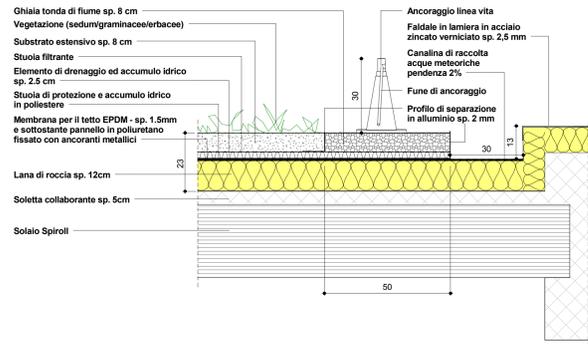
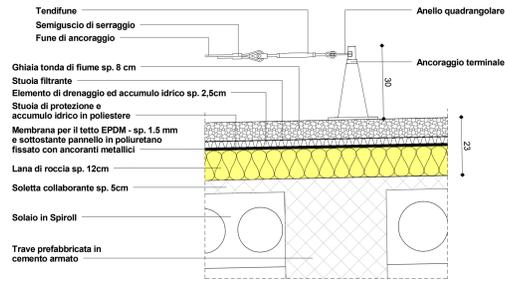


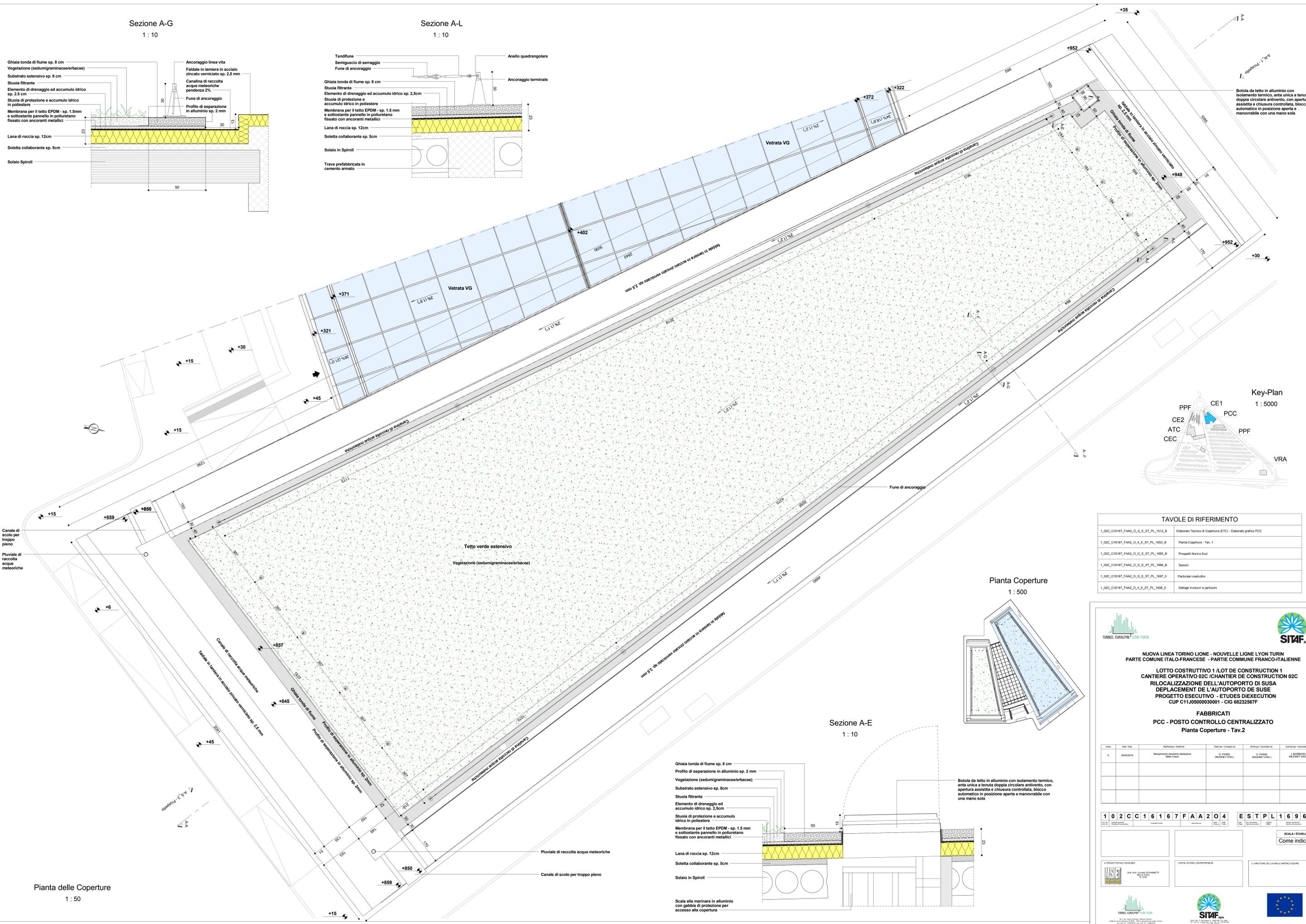
Sezione A-G  
1:10



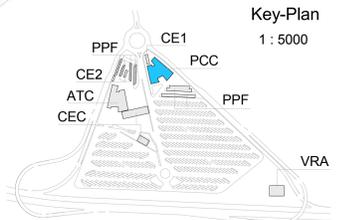
Sezione A-L  
1:10



Pianta delle Coperture  
1:50



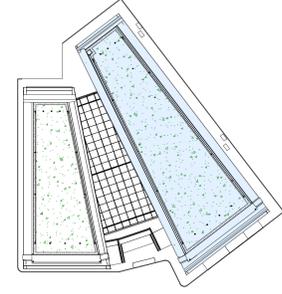
Botola da tetto in alluminio con isolamento termico, anta unica a tenuta doppia circolare antivento, con apertura assistita e chiusura controllata, blocco automatico in posizione aperta e manovrabile con una mano sola



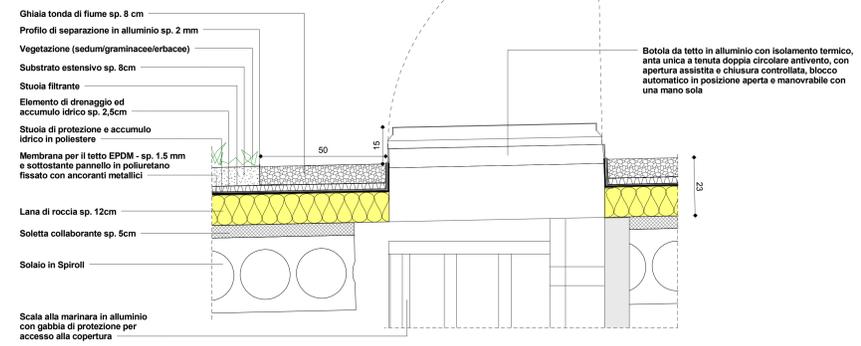
Key-Plan  
1:5000

TAVOLE DI RIFERIMENTO	
1_02C_C16167_FAA2_O_G_E_ST_PL_1512_B	Elaborato Tecnico di Copertura (ETC) - Elaborato grafico PCC
1_02C_C16167_FAA2_O_G_E_ST_PL_1653_B	Pianta Coperture - Tav. 1
1_02C_C16167_FAA2_O_G_E_ST_PL_1665_B	Prospetti Nord e Sud
1_02C_C16167_FAA2_O_G_E_ST_PL_1666_B	Sezioni
1_02C_C16167_FAA2_O_G_E_ST_PL_1667_D	Particolari costruttivi
1_02C_C16167_FAA2_O_G_E_ST_PL_1668_D	Dettagli Involuci e partizioni

Pianta Coperture  
1:500



Sezione A-E  
1:10



**NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN**  
**PARTIE COMUNE ITALO-FRANCAISE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE**

**LOTTO COSTRUTTIVO 1 / LOT DE CONSTRUCTION 1**  
**CANTIERE OPERATIVO 02C / CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C**  
**RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSA**  
**DEPLACEMENT DE L'AUTOPORTO DE SUSE**  
**PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION**  
**CUP C11J05000030001 - CIG 68232567F**

**FABBRICATI**  
**PCC - POSTO CONTROLLO CENTRALIZZATO**  
**Pianta Coperture - Tav.2**

Indice	Data (Data)	Modificazioni/Note	Elaborato da (Elaborato da)	Verificato da (Verificato da)	Approvato da (Approvato da)
0	2004/02/18	Recupero struttura esistente (PCC) (PCC)	D. PARRIS (PARRIS) (PARRIS)	G. PARRIS (PARRIS) (PARRIS)	L. BARBERIS (PARRIS) (PARRIS)

**1 0 2 C C 1 6 1 6 7 F A A 2 0 4** **E S T P L 1 6 9 6 0**

SCALY E SCHELLE  
Come indicato

IL PROGETTISTA DESIGNER: **INSIT** - Ing. Arch. Carlo GIOVARETTI - Arch. Roberto ALBERTI - Arch. E. ZIN

L'OPERA TORENTA ENTREPRENEUR: **TUNNEL EURALPIN LYON TURIN**

IL DIRETTORE DEL LAVORO E IL NOME DEL QUANTO: **SITAF**