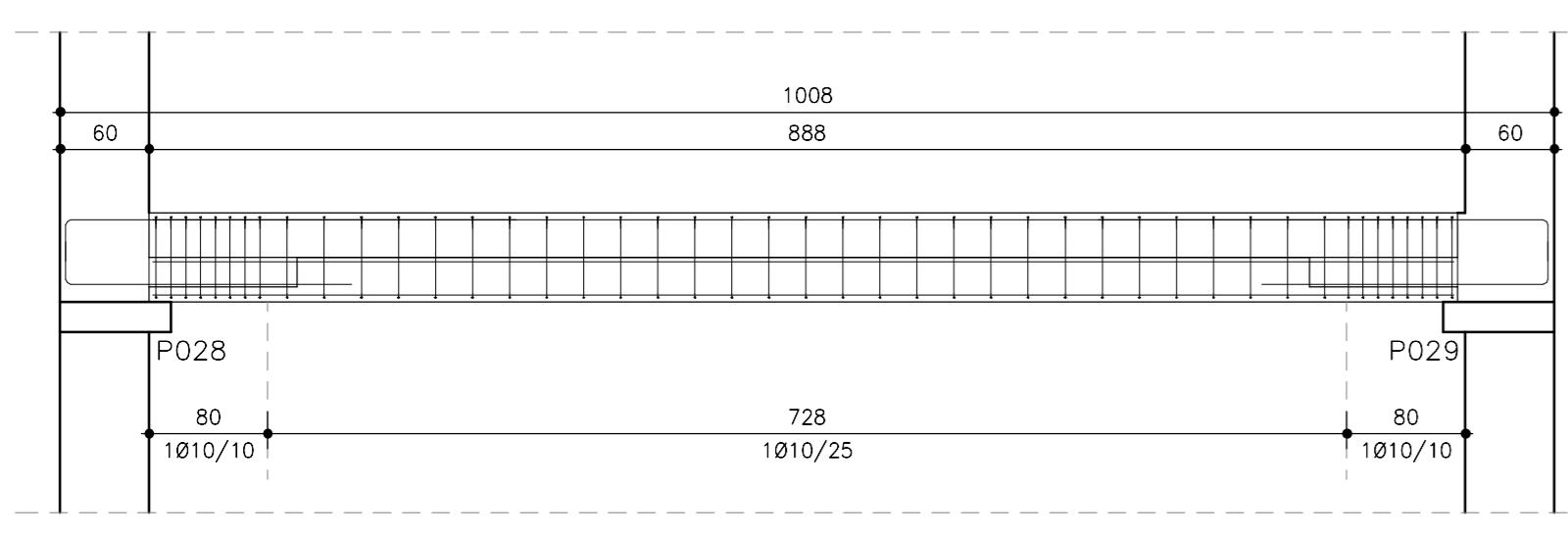
Sezione Longitudinale T205

1 : 50



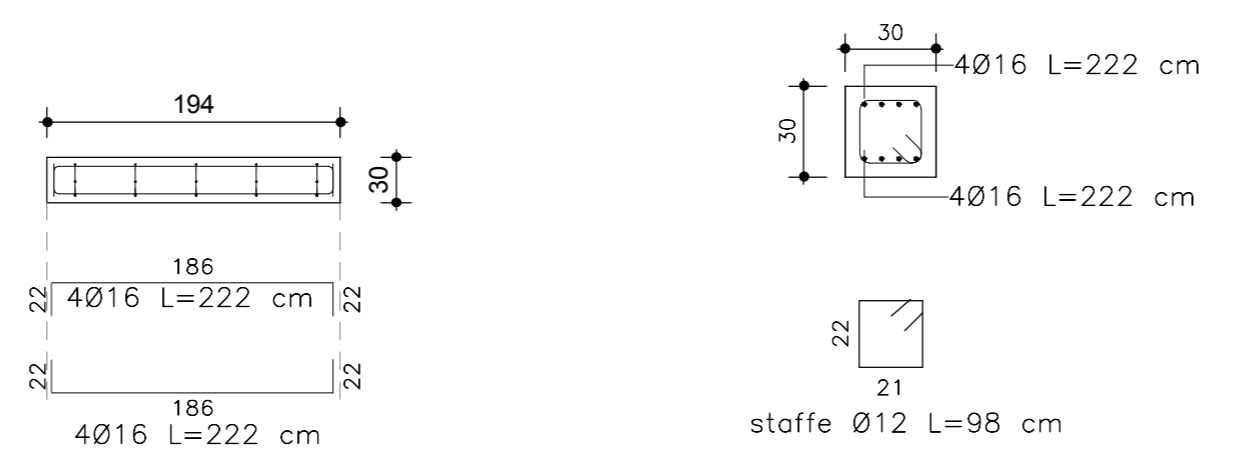
Sezione Longitudinale T206

1 : 50



Sezione Longitudinale T207

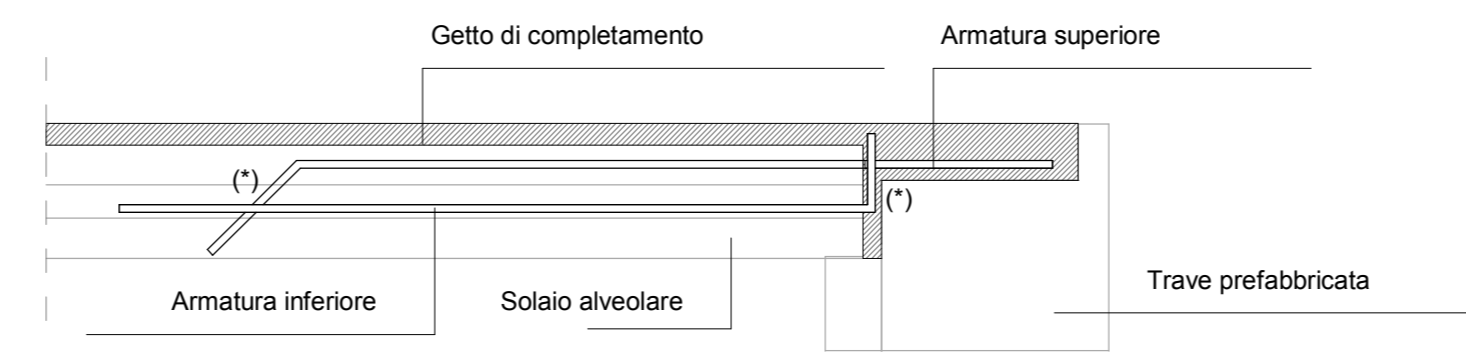
1 : 50



Forma	Diametro barra	Quantità	Lunghezza barra	Lunghezza totale barre	Peso per unità di lunghezza	Peso totale	Volume armatura (mc)
T207	5	12 mm	598 cm	4,90 m	0,888 kgf/m	0,04 kN	0,001
T207	3	16 mm	8222 cm	17,76 m	1,578 kgf/m	0,27 kN	0,004
T207			13	22,66 m		0,32 kN	0,004
Totale generale			13	22,66 m		0,32 kN	0,004

SOLAIO - Tipologico armatura integrativa agli appoggi

1 : 20



(*) Pieghi in funzione dello spessore del solaio

CORPO	Sp. Solaio (cm)	Armatura Inferiore	Armatura Superiore	incidenza lastra (Kg/mq)
ovest.	30+5	2014	2010	2.12
ovest.	30+5	2012	2010	2.11
est.	30+5	2014	2010	2.12
est copertura	30+5	2012	2010	2.11

