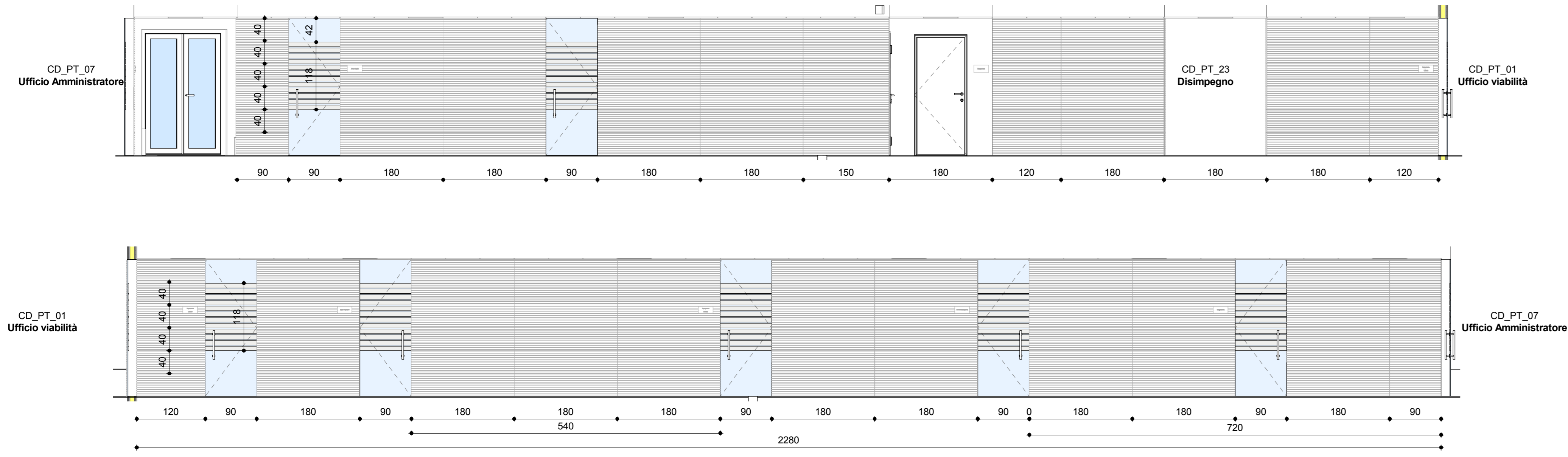
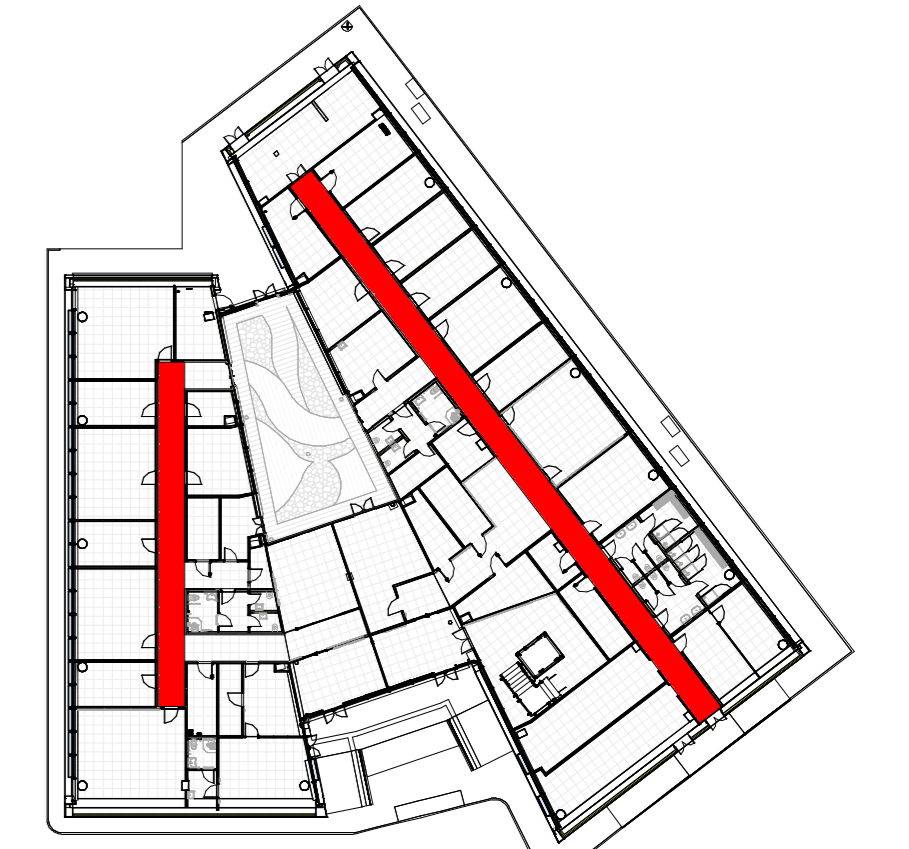
