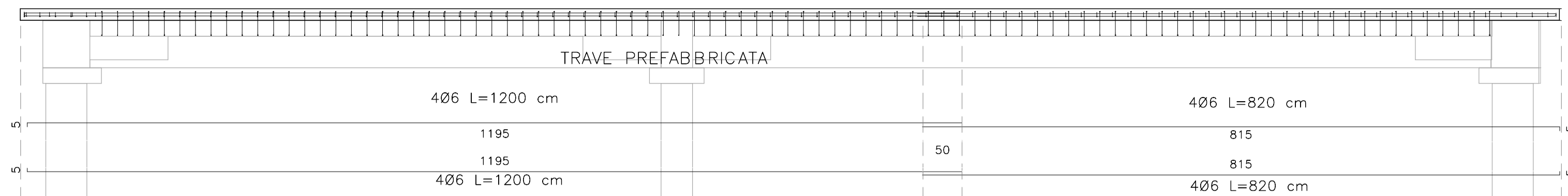


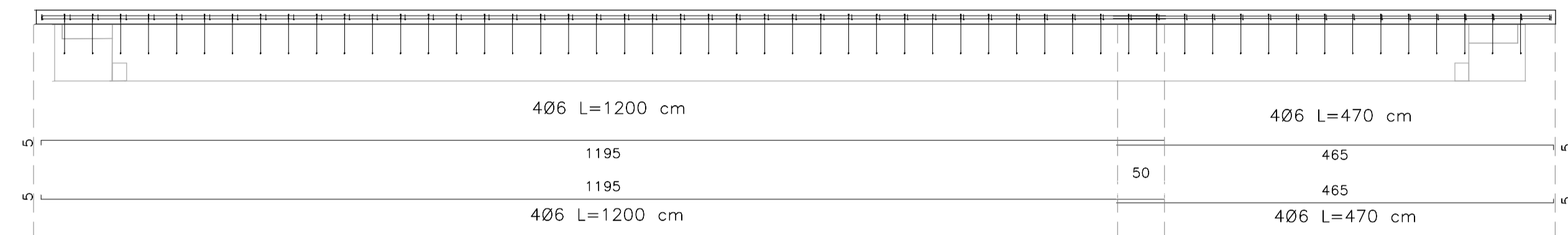
CORDOLO 8 - Sezione Longitudinale

1 : 50



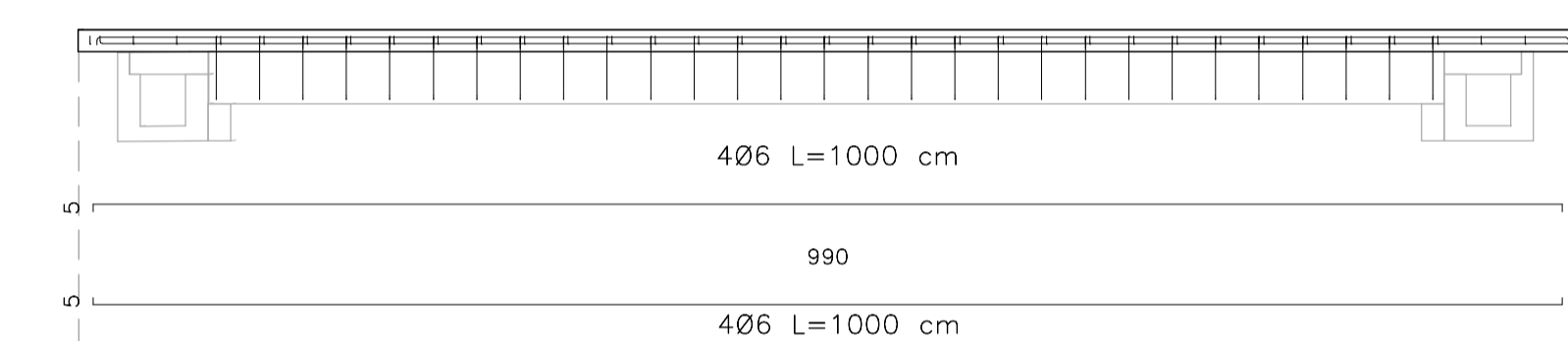
CORDOLO 6 - Sezione Longitudinale

1 : 50



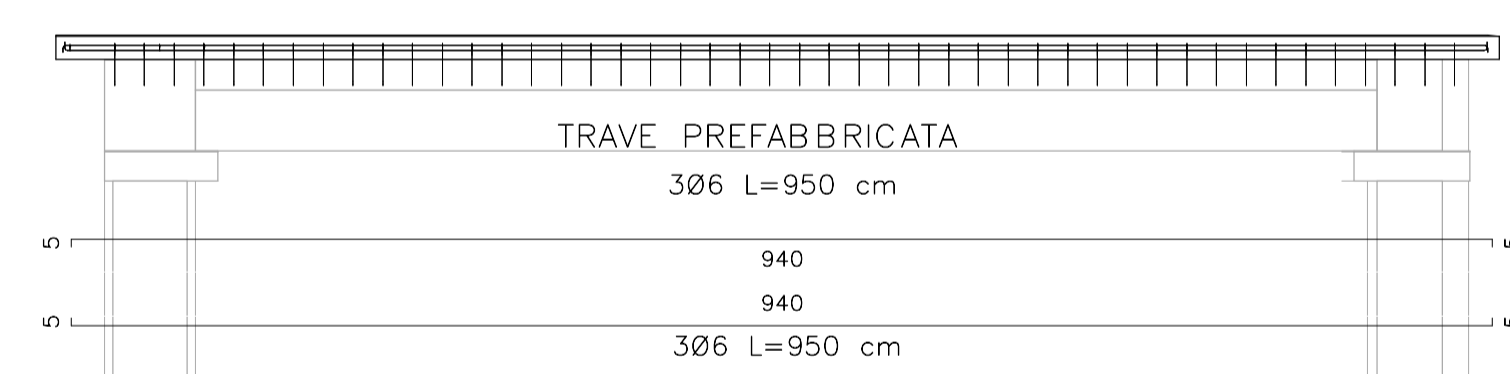
CORDOLO 7 - Sezione Longitudinale

1 : 50



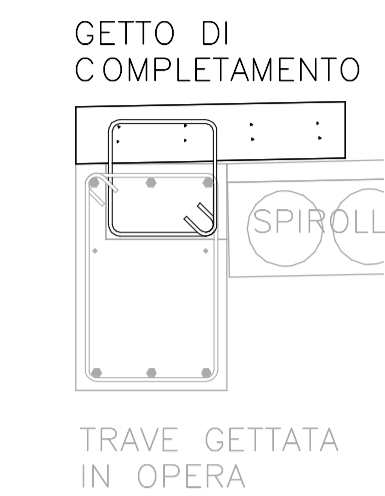
CORDOLO 5 - Sezione Longitudinale

1 : 50



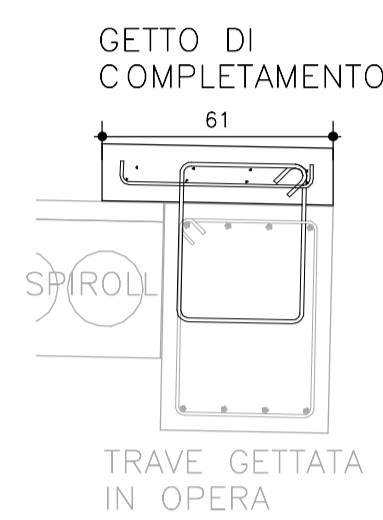
Trasversale

1 : 20



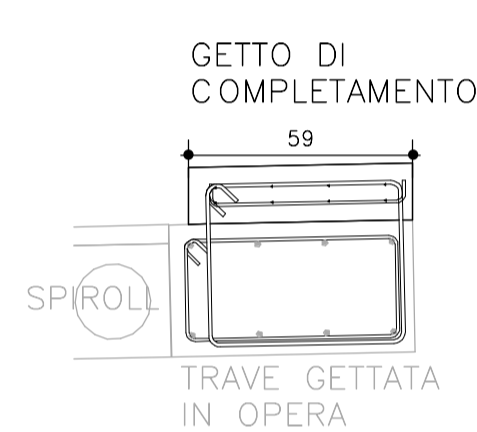
Trasversale

1 : 20



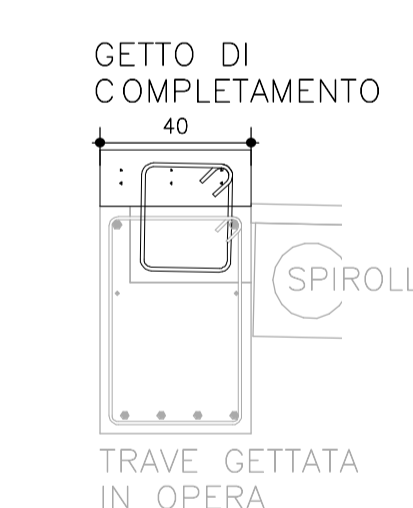
Trasversale

1 : 20

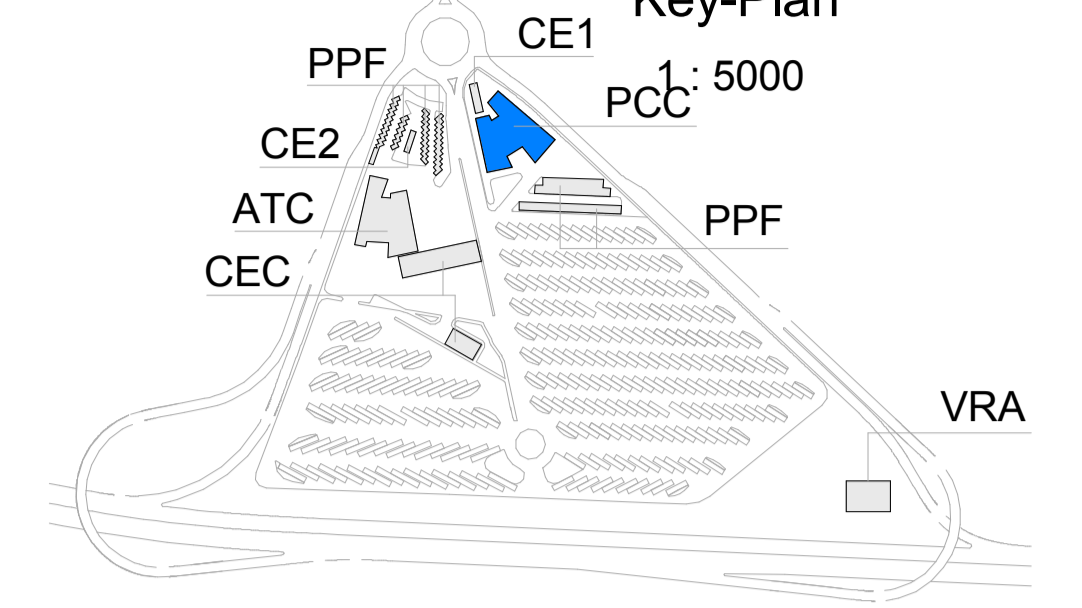


Trasversale

1 : 20

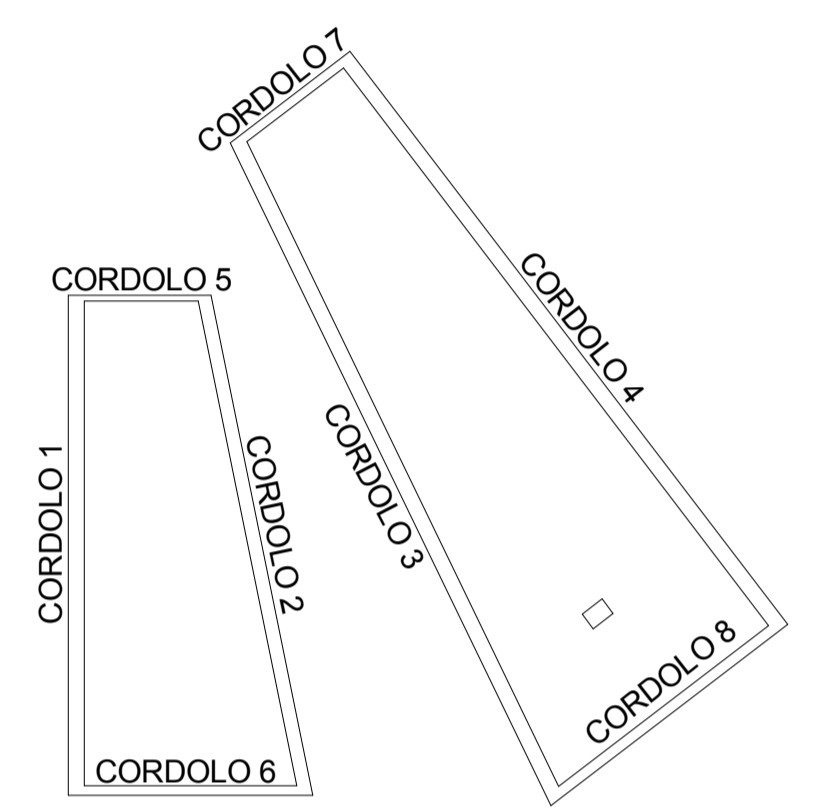


Key-Plan