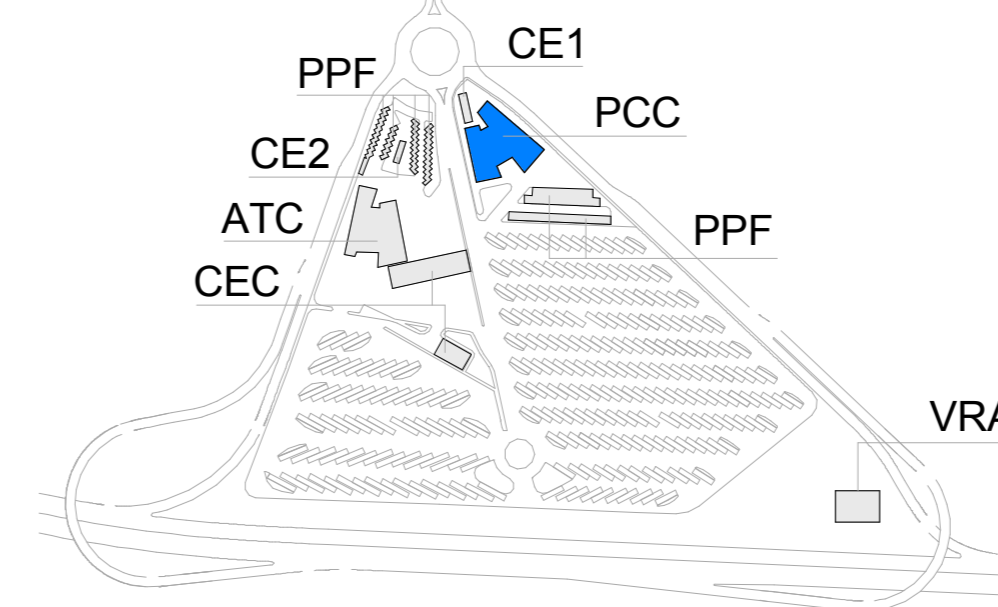
NOTE GENERALI
 - Armatura riferita ad una lastra di larghezza 120 cm.
 - Sarà cura del prefabbricatore verificare le armature qui indicate.
 - L'armatura è inserita in appositi scassi presenti nelle lastre e tra lastra e lastra.

Abaco delle armature delle travi prefabbricate T204

Controsegno	Forma	Diametro barra	Quantità	Lunghezza barra	Lunghezza totale barre	Peso per unità di lunghezza	Peso totale	Volume armatura (mc)
(Fase1)	1	10 mm	2725 cm	14,50 m	0,617 kgf/m	0,09 kN	0,001	
(Fase1)	1	10 mm	21013 cm	20,26 m	0,617 kgf/m	0,12 kN	0,002	
(Fase1)	1	24 mm	4725 cm	29,00 m	3,551 kgf/m	1,01 kN	0,013	
(Fase1)	1	26 mm	3725 cm	21,75 m	4,170 kgf/m	0,89 kN	0,012	
(Fase1)	1	26 mm	71013 cm	70,91 m	4,170 kgf/m	2,90 kN	0,038	
(Fase1)	5	10 mm	48189 cm	30,72 m	0,617 kgf/m	0,55 kN	0,007	
(Fase1)	5	10 mm	36190 cm	68,40 m	0,617 kgf/m	0,41 kN	0,005	
(Fase1)			102	315,54 m		5,97 kN	0,078	
(Fase2)	1	24 mm	4300 cm	12,00 m	3,551 kgf/m	0,42 kN	0,005	
(Fase2)	1	24 mm	4440 cm	17,60 m	3,551 kgf/m	0,61 kN	0,011	
(Fase2)	2	26 mm	4240 cm	9,60 m	2,984 kgf/m	0,28 kN	0,004	
(Fase2)	2	26 mm	8220 cm	17,60 m	4,170 kgf/m	0,72 kN	0,009	
(Fase2)	2	26 mm	4240 cm	9,60 m	4,170 kgf/m	0,39 kN	0,005	
(Fase2)			24	66,40 m		2,42 kN	0,031	
(Fase2)			23	78,80 m		2,94 kN	0,038	
(Fase2)			2	4,560 cm		14,40 m	0,59 kN	0,008
Totale generale			125	394,34 m		8,91 kN	0,116	