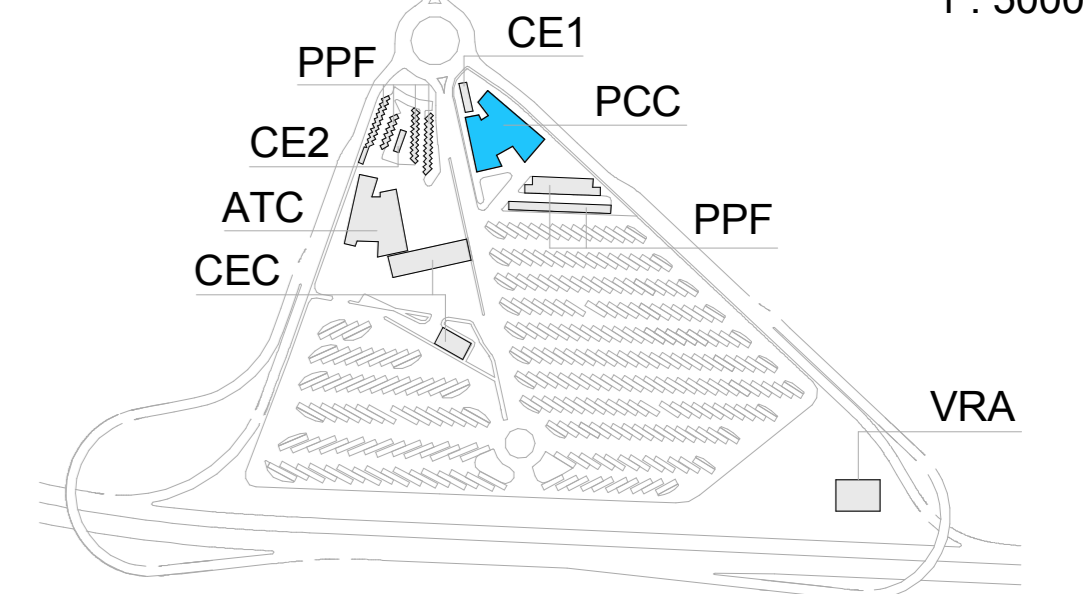


