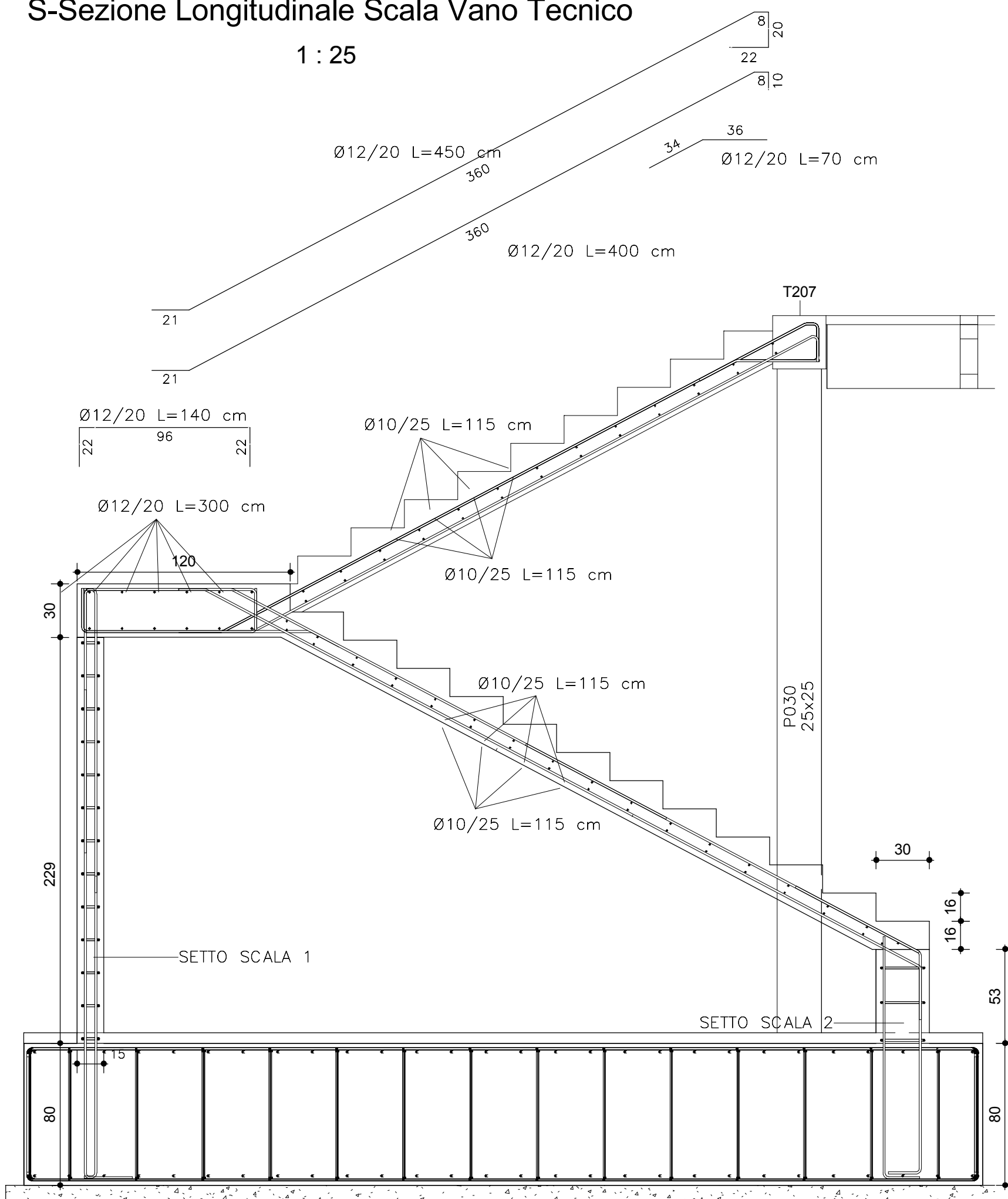


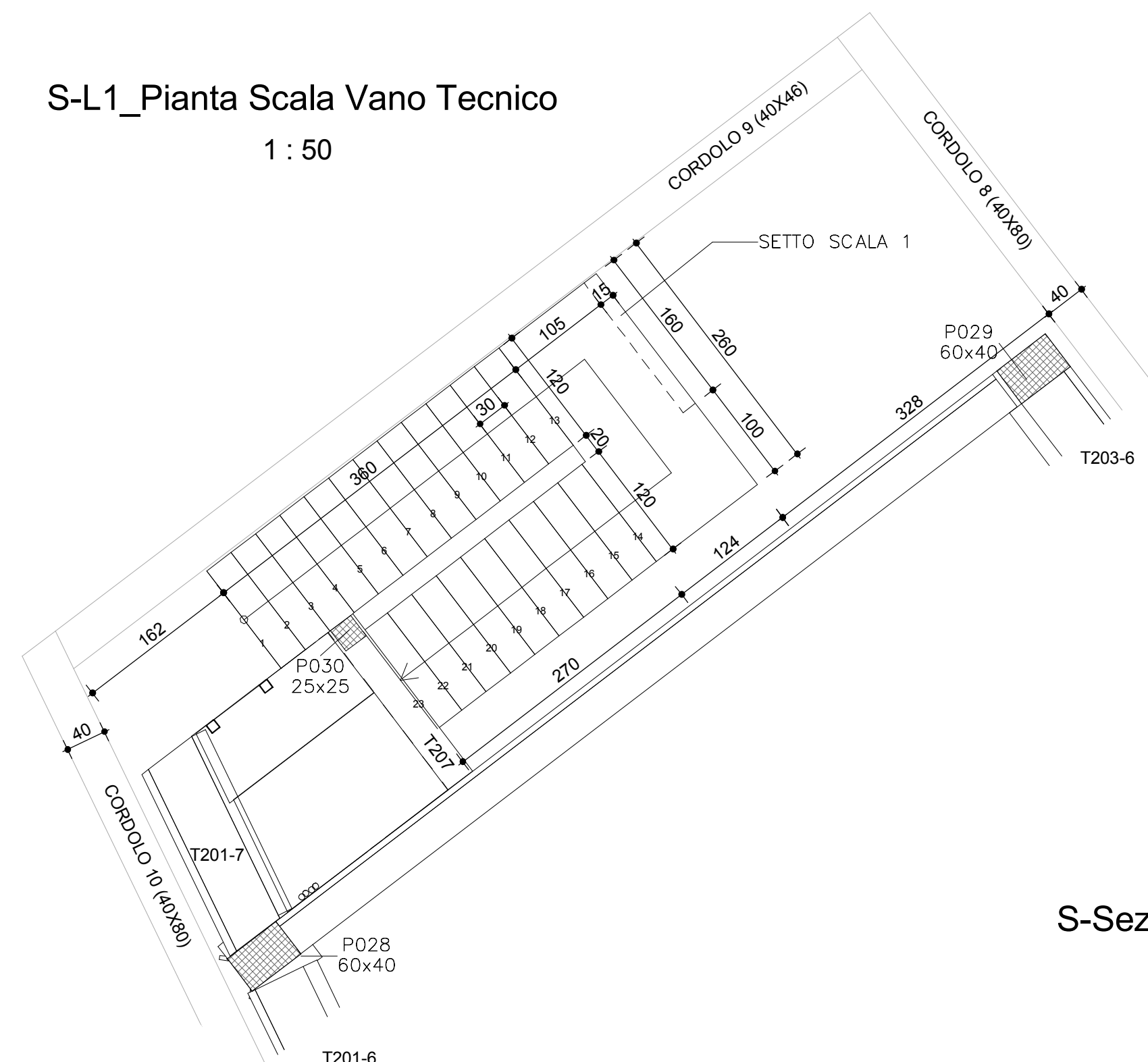
S-Sezione Longitudinale Scala Vano Tecnico

