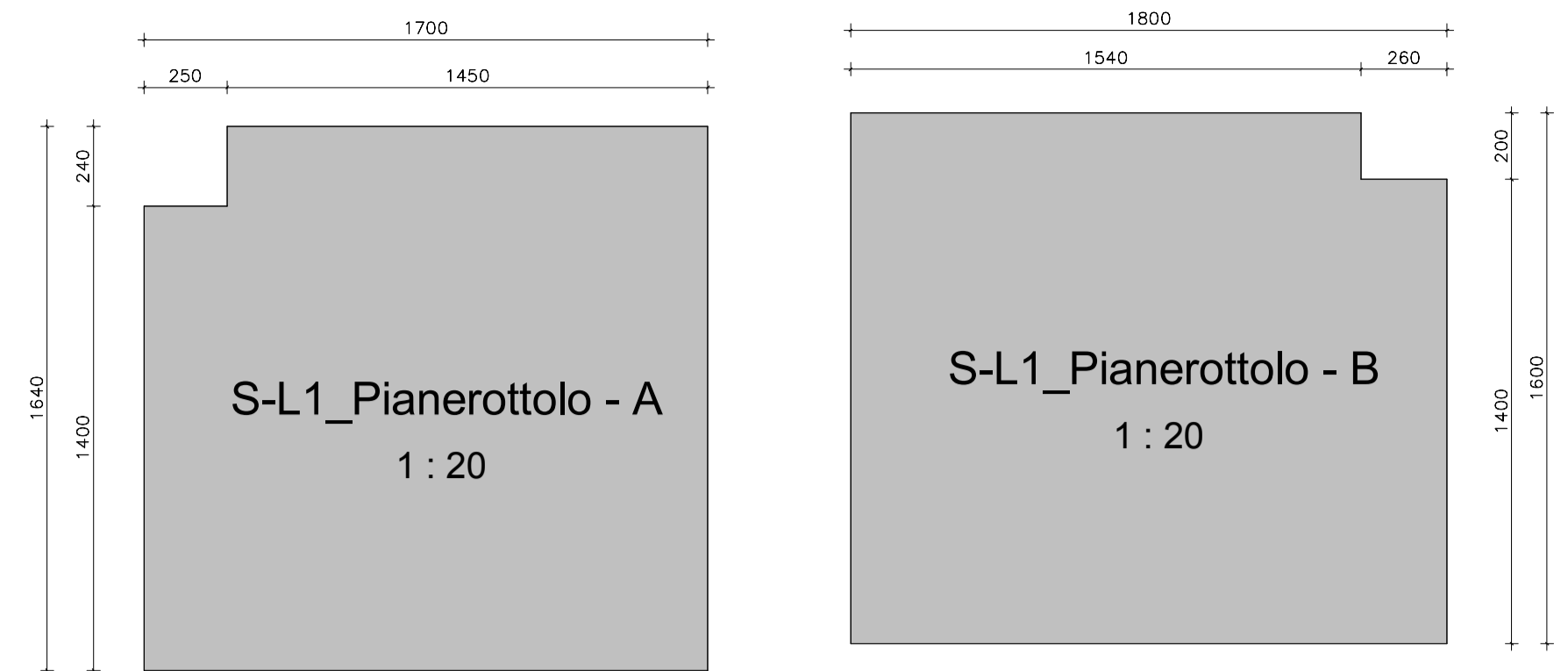
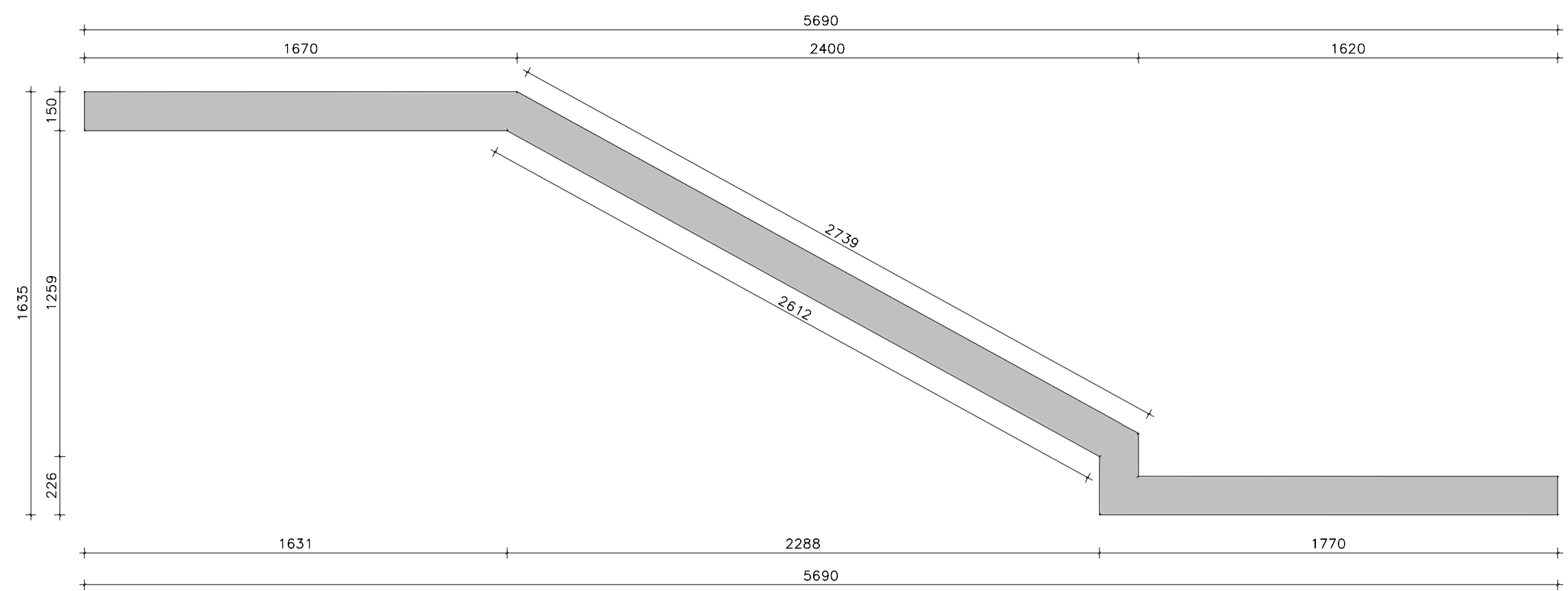