Pianta dei cordoli di copertura

1 : 500



Abaco delle armature dei cordoli tetto 5-6-7-8

Forma	Diametro barra	Quantità	Lunghezza barra	Lunghezza totale barre	Peso per unità di lunghezza	Peso totale	Volume armatura (mc)
-------	----------------	----------	-----------------	------------------------	-----------------------------	-------------	----------------------

CORDOLO TETTO 5

Forma	Diametro barra	Quantità	Lunghezza barra	Lunghezza totale barre	Peso per unità di lunghezza	Peso totale	Volume armatura (mc)
3	6 mm	6	1950 cm	57,00 m	0,222 kgf/m	0,12 kN	0,002
5	10 mm	46	115 cm	52,90 m	0,617 kgf/m	0,32 kN	0,004
		52		109,90 m		0,44 kN	0,006

CORDOLO TETTO 6

Forma	Diametro barra	Quantità	Lunghezza barra	Lunghezza totale barre	Peso per unità di lunghezza	Peso totale	Volume armatura (mc)
2	6 mm	8	470 cm	37,60 m	0,222 kgf/m	0,08 kN	0,001
2	6 mm	16	1200 cm	192,00 m	0,222 kgf/m	0,42 kN	0,005
3	8 mm	55	60 cm	33,00 m	0,395 kgf/m	0,13 kN	0,002
5	10 mm	53	161 cm	85,33 m	0,617 kgf/m	0,52 kN	0,007
		132		347,93 m		1,14 kN	0,015

Abaco delle armature dei cordoli tetto 5-6-7-8

Forma	Diametro barra	Quantità	Lunghezza barra	Lunghezza totale barre	Peso per unità di lunghezza	Peso totale	Volume armatura (mc)
-------	----------------	----------	-----------------	------------------------	-----------------------------	-------------	----------------------

CORDOLO TETTO 7

Forma	Diametro barra	Quantità	Lunghezza barra	Lunghezza totale barre	Peso per unità di lunghezza	Peso totale	Volume armatura (mc)
3	6 mm	8	1000 cm	80,00 m	0,222 kgf/m	0,17 kN	0,002
3	8 mm	35	60 cm	21,00 m	0,395 kgf/m	0,08 kN	0,001
5	10 mm	29	200 cm	58,00 m	0,617 kgf/m	0,35 kN	0,005
		72		159,00 m		0,61 kN	0,008

CORDOLO TETTO 8

Forma	Diametro barra	Quantità	Lunghezza barra	Lunghezza totale barre	Peso per unità di lunghezza	Peso totale	Volume armatura (mc)
2	6 mm	8	820 cm	65,60 m	0,222 kgf/m	0,14 kN	0,002
2	6 mm	8	1200 cm	96,00 m	0,222 kgf/m	0,21 kN	0,003
3	8 mm	99	71 cm	70,29 m	0,395 kgf/m	0,27 kN	0,004
5	10 mm	90	128 cm	115,20 m	0,617 kgf/m	0,70 kN	0,009
		205		347,09 m		1,32 kN	0,017