1 : 25



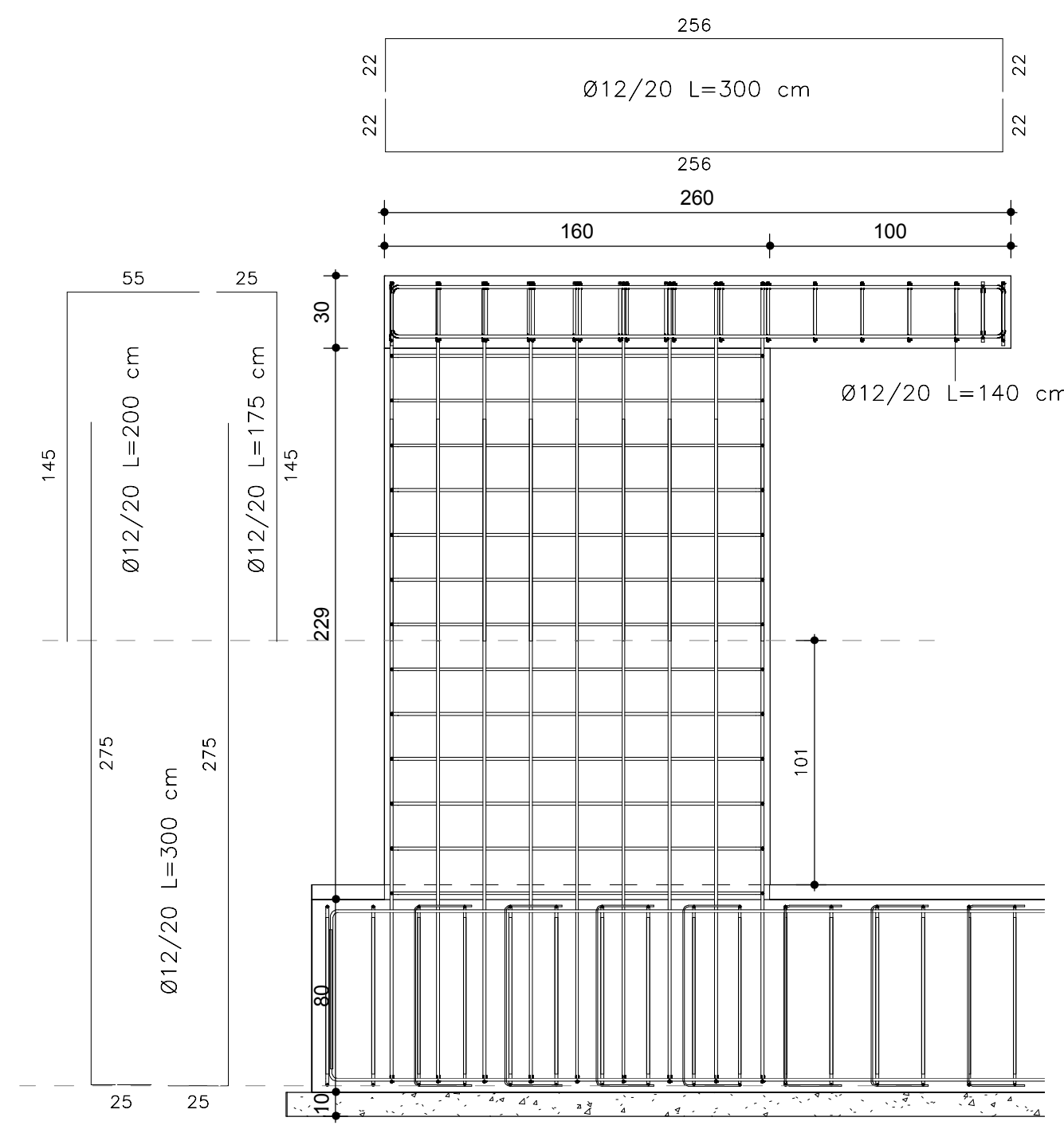
S-L1_Pianta Scala Vano Tecnico

1 : 50



S-Sezione Longitudinale Setto 1