**S-Mancorrente D**

1 : 20

**SCALINO**

1 : 20

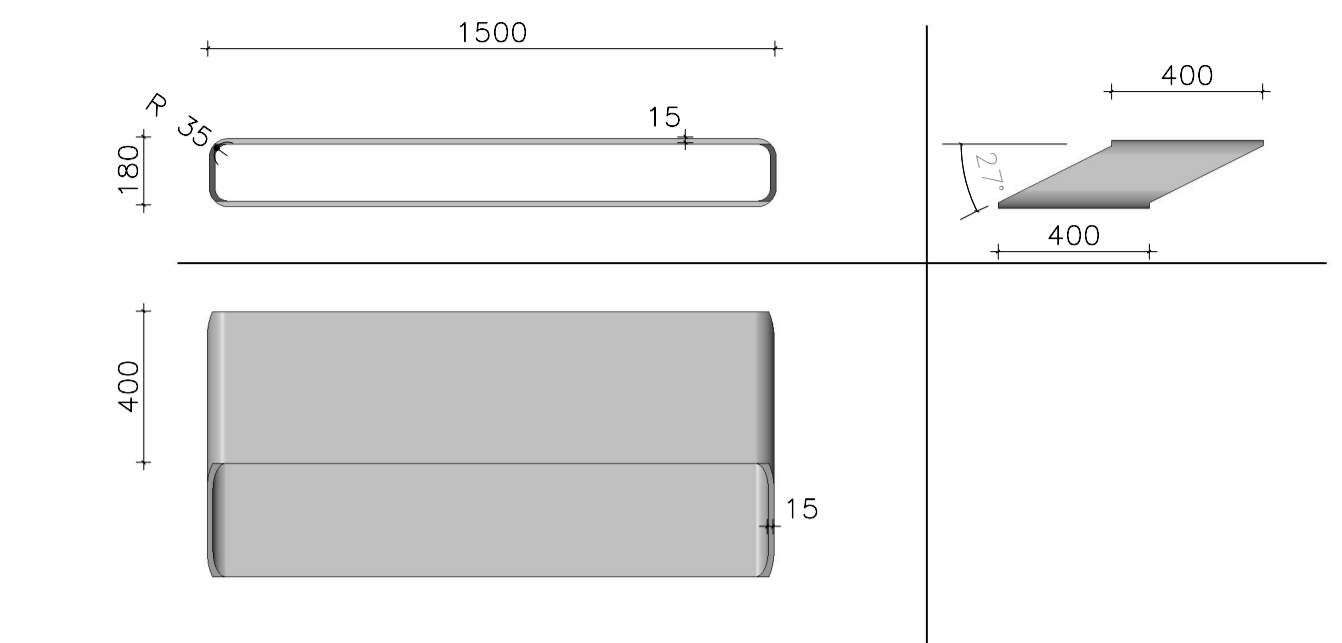


TABELLA MATERIALI							
ELEMENTO STRUTTURALE	CLASSE CLS	R ck, min N/mm <sup>2</sup>	CLASSE DI ESPOSIZIONE	COPRIFERRO (mm)	DIAM. MAX. INERTI (mm)	RAPP. A/C	CLASSE DI CONSIST.
SOTTOFONDAZIONI	C12/15	15	-	-	-	-	-
FONDAZIONI	C28/35	35	XC2	40	32	0.60	S4
ELEMENTI PREFABBRICATI	C45/55	55	XC1	25	15	0.60	S4
GETTI INTEGRATIVI OPERE IN ELEVAZIONE	C28/35	35	XC1	40	22	0.60	S4
GETTI INTEGRATIVI COPERTURA	C45/55	55	XC1	25	15	0.60	S4

