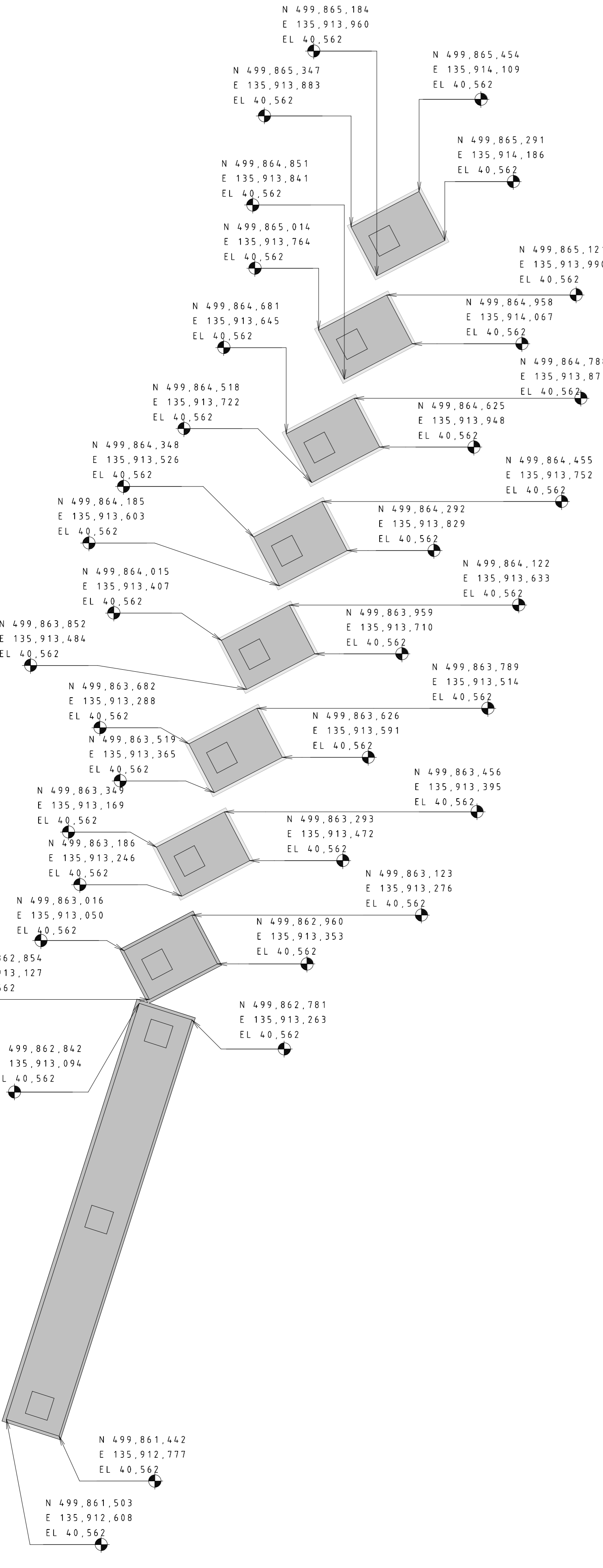
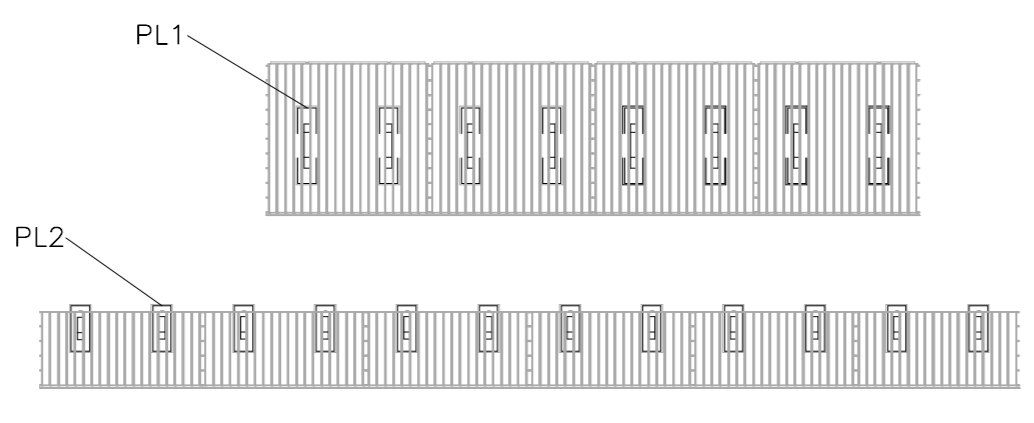