1 : 25



S-Sezione Longitudinale Setto 2

1 : 25

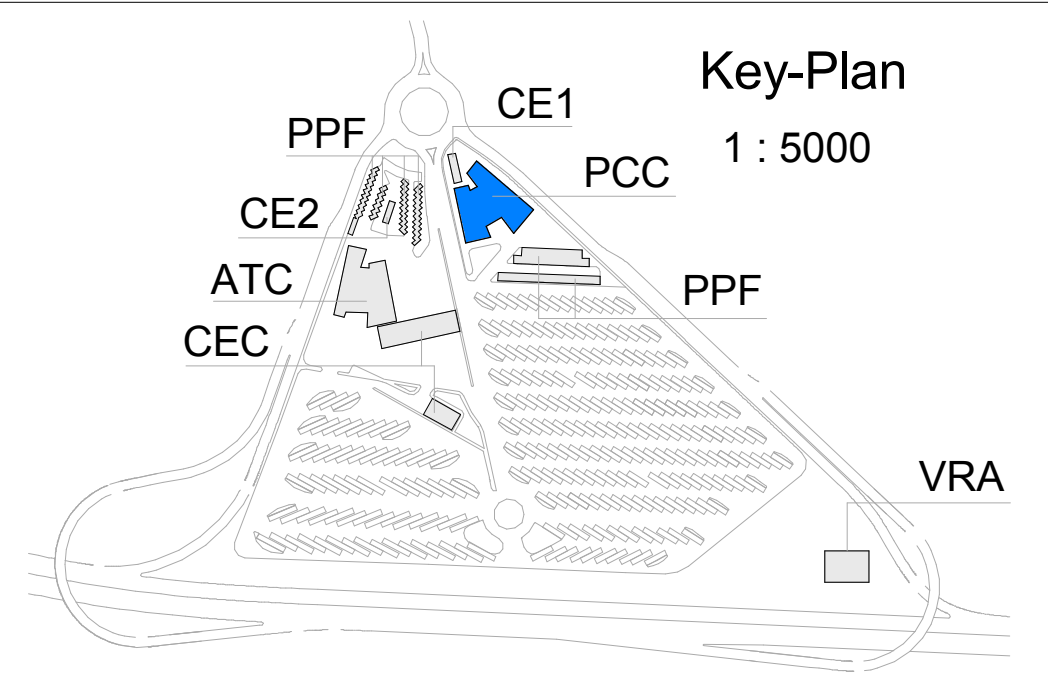
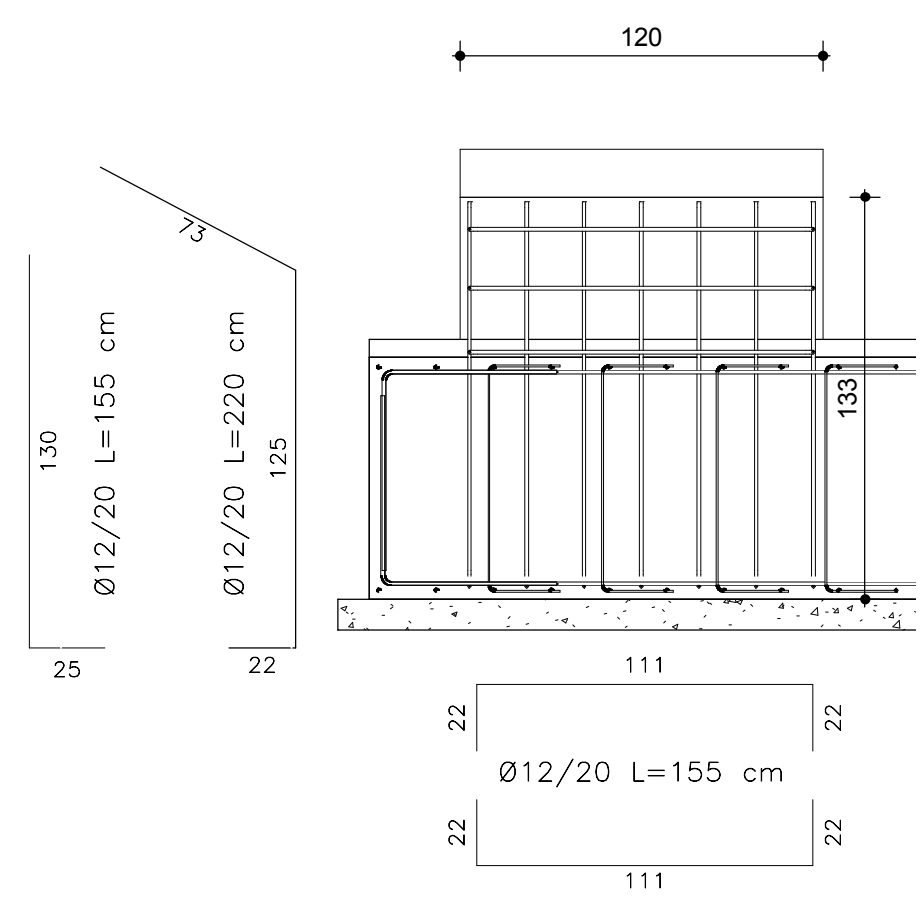