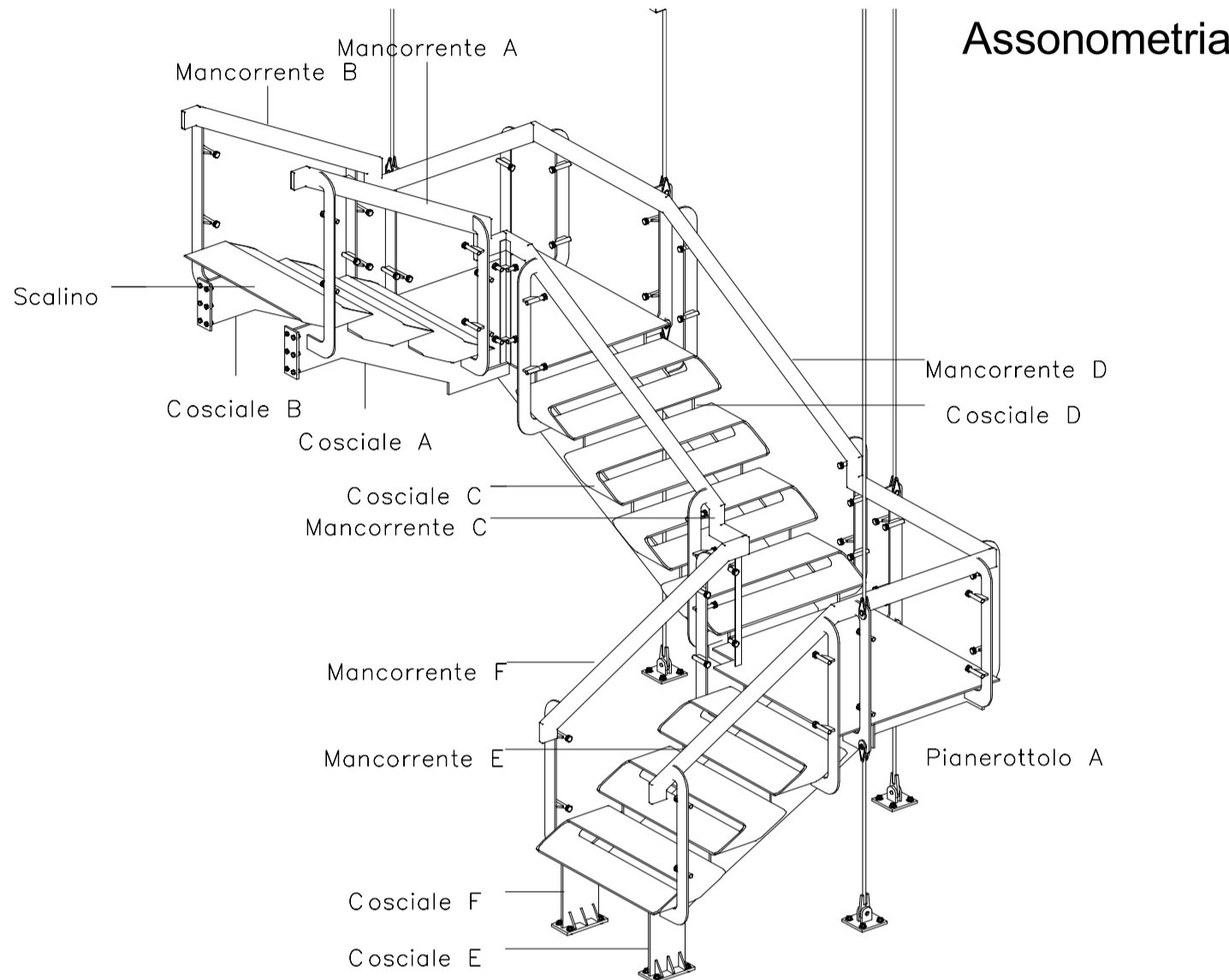
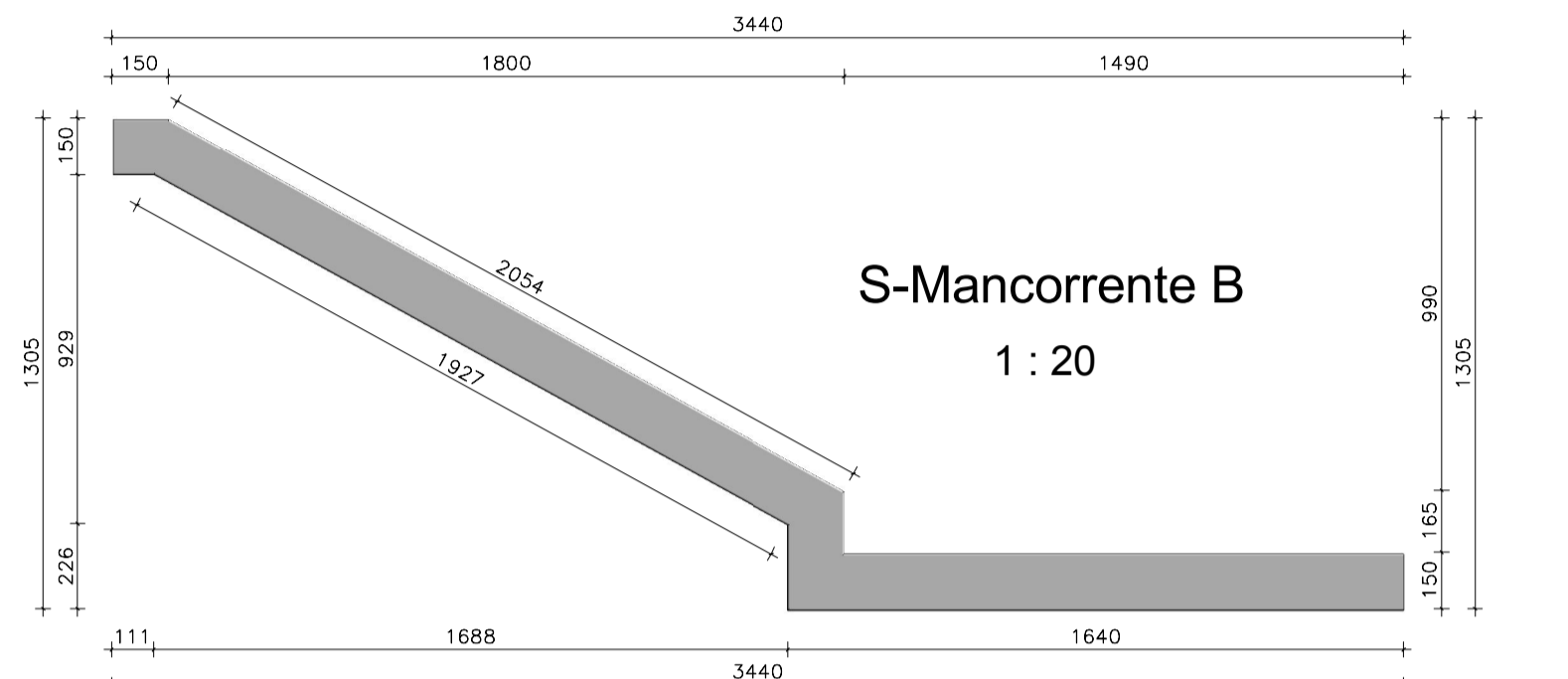
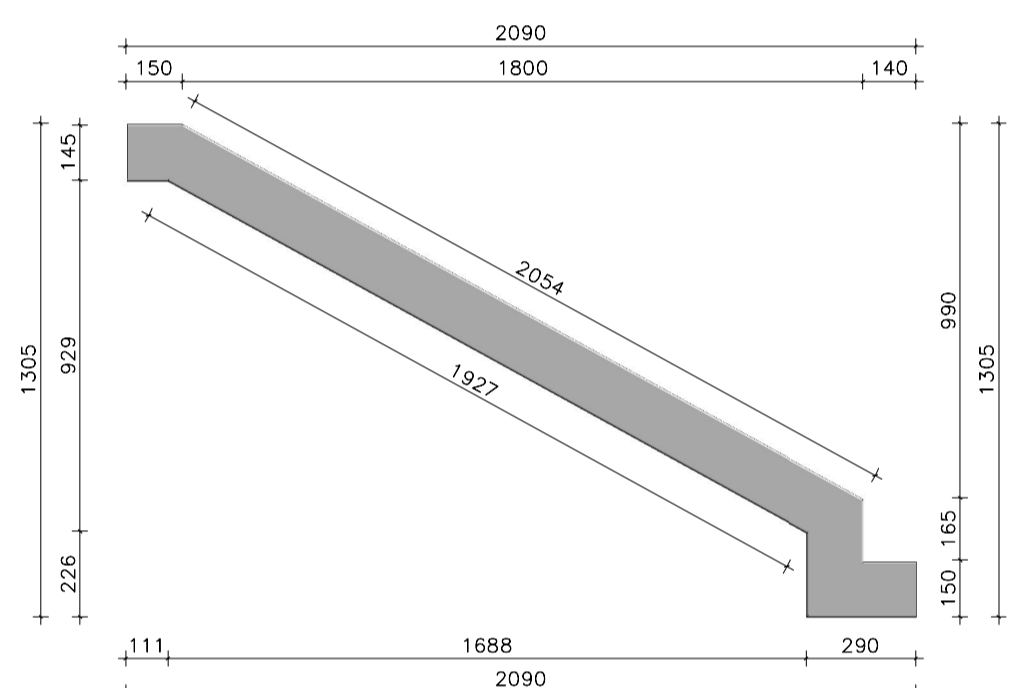
**ACCIAIO PER C.A.**  
 - IN BARRE B450 C CONTROLLATO IN STABILIMENTO  
 - R.E.S CLASSE B 450 C

**ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA**  
 - ACCIAIO TIPO S355  
 - LIMITE DI SNERVAMENTO  $f_y > 355$  N/mm<sup>2</sup>  
 - LIMITE DI ROTTURA  $F_t > 510$  N/mm<sup>2</sup>

**UNIONI**  
 - BULLONI AD ALTA RESISTENZA CLASSE 8.8  
 - DOVE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO LE SALDATURE SONO DA INTENDERSI A COMPLETA PENETRAZIONE  
 I MATERIALI E I COPRIFERRI INDICATI IN TABELLA SODDISFANO, DOVE NECESSARIO, I REQUISITI DI RESISTENZA AL FUOCO. LA CUI VERIFICA E' RIPORTATA NELLE RISPETTIVE RELAZIONI DI CALCOLO

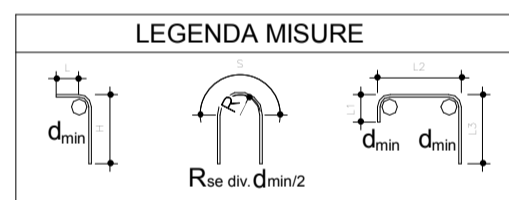
**S-Mancorrente A**

1 : 20

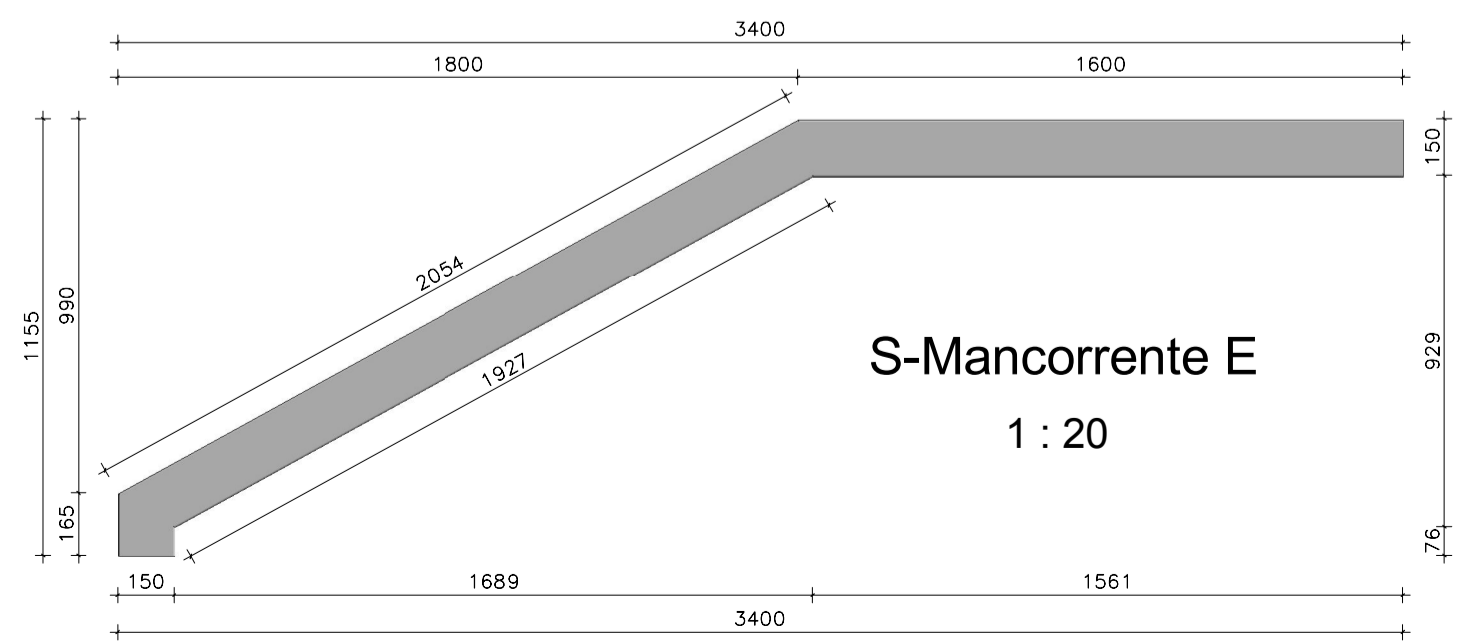
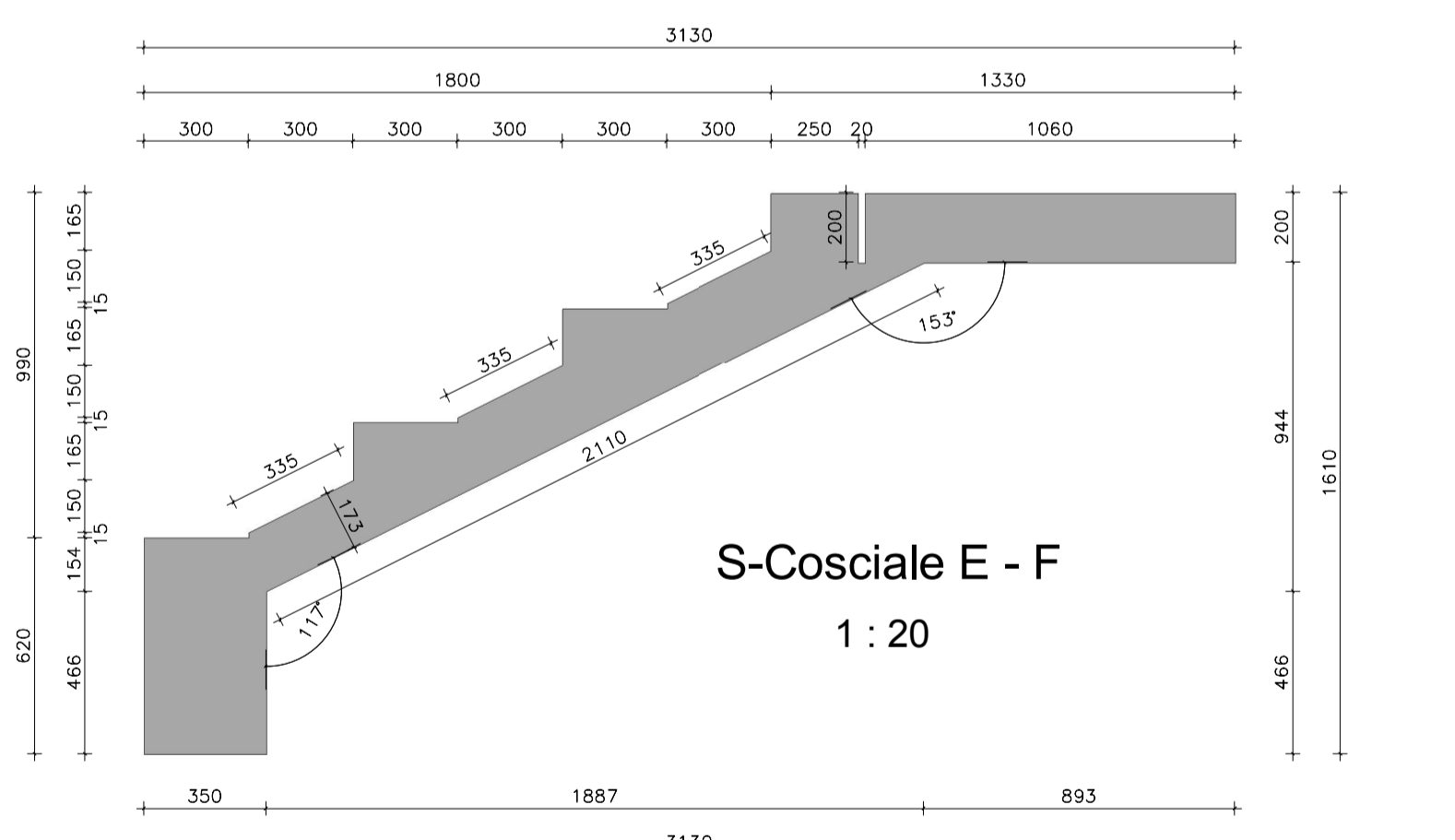
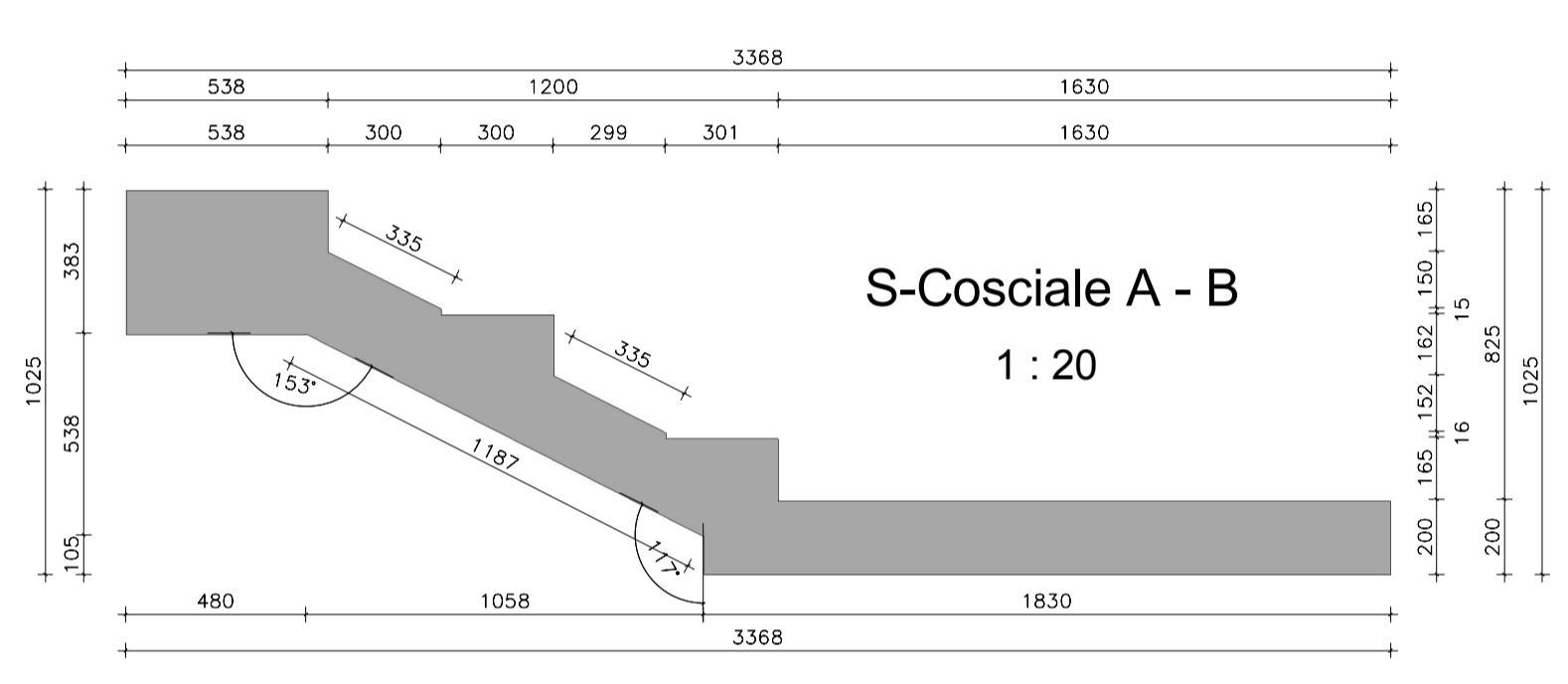
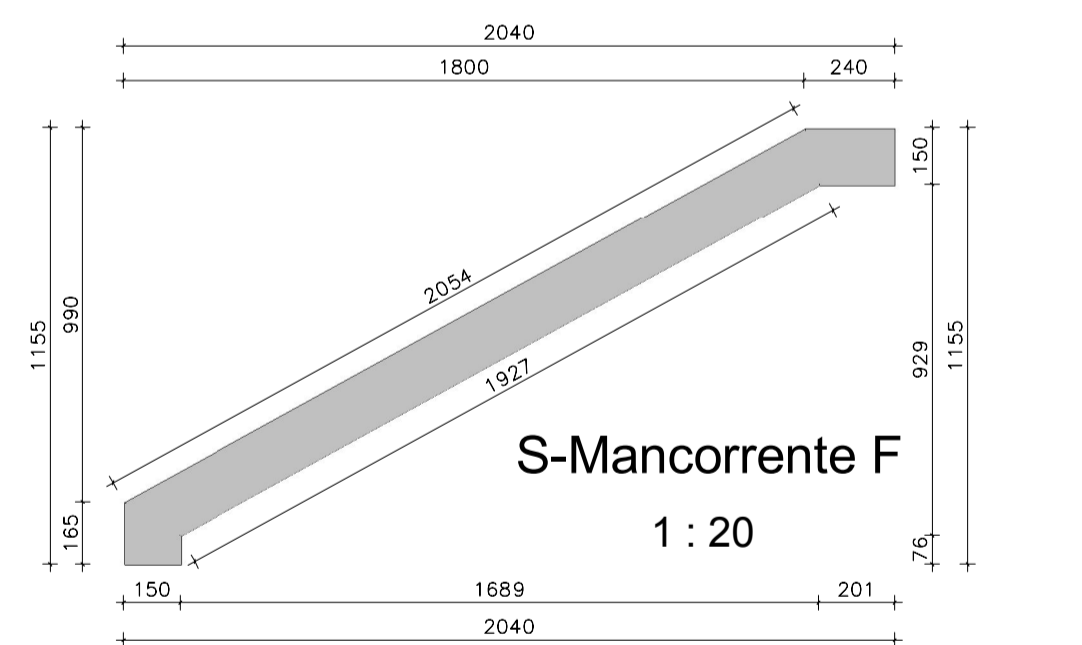
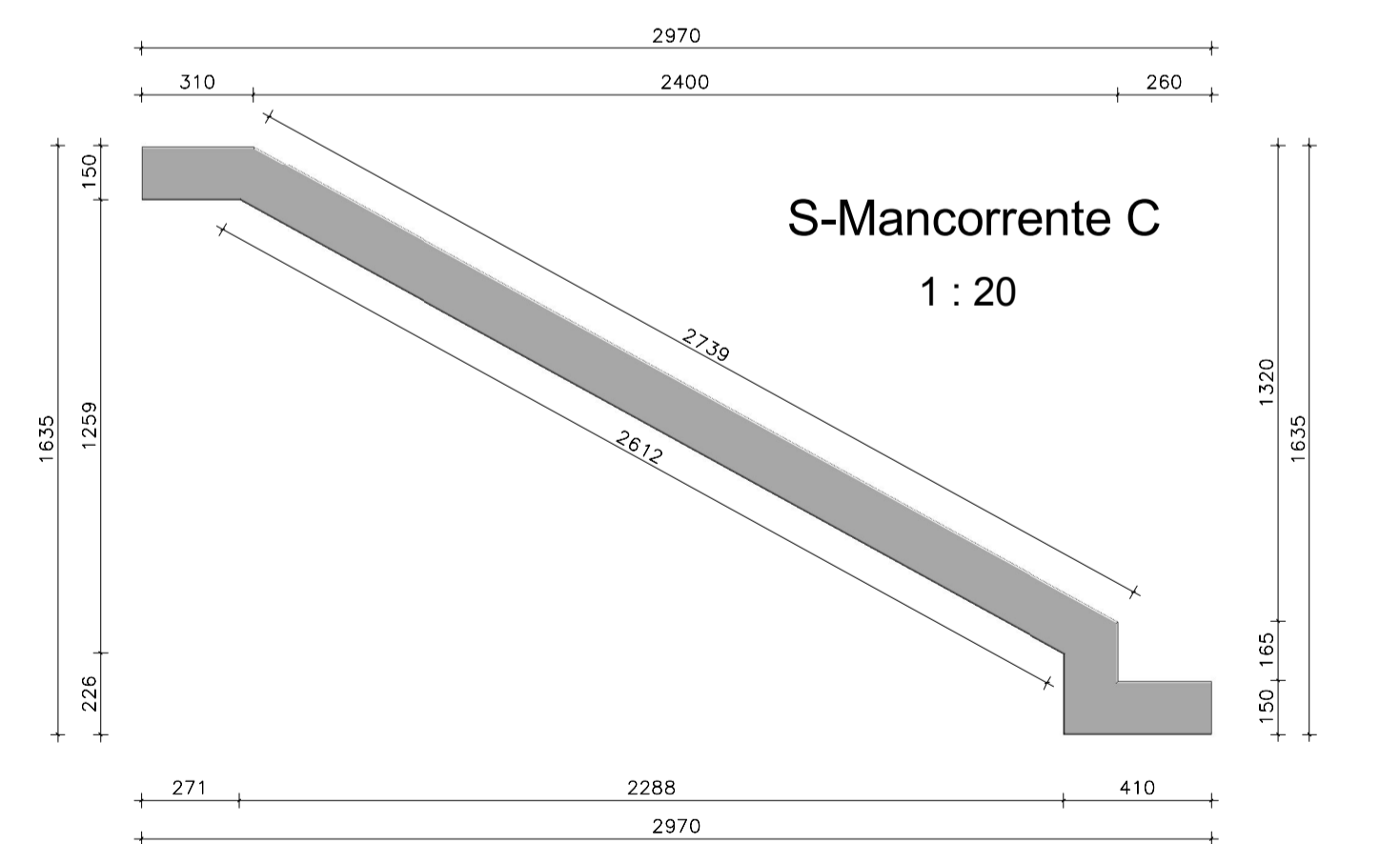