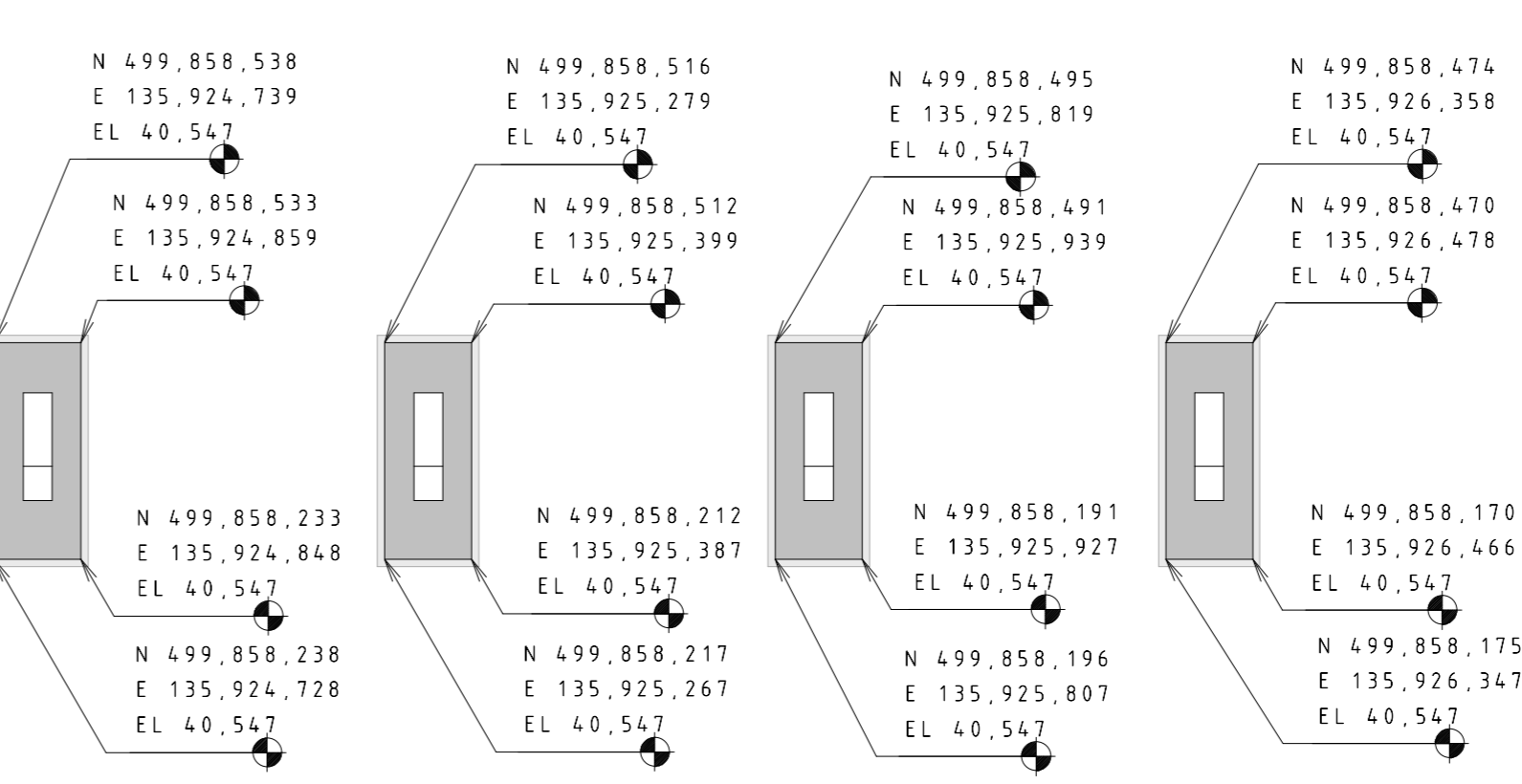