TABELLA MATERIALI

ELEMENTO STRUTTURALE	CLASSE CLS	R ck, min N/mmq	CLASSE DI COPRIFERRO ESPOSIZ.	(mm)	DIAM. MAX	RAPP. A/C	CLASSE DI CONSIST.
SOTTOFONDAZIONI	C12/15	15	-	-	-	-	-
FONDAZIONI	C28/35	35	XC2	40	32	0.60	S4
ELEMENTI PREFABBRICATI	C45/55	55	XC1	25	15	0.60	S4
GETTI INTEGRATIVI OPERE IN ELEVAZIONE	C28/35	35	XC1	40	22	0.60	S4
GETTI INTEGRATIVI COPERTURA	C45/55	55	XC1	25	15	0.60	S4

ACCIAIO PER C.A.
 - IN BARRE B450 C CONTROLLATO IN STABILIMENTO
 - R.E.S CLASSE B 450 C

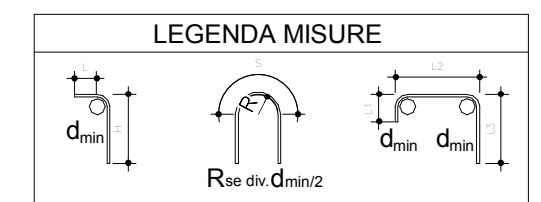
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA
 - ACCIAIO TIPO S235JO
 - LIMITE DI SNERVAMENTO fy > 235 N/mmq
 - LIMITE DI ROTTURA Ft > 360 N/mmq

UNIONI
 - BULLONI AD ALTA RESISTENZA CLASSE 8.8
 - DOVE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO LE SALDATURE SONO DA INTENDERSI A COMPLETA PENETRAZIONE
 I MATERIALI E I COPRIFERRI INDICATI IN TABELLA SODDISFANO, DOVE NECESSARIO, I REQUISITI DI RESISTENZA AL FUOCO. LA CUI VERIFICA E' RIPORTATA NELLE RISPETTIVE RELAZIONI DI CALCOLO

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
 - TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
 - DOVE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO SOVRAPPOSIZIONE MINIMA DELLE BARRE PARI A 70 DIAM.
 - DOVE NON SPECIFICATO, SI PRESCRIVONO I SEGUENTI DIAMETRI MINIMI DI PIEGATURA:

Diam. BARRA	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
>16mm	7 diam.
<16mm	4 diam.



- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE ARMATURE SONO RIFERITE ALL'ASSE BARRA

Abaco delle armature SCALA

Diametro barra	Quantità	Lunghezza barra	Lunghezza totale barre	Peso per unità di lunghezza	Peso totale	Volume armatura (mc)
10 mm	2	112 cm	2,24 m	0,617 kgf/m	0,01 kN	0
10 mm	34	115 cm	39,10 m	0,617 kgf/m	0,24 kN	0,003
12 mm	8	70 cm	5,60 m	0,888 kgf/m	0,05 kN	0,001
12 mm	25	115 cm	28,75 m	0,888 kgf/m	0,25 kN	0,003
12 mm	2	139 cm	2,78 m	0,888 kgf/m	0,02 kN	0
12 mm	14	140 cm	19,60 m	0,888 kgf/m	0,17 kN	0,002
12 mm	14	144 cm	20,16 m	0,888 kgf/m	0,18 kN	0,002
12 mm	7	170 cm	11,90 m	0,888 kgf/m	0,10 kN	0,001
12 mm	7	250 cm	17,50 m	0,888 kgf/m	0,15 kN	0,002
12 mm	6	297 cm	17,82 m	0,888 kgf/m	0,16 kN	0,002
12 mm	6	300 cm	18,00 m	0,888 kgf/m	0,16 kN	0,002
12 mm	7	360 cm	25,20 m	0,888 kgf/m	0,22 kN	0,003
12 mm	1	400 cm	4,00 m	0,888 kgf/m	0,03 kN	0
12 mm	7	450 cm	31,50 m	0,888 kgf/m	0,27 kN	0,004
12 mm	7	500 cm	35,00 m	0,888 kgf/m	0,30 kN	0,004
Totale generale	147		279,15 m		2,32 kN	0,03