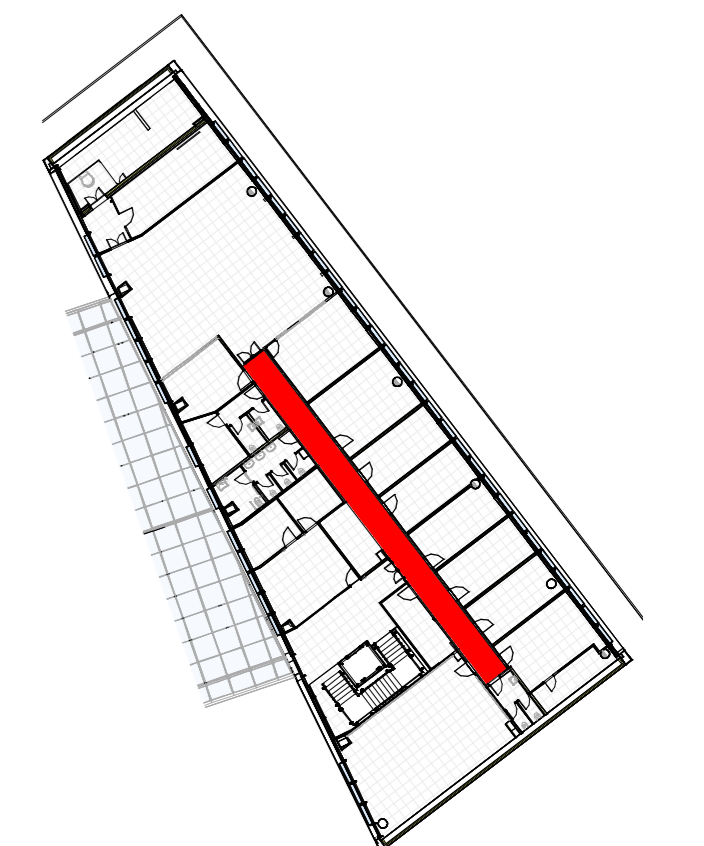
A-W - Corridoio OK GOL
1:50



Key-Plan
1:5000

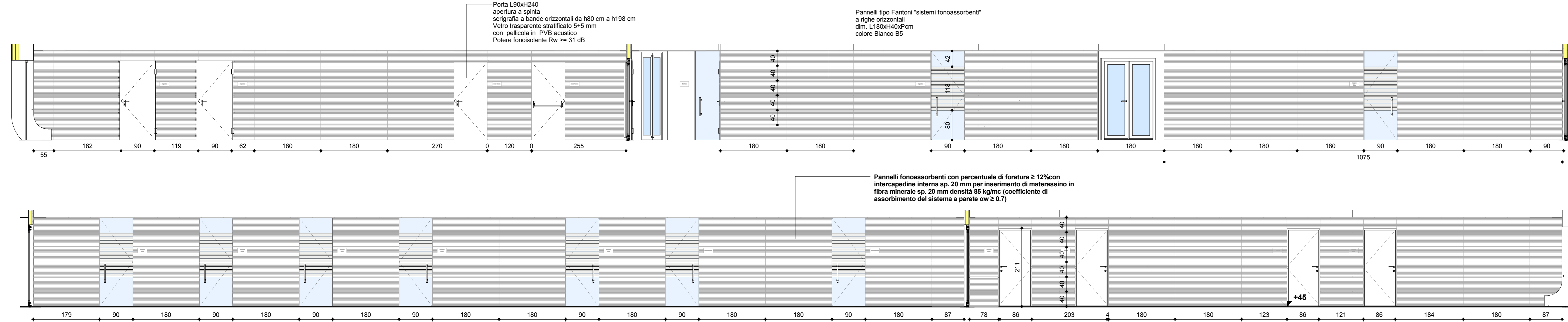


A-L0 Pianta Piano Terra
1:500

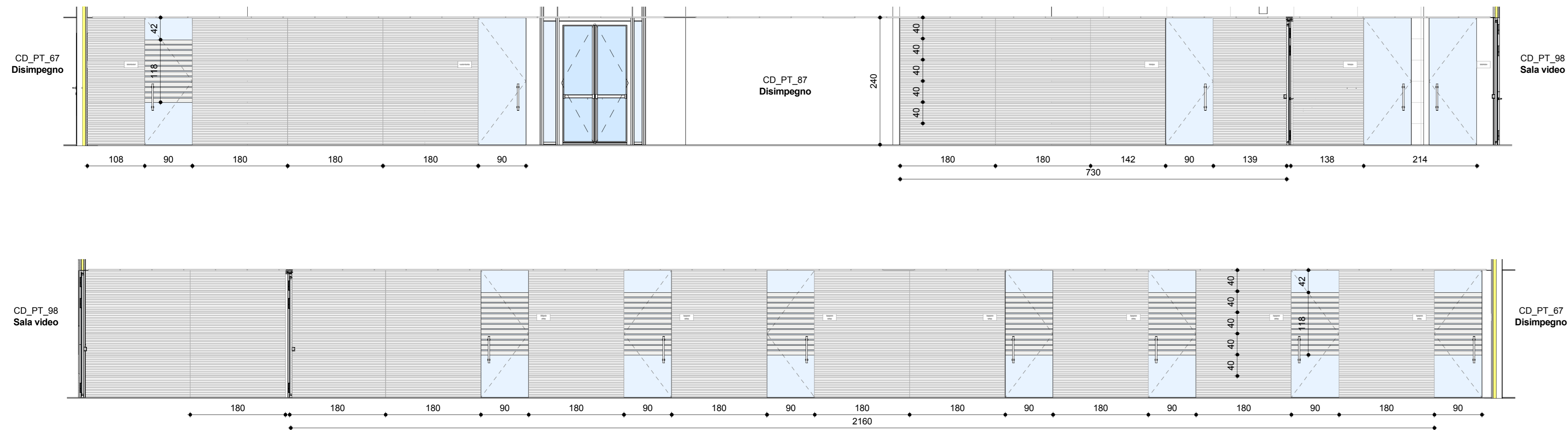