Key-Plan

1 : 5000



ABACO FORME ARMATURA - TRAVI PREFABBRICATE

Immagine della forma	Forma
	1
	2
	5

TABELLA MATERIALI

ELEMENTO STRUTTURALE	CLASSE CLS	R _{ck} (N/mm ²)	f _{yk} (N/mm ²)	ESPOSIZ.	(mm)	DIAM. MAX. INERTI (mm)	RAPP. A/C	CLASSE DI CONSIST.
SOTTOFONDAZIONI	C12/15	15	-	-	-	-	-	-
FONDAZIONI	C28/35	35	XC2	40	32	0,60	S4	
ELEMENTI PREFABBRICATI	C45/55	55	XC1	25	15	0,60	S4	
GETTI INTEGRATIVI OPERE IN ELEVAZIONE	C28/35	35	XC1	40	22	0,60	S4	
GETTI INTEGRATIVI COPERTURA	C45/55	55	XC1	25	15	0,60	S4	

ACCIAIO PER C.A.
 - IN BARRE BASSI C CONTROLLATO IN STABILIMENTO - R.E.S CLASSE B 450 C
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA
 - ACCIAIO TIPO S235J0
 - LIMITE DI SNERVAMENTO f_y > 235 N/mm²
 - LIMITE DI ROTTURA F_t > 360 N/mm²

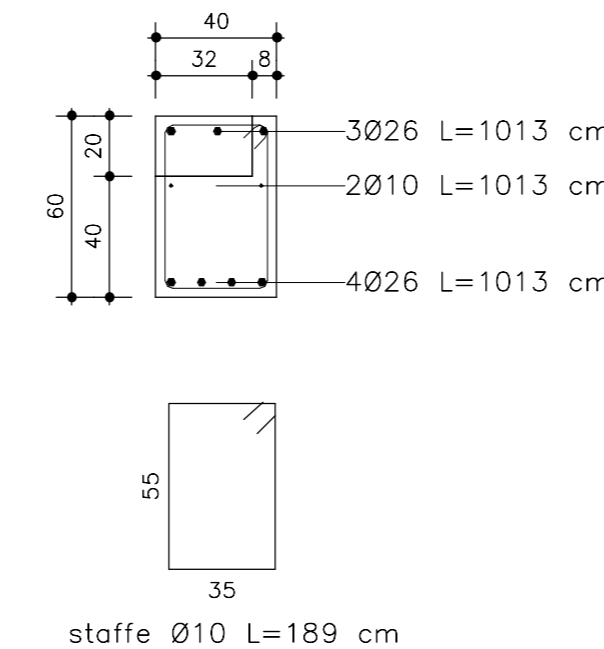
UNIONI
 - BULLONI AD ALTA RESISTENZA CLASSE 8.8
 - DOVE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO LE SALDATEURE SONO DA INTENDERSI A COMPLETA PENETRAZIONE
 I MATERIALI E I COPRIFERRI INDICATI IN TABELLA SODDISFANO, DOVE NECESSARIO, I REQUISITI DI RESISTENZA AL FUOCO. LA CUI VERIFICA E' RIPORTATA NELLE RISPETTIVE RELAZIONI DI CALCOLO

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
 - TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
 - DOVE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO SOVRAPPPOSIZIONE MINIMA DELLE BARRE PARI A 70 diam.
 - DOVE NON SPECIFICATO, SI PRESCRIVONO I SEGUENTI DIAMETRI MINIMI DI PIEGATURA:
- | Diam. BARRA | DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA |
|-------------|------------------------------|
| >16mm | 7 diam. |
| <16mm | 4 diam. |
- LEGENDA MISURE**
-
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE ARMATURE SONO RIFERITE ALL'ASSE BARRA