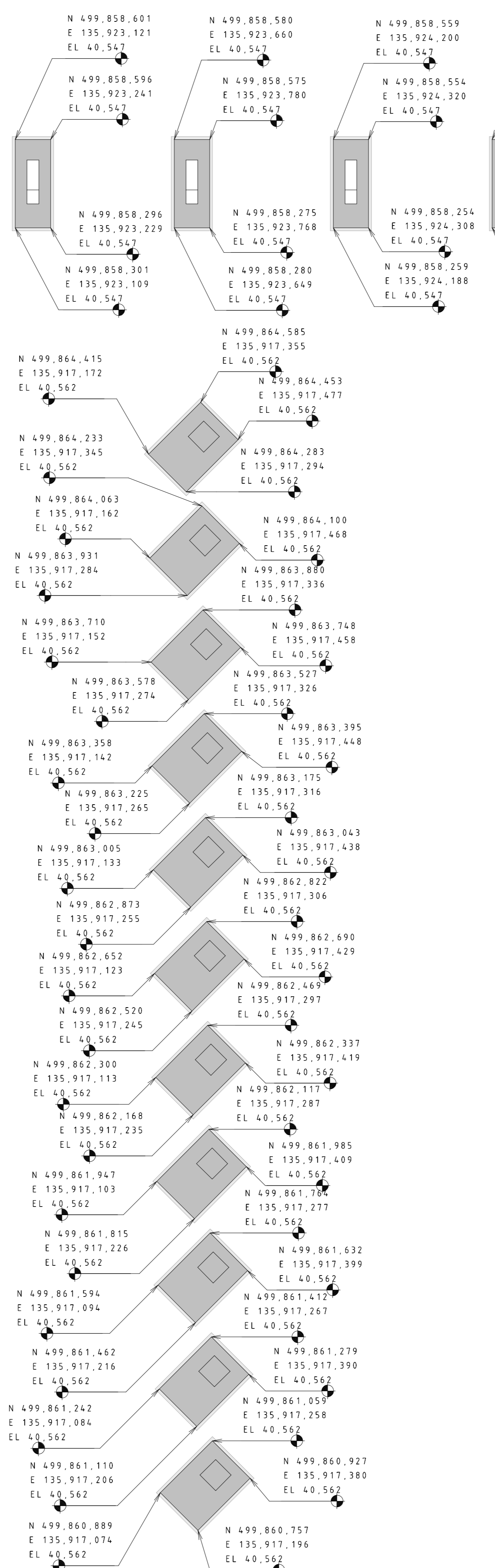
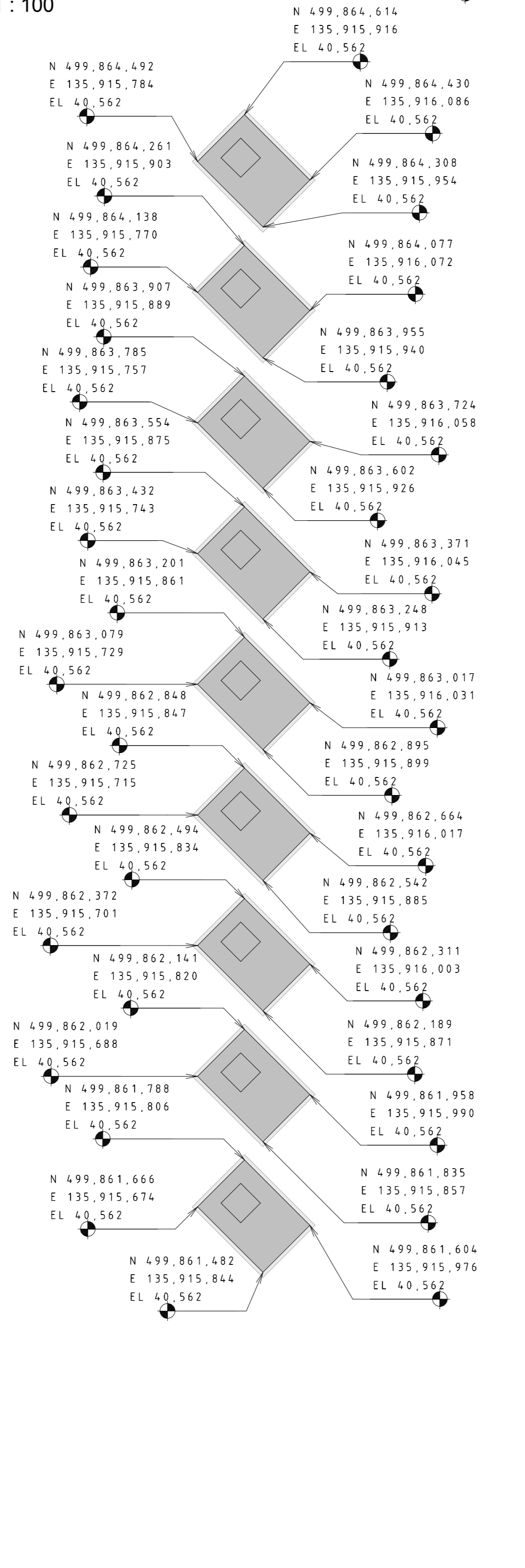