TABELLA MATERIALI

ELEMENTO STRUTTURALE	CLASSE CLS	R ck min N/mm²	CLASSE DI COPRIFERRO ESPOSIZ.	DIAM. MAX INERTI (mm)	RAPP A/C	CLASSE DI CONSIST.
SOTTOFONDAZIONI	C12/15	15	-	-	-	-
FONDAZIONI	C28/35	35	XC2	40	32	S4
ELEMENTI PREFABBRICATI	C45/55	55	XC1	25	15	S4
GETTI INTEGRATIVI OPERE IN ELEVAZIONE	C28/35	35	XC1	40	22	S4
GETTI INTEGRATIVI COPERTURA	C45/55	55	XC1	25	15	S4

ACCIAIO PER C.A.
- IN BARRE B450 C CONTROLLATO IN STABILIMENTO
- R.E.S CLASSE B 450 C

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA
- ACCIAIO TIPO S235J0
- LIMITE DI SNERVAMENTO fy > 235 N/mm²
- LIMITE DI ROTTURA Ft > 360 N/mm²

UNIONI
- BULLONI AD ALTA RESISTENZA CLASSE 8.8
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
- DOVE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO LE SALDATURE SONO DA INTENDERSI A COMPLETA PENETRAZIONE
I MATERIALI E I COPRIFERRI INDICATI IN TABELLA SODDISFANO, DOVE NECESSARIO, I REQUISITI DI RESISTENZA AL FUOCO. LA CUI VERIFICA E' RIPORTATA NELLE RISPETTIVE RELAZIONI DI CALCOLO

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
- DOVE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO SOVRAPPOSIZIONE MINIMA DELLE BARRE PARI A 70 DIAM.
- DOVE NON SPECIFICATO, SI PRESCRIVONO I SEGUENTI DIAMETRI MINIMI DI PIEGATURA:

Diam. BARRA	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
>16mm	7 diam.
<16mm	4 diam.

LEGENDA MISURE

- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE ARMATURE SONO RIFERITE ALL'ASSE BARRA

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

SITAF spa

NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE

LOTTO COSTRUTTIVO 1 / LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 02C / CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C
RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSA
DEPLACEMENT DE L'AUTOPORTO DE SUSE
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J05000030001 - CIG 682325367F

FABBRICATI
PCC - POSTO CONTROLLO CENTRALIZZATO
Carpenteria e armatura cordoli di copertura - Tav.2

Indice	Data / Data	Modificazioni / Modifiche	Elab. per / Concepito da	Verife per / Controllato da	Autore per / Autorizzato da
0	30/04/2017	Prima emissione Prelimire diffusion	C. PROCOPIO (*)	L. BARBERIS (MUSINET Eng.)	F. D'AMBRA (MUSINET Eng.)
A	31/08/2017	Revisione a seguito commenti TELT Revisioni suite aux commentaires TELT	C. PROCOPIO (*)	L. BARBERIS (MUSINET Eng.)	F. D'AMBRA (MUSINET Eng.)
B	30/04/2018	Recupero istruttoria validazione RINA Check	P. LESCE (MUSINET ENG.)	P. D'ALOSIO (MUSINET ENG.)	L. BARBERIS (MUSINET ENG.)

1 0 2 C C 1 6 1 6 7 F A A 2 0 5 **E S T P L 1 6 8 3 B**

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE / INTEGRATION SPECIALISTE:

SCALA / ECHELLE

IL PROGETTISTA DESIGNER
Dott. Ing. Paolo D'ALOSIO
Albo di Torino N° 9153 B

L'APPALTA TORE / L'ENTREPRENEUR

IL DIRETTORE DEI LAVORI LE MAÎTRE D'ŒUVRE

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

SITAF spa

EUROPEAN UNION