L1- Pianta Quotata Livello 1
1:500

A-E - Corridoio SITAF piano terreno
1:50

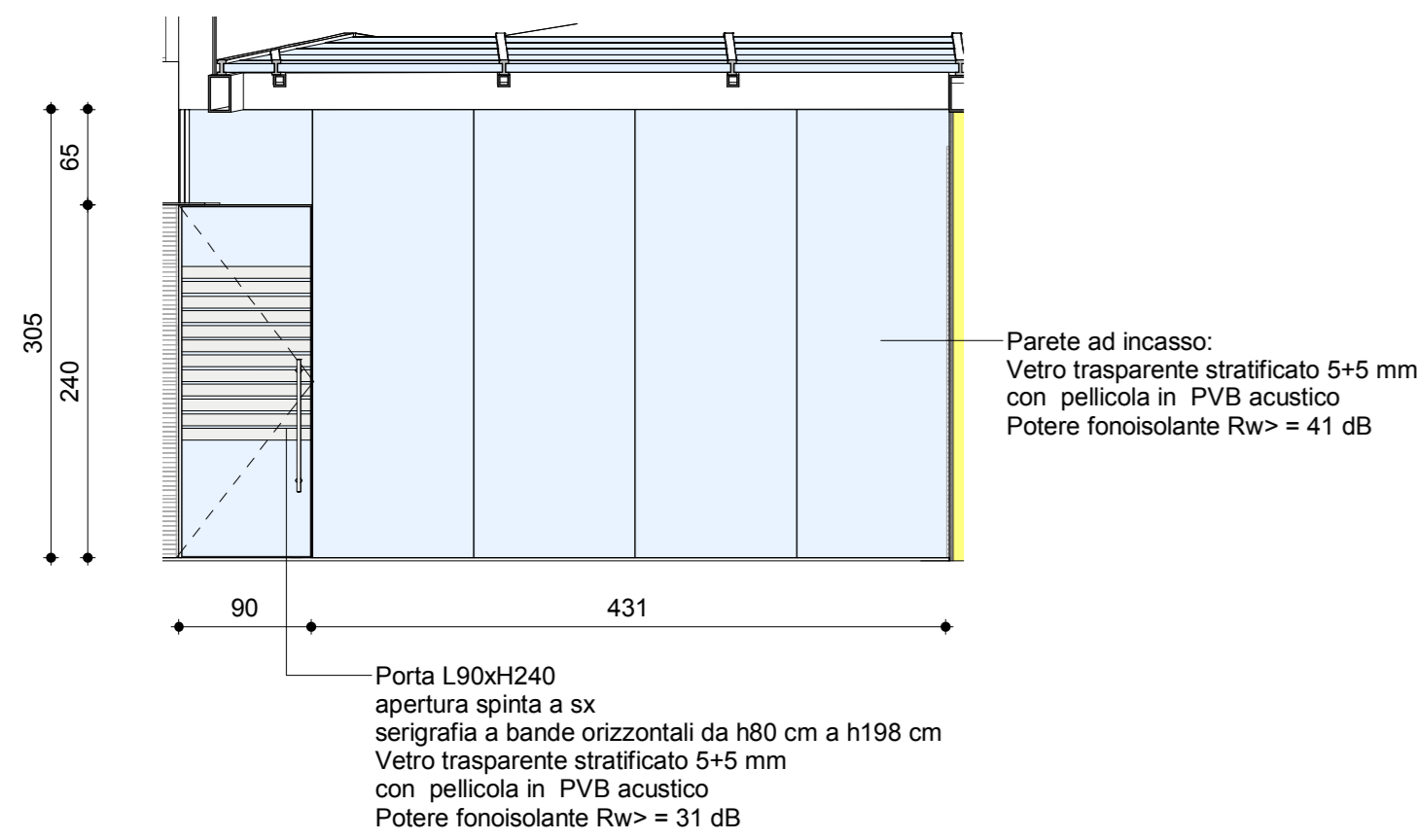


A-E - Corridoio SITAF piano primo
1:50

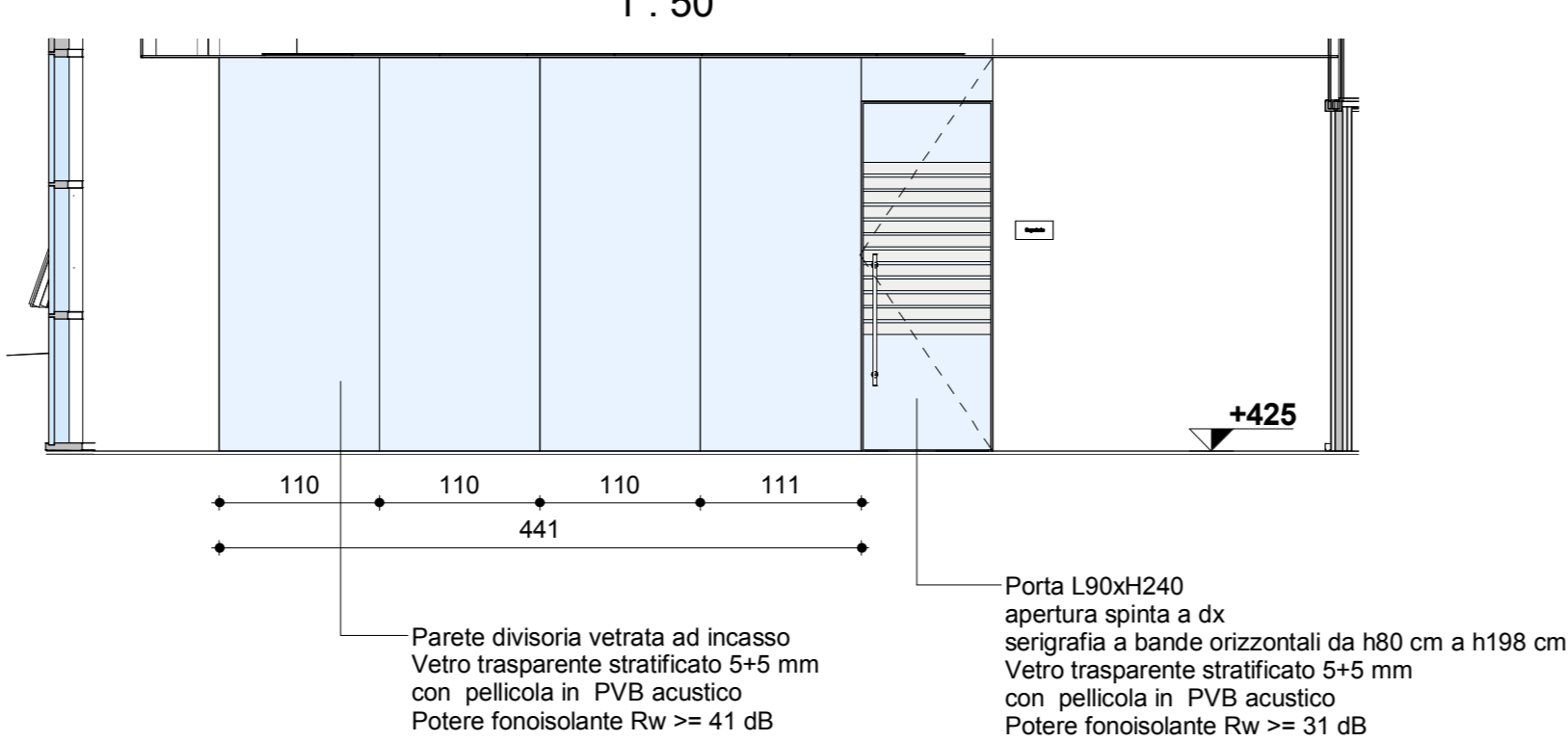


TAVOLE DI RIFERIMENTO	
1_02C_C16167_FAA1_O_4_E_ST_PL_1655_B	Pianta quotata livello L0 - Tav. 1
1_02C_C16167_FAA1_O_4_E_ST_PL_1656_B	Pianta quotata livello L0 - Tav. 2
1_02C_C16167_FAA1_O_4_E_ST_PL_1657_B	Pianta quotata livello L1