S-L0 Inquadramento Pensiline Tracciamenti
1 : 500



S-L0 Pianta Tracciamenti PL3 - PL4
1 : 100



S-L0 Pianta Tracciamenti PL1 - PL2
1 : 100

TABELLA MATERIALI

ELEMENTO STRUTTURALE	CLASSE CLS	R ok, N/mm ²	CLASSE DI COPPIERFERRO ESPOSIZ.	DIAM. MAX INERTI (mm)	RAPP. A/C	CLASSE DI CONSIST.
SOTTOFONDAZIONI	C12/15	15	-	-	-	-
FONDAZIONI - PARTI INTERRATE	C25/30	30	XC2	40	0.60	S4
FONDAZIONI - PARTI FUORI TERRA	C28/35	35	XF4	55	0.45	S4

ACCIAIO PER C.A.
- IN BARRE B450 C CONTROLLATO IN STABILIMENTO
- R.E.S CLASSE B 450 C

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA
- ACCIAIO TIPO S355J0
- LIMITE DI SNERVAMENTO fy > 355 N/mm²
- LIMITE DI ROTTURA Ft > 510 N/mm²

UNIONI
- BULLONI AD ALTA RESISTENZA CLASSE 8.8
- DOVE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO LE SALDATURE SONO DA INTENDERSI A COMPLETA PENETRAZIONE