Abaco delle armature SETTI SCALA

Diametro barra	Quantità	Lunghezza barra	Lunghezza totale barre	Peso per unità di lunghezza	Peso totale	Volume armatura (mc)
12 mm	18	175 cm	31,50 m	0,888 kgf/m	0,27 kN	0,004
12 mm	9	200 cm	18,00 m	0,888 kgf/m	0,16 kN	0,002
12 mm	13	165 cm	21,45 m	0,888 kgf/m	0,19 kN	0,002
12 mm	13	170 cm	22,10 m	0,888 kgf/m	0,19 kN	0,002
12 mm	9	300 cm	27,00 m	0,888 kgf/m	0,24 kN	0,003

SETTO SCALA 1

12 mm	2	155 cm	3,10 m	0,888 kgf/m	0,03 kN	0
12 mm	4	157 cm	6,28 m	0,888 kgf/m	0,05 kN	0,001
12 mm	7	155 cm	10,85 m	0,888 kgf/m	0,09 kN	0,001
12 mm	7	220 cm	15,40 m	0,888 kgf/m	0,13 kN	0,002
Totale generale	82		155,68 m		1,36 kN	0,018

Abaco delle armature SETTI SCALA

Diametro barra	Quantità	Lunghezza barra	Lunghezza totale barre	Peso per unità di lunghezza	Peso totale	Volume armatura (mc)
12 mm	2	155 cm	3,10 m	0,888 kgf/m	0,03 kN	0
12 mm	4	157 cm	6,28 m	0,888 kgf/m	0,05 kN	0,001
12 mm	7	155 cm	10,85 m	0,888 kgf/m	0,09 kN	0,001
12 mm	7	220 cm	15,40 m	0,888 kgf/m	0,13 kN	0,002
Totale generale	82		155,68 m		1,36 kN	0,018

SETTO SCALA 2

12 mm	2	155 cm	3,10 m	0,888 kgf/m	0,03 kN	0
12 mm	4	157 cm	6,28 m	0,888 kgf/m	0,05 kN	0,001
12 mm	7	155 cm	10,85 m	0,888 kgf/m	0,09 kN	0,001
12 mm	7	220 cm	15,40 m	0,888 kgf/m	0,13 kN	0,002
Totale generale	82		155,68 m		1,36 kN	0,018

NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PORTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE

LOTTO COSTRUTTIVO 1 / LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 02C / CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C
RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSA
DEPLACEMENT DE L'AUTOPORTO DE SUSE
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J05000030001 - CIG 682325367F

FABBRICATI
PCC - POSTO DI CONTROLLO CENTRALIZZATO
Carpenteria e Armatura Scala

Indice	Data / Data	Modificazioni / Modifiche	Elaborato da / Confezionato da	Verificato / Controllato da	Autore / Autorizzato da
0	30/04/2017	Prima emissione Preliminare diffusione	C. PROCOPIO (-)	L. BARBERIS (MUSINET Eng.)	F. D'AMBRA (MUSINET Eng.)
A	31/08/2017	Revisione a seguito commenti TELT Revisioni suite aux commentaires TELT	C. PROCOPIO (-)	L. BARBERIS (MUSINET Eng.)	F. D'AMBRA (MUSINET Eng.)
B	30/04/2018	Recupero istruttoria validazione RINA Check	P. LESCE (MUSINET Eng.)	F. D'ALOSIO (MUSINET Eng.)	L. BARBERIS (MUSINET Eng.)

1 0 2 C C 1 6 1 6 7 F A A 2 0 5 **E S T P L 1 6 8 4 B**

INTEGRATORE SPECIALISTICO / INTEGRATOR SPECIALISTE
 Musinet
 Dott. Ing. Paolo D'ALOSIO
 Albo di Torino
 N° 5193 S

IL PROGETTISTA DESIGNER
 Musinet
 Dott. Arch. Corrado GIOVANNETTI
 Albo di Torino
 N° 2758

L'APPALTATORE/ENTREPRENEUR
 SITAF spa

IL DIRETTORE DEI LAVORI LA MATRE D'OUVRE
 SITAF spa