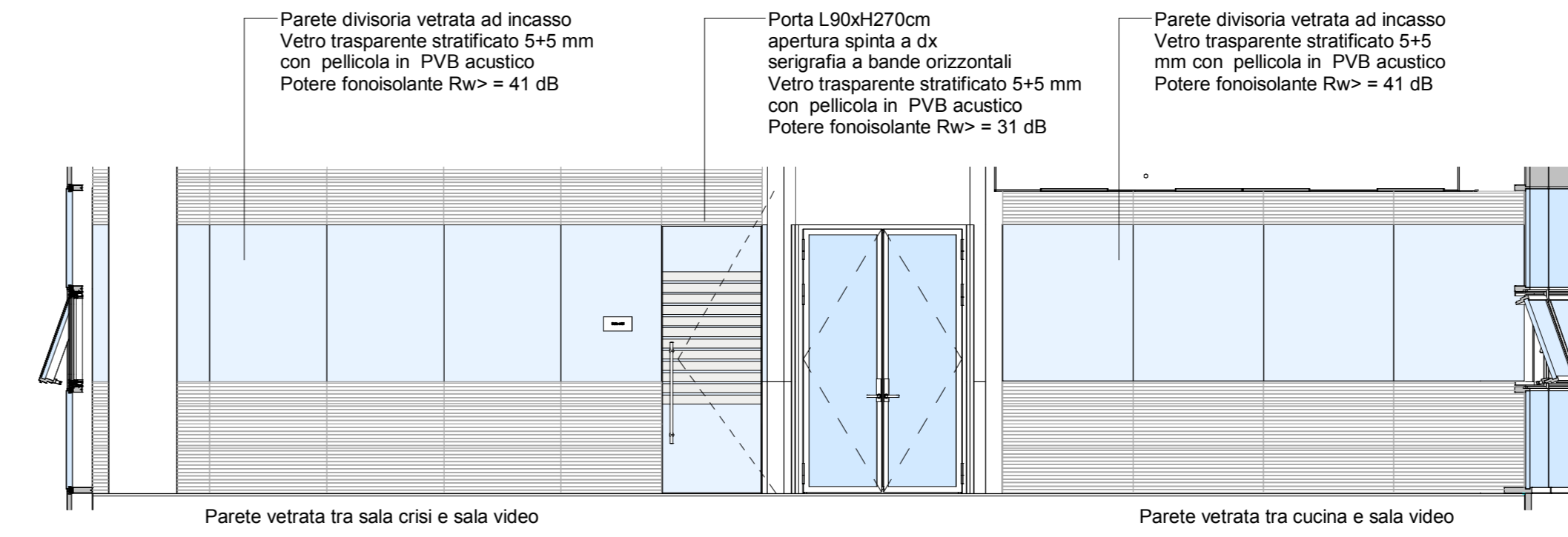
A-S - Prospetto vetrata segreteria ok gol
1:50



A-S - Prospetto vetrata segreteria SITAF
1:50



A-N - Prospetto vetrata sala crisi e cucina
1:50



NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE

LOTTO COSTRUTTIVO 1 / LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 02C / CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C
RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSA
DEPLACEMENT DE L'AUTOPORTO DE SUSE
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES DIEXECUTION
CUP C11J05000030001 - CIG 68232567F

FABBRICATI
PCC - POSTO DI CONTROLLO CENTRALIZZATO
Rivestimenti fonoassorbenti corridoi e dettagli architettonici

Indice	Data	Modificazioni / Note	Elaborato da / Convalidato da	Verificato da / Controllato da	Adattato per / Autorizzato da
0	30/04/2017	Prima emissione Planimetrie diffuse	C. PROCOPIO (E)	L. BARBERIS (S)	F. STAMBERG (S)
A	31/08/2017	Revisione a seguito commento TELT Risposta SIBA sui commenti TELT	C. PROCOPIO (E)	L. BARBERIS (S)	F. STAMBERG (S)
B	30/04/2018	Recupero informazioni videoregistrazione RNA Check	G. PAVESI (S)	G. PAVESI (S)	L. BARBERIS (S)

1 0 2 C C 1 6 1 6 7 F A A 2 0 G **E S T P L 1 6 9 4 B**

SCALAI E SCHELLE
Come indicato

IL PROGETTISTA DESIGNER: **LSITAF** IL LAVORATORE ENTREPRENEUR: **SITAF** IL DIRETTORE DEI LAVORI DEL MANTO CIVILE: **EUROPEAN UNION**