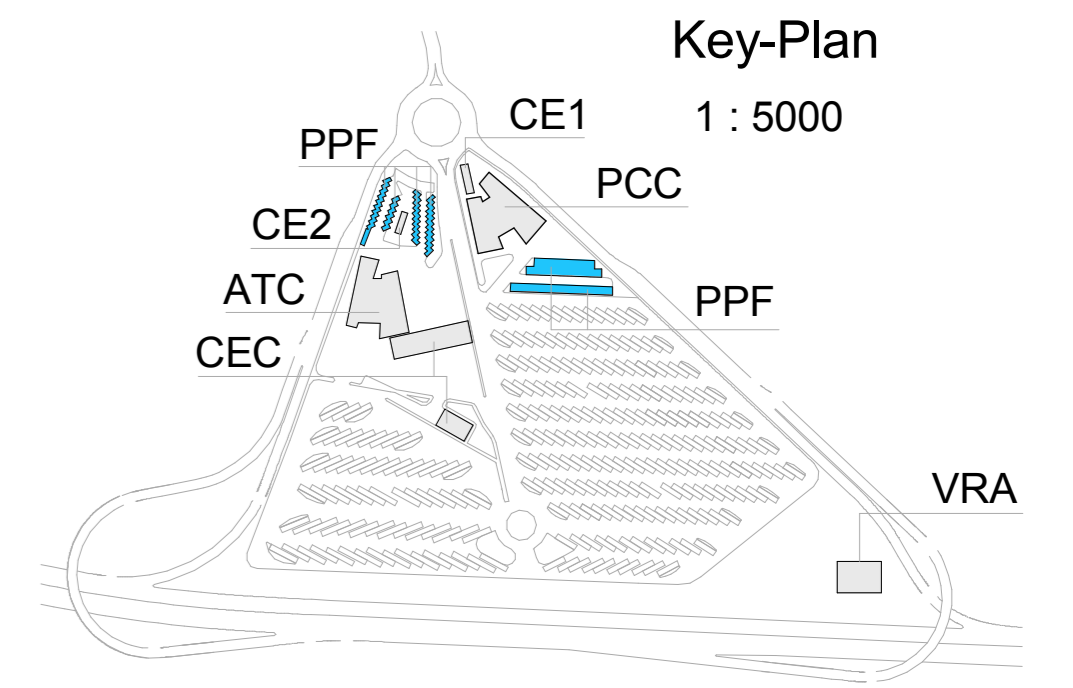
NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- DOVE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO SOVRAPPORZIONE MINIMA DELLE BARRE PARI A 70 diam.
- DOVE NON SPECIFICATO, SI PRESCRIVONO I SEGUENTI DIAMETRI MINIMI DI PIEGATURA:

Diam. BARRA	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
>16mm	7 diam.
<16mm	4 diam.

- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE ARMATURE SONO RIFERITE ALL'ASSE BARRA

LEGENDA MISURE



TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

SITAF spa

NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PORTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE

LOTTO COSTRUTTIVO 1 / LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 02C / CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C
RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSA
DEPLACEMENT DE L'AUTOPORTO DE SUSE
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11.J0500030001 - CIG 682325367F

FABBRICATI
PPF - PARCHEGGI E PENSILINA FOTOVOLTAICA
Pianta dei Tracciamenti Plinti di fondazione

Indice	Data / Data	Modificazioni / Modifs	Elaborato / Elaboré da	Verificato / Vérifié da	Approvato / Approuvé da
0	30/04/2017	Prima emissione / Première diffusion	C. PROCOPIO (1)	L. BARBERS (MAUSNET ENG)	F. DIAMBRA (MAUSNET ENG)
A	31/08/2017	Rivisione a seguito commenti TELT / Révision suite aux commentaires TELT	C. PROCOPIO (1)	L. BARBERS (MAUSNET ENG)	F. DIAMBRA (MAUSNET ENG)
B	30/04/2018	Recupero istruttoria validazione RNA Check	P. LESCE (MAUSNET ENG)	P. PALOSIO (MAUSNET ENG)	L. BARBERS (MAUSNET ENG)

1 0 2 C 1 6 1 6 7 F A A 5 0 2 **E S T P L 1 7 2 8 B**

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE / INTEGRATION SPECIALISTE
Dir. Ing. PIERO DALBOSCO / Dir. Ing. PIERO DALBOSCO
M&P Turin / M&P Turin

IL PROGETTISTA / LE DESIGNER
Dir. Arch. Oreste DIAMANTI / Dir. Arch. Oreste DIAMANTI
M&P Turin / M&P Turin

L'APPALTAZIONE / L'ENTREPRENEUR

IL DIRETTORE DEI LAVORI / LE MAITRE D'OUVRAGE

SCALA / ECHELLE

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

SITAF spa

EUROPEAN UNION