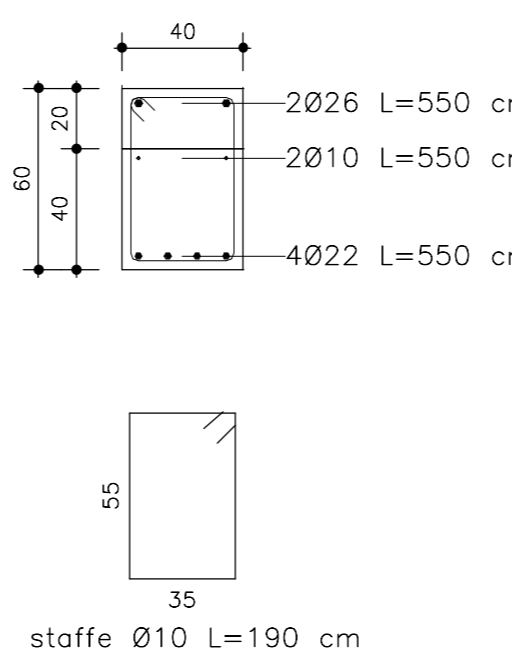
Trave Tipo D

1 : 25



Trave Tipo E

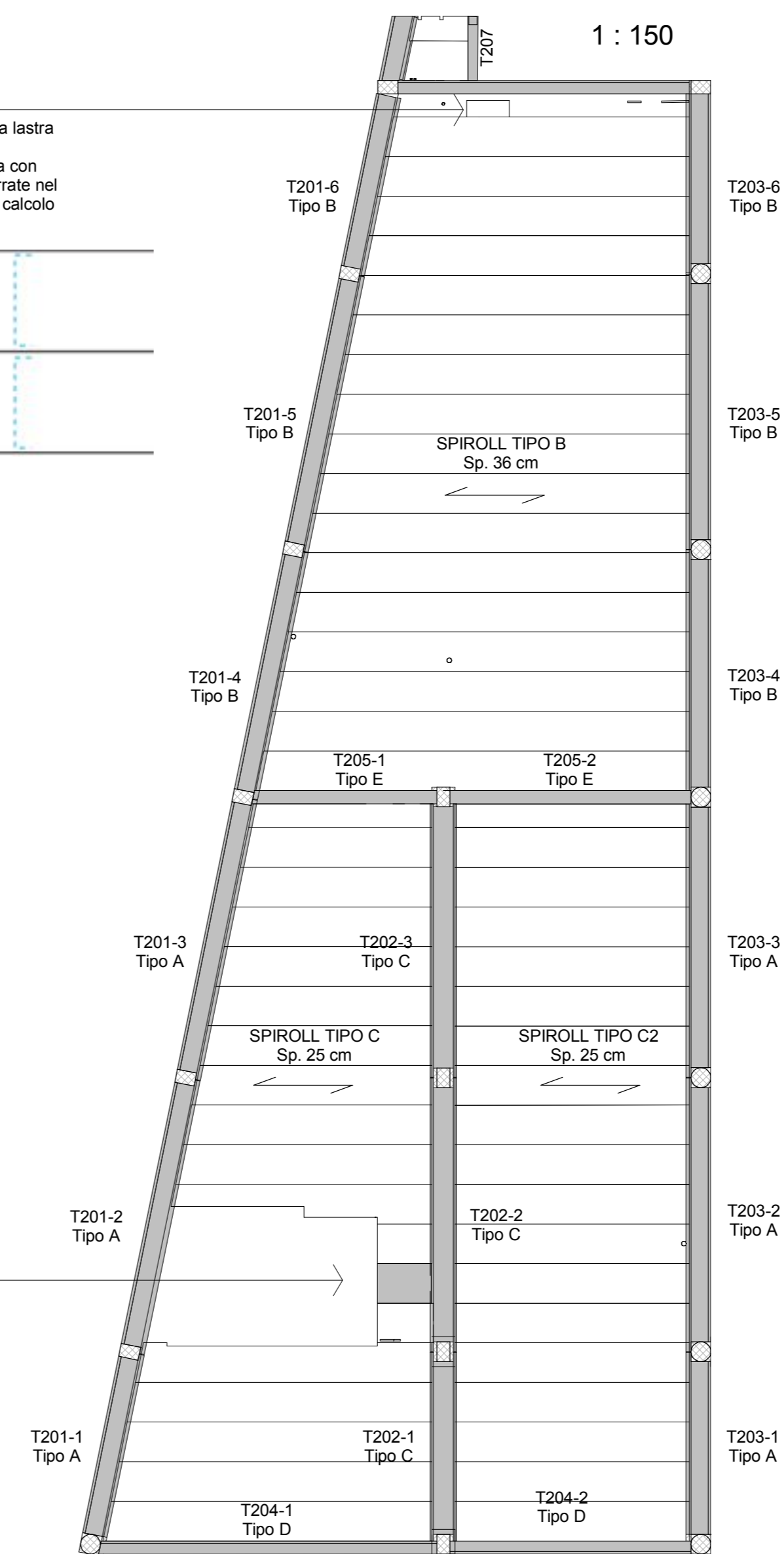
1 : 25



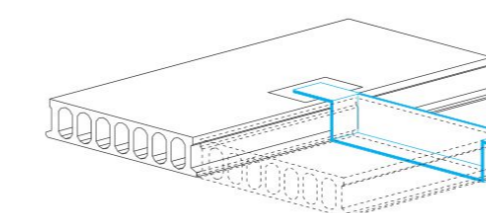
In caso di aperture nel corpo della lastra superiori a 40x50cm, è sempre indispensabile rinforzare la lastra con armature lente trasversali ammantate nel calcestruzzo ancora fresco. Il cui calcolo è rimandato al prefabbricatore

Pianta Travi SL2

1 : 150



Nel caso in cui i fori abbiano dimensioni tali da impegnare la larghezza di una intera lastra o anche di più lastre accostate verrà inserita una traveletta in acciaio per trasferire sulle lastre alveolari adiacenti il peso proprio della lastra o delle lastre più corte ed i sovraccarichi di loro competenza. Il cui calcolo è rimandato al prefabbricatore



NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTIE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE

LOTTO COSTRUTTIVO 1 LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 02C / CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C
RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSA
DEPLACEMENT DE L'AUTOPORTO DE SUSE
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J0500030001 - CIG 682325367F

FABBRICATI
PCC - POSTO CONTROLLO CENTRALIZZATO
Carpenteria e armatura Travi Prefabbricate - Tav.3

Indice	Det.	Descr.	Definizione / Note	Emisi per / Concepito da	Verificati per / Controllati da	Admisi per / Autorizzati da
0	30062017	Prima emissione	Progetto ESECUTIVO	C. PROCCIPPO (I)	F. DIAMBERO (INGENET ENG)	F. DIAMBERO (INGENET ENG)
A	31062017	Revisione a seguito commenti TLT	Revisione a seguito commenti TLT	C. PROCCIPPO (I)	F. DIAMBERO (INGENET ENG)	F. DIAMBERO (INGENET ENG)
B	30062018	Resoconto istruttoria valutazione RPA Check	Resoconto istruttoria valutazione RPA Check	F. LISSA (INGENET ENG)	F. DIAMBERO (INGENET ENG)	F. DIAMBERO (INGENET ENG)

1 0 2 C C 1 6 1 6 7 F A A 2 0 4 **E S T P L 1 6 7 8 B**

SCALA / ECHELLE

IL PROGETTISTA / DESIGNER
 DR. ANGELO SCHIMMETTI
 ING. P. 0276

L'OPERATORE / ENTREPRENEUR
 SITAF spa

IL DIRETTORE DEI LAVORI / LE METRE COURAGE
 SITAF spa

1001155724851643615