NOTE GENERALI	
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI	
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI	
- DOVE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO SOVRAPPOSIZIONE MINIMA DELLE BARRE PARI A 70 diam.	
- DOVE NON SPECIFICATO, SI PRESCRIVONO I SEGUENTI DIAMETRI MINIMI DI PIEGATURA:	

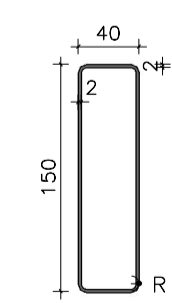
Diam. BARRA	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
>16mm	7 diam.
<16mm	4 diam.



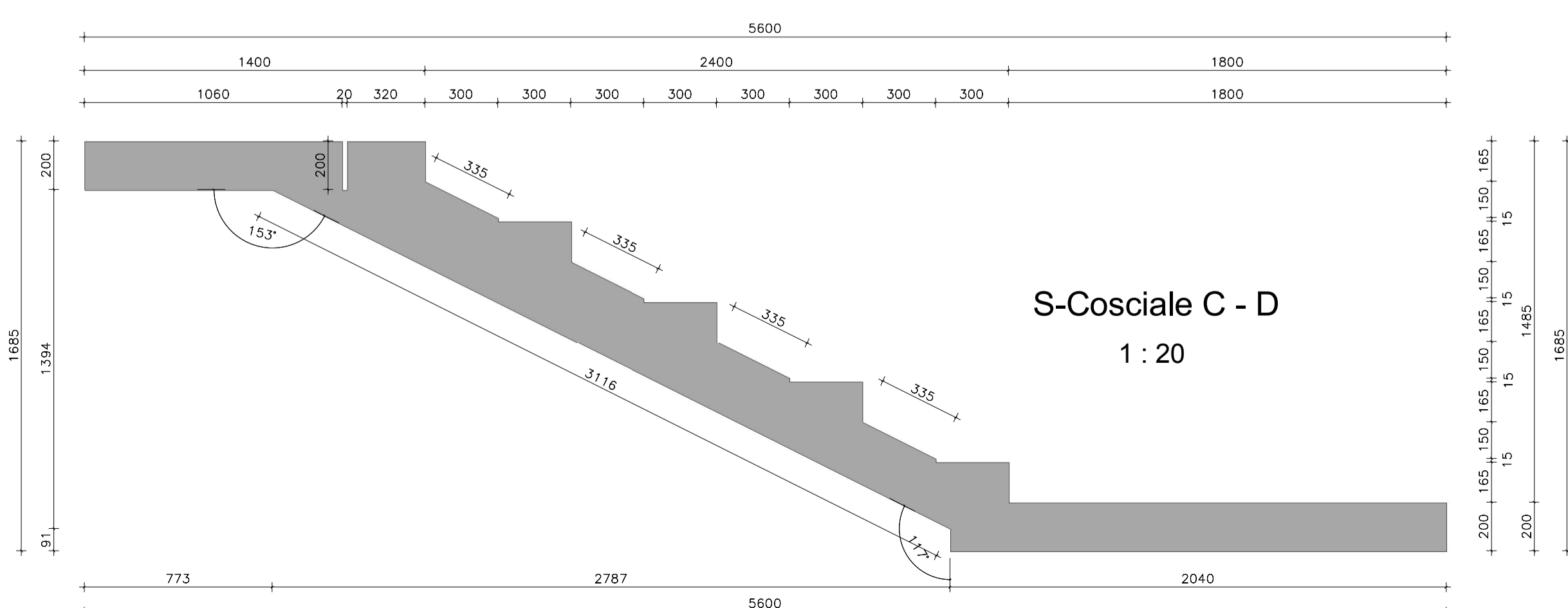
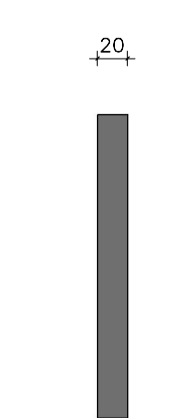
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE ARMATURE SONO RIFERITE ALL'ASSE BARRA

**S-Sezione Mancorrente**

1 : 5

**S-Sezione Cosciale**

1 : 5



**TUNNEL EURALPIN LYON TURIN**

**SITAF spa**

**NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN**  
**PARTIE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE**

**LOTTO COSTRUTTIVO 1 / LOT DE CONSTRUCTION 1**  
**CANTIERE OPERATIVO 02C / CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C**  
**RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSA**  
**DEPLACEMENT DE L'AUTOPORTO DE SUSE**  
**PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION**  
**CUP C11J05000030001 - CIG 682325367F**

**FABBRICATI**  
**PCC - POSTO CONTROLLO CENTRALIZZATO**  
**Dettaglio elementi scala metallica**

Indice	Data / Data	Modifiche / Modifiche	Etabili per / Concepito da	Verifica per / Controllato da	Autorizz. per / Autorizzato da
0	30/04/2018	Recepimento istruttoria validazione RNA Check	O. PARRIS (MUSINET ENG.)	O. PARRIS (MUSINET ENG.)	L. BARBERIS (MUSINET ENG.)

**1 0 2 C C 1 6 1 6 7 F A A 2 0 5** **E S T P L 1 7 0 3 0**

**INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE/INTEGRATION SPECIALISTE**  
**MUSINET** Dott. Ing. Paolo D'ALOSIO, Albo di Torino, N° 5183 S

**IL PROGETTISTA/LE DESIGNER**  
**MUSINET** Dott. Arch. Corrado GIOMMETTI, Albo di Torino, N° 2758

**L'APPALTATORE/L'ENTREPRENEUR**

**IL DIRETTORE DEI LAVORI/LE MÂTRE D'OUVRE**

**SCALA / ÉCHELLE**

**TUNNEL EURALPIN LYON TURIN**

**SITAF spa**

**EUROPEAN UNION**

COO FILE: FAAZ 05 EST PL 1703 0