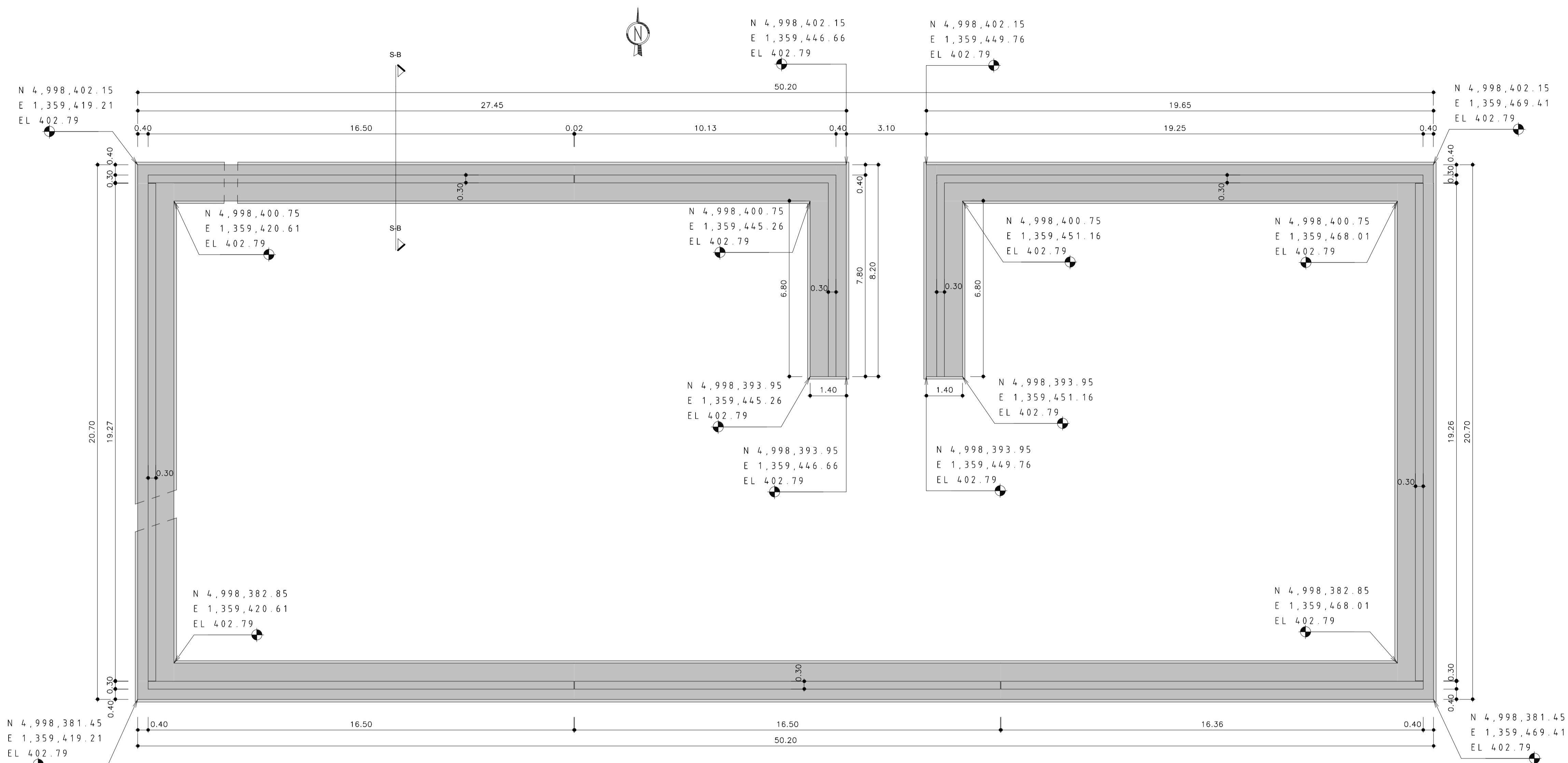


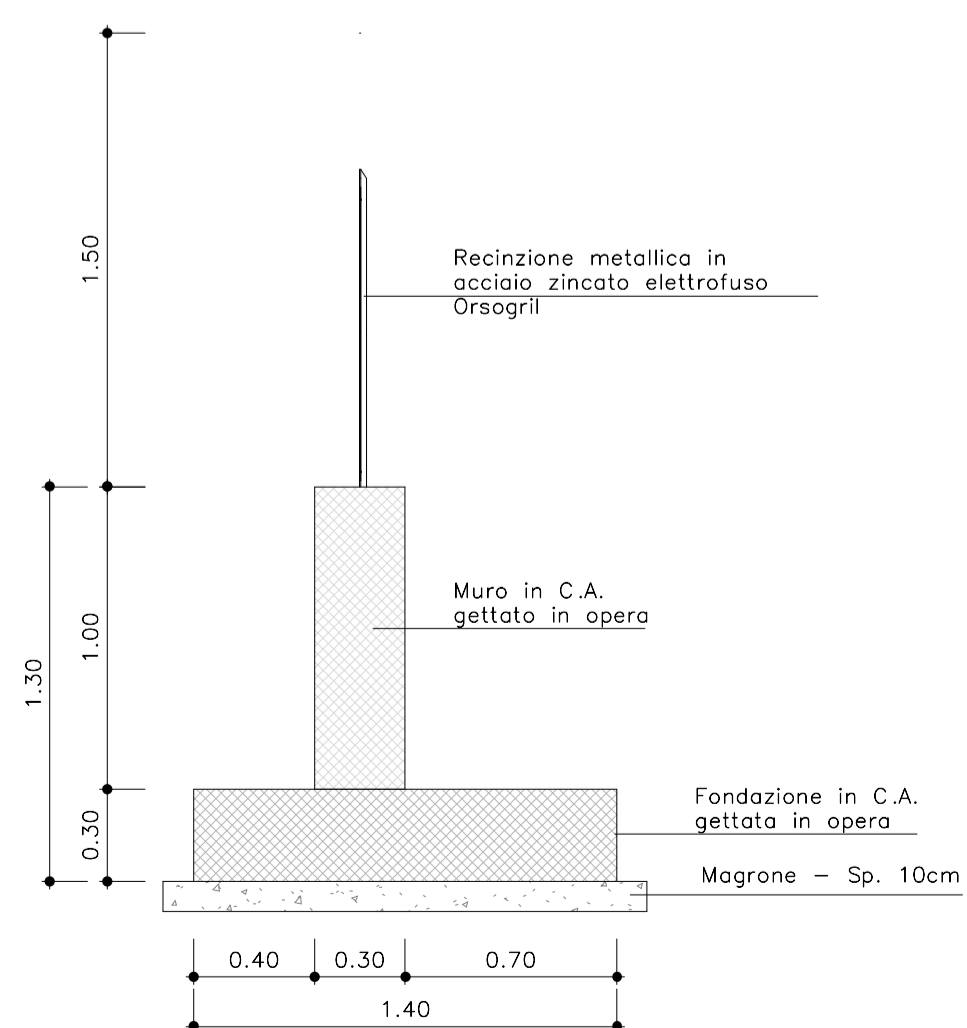
# Carpenteria e Tracciamenti

1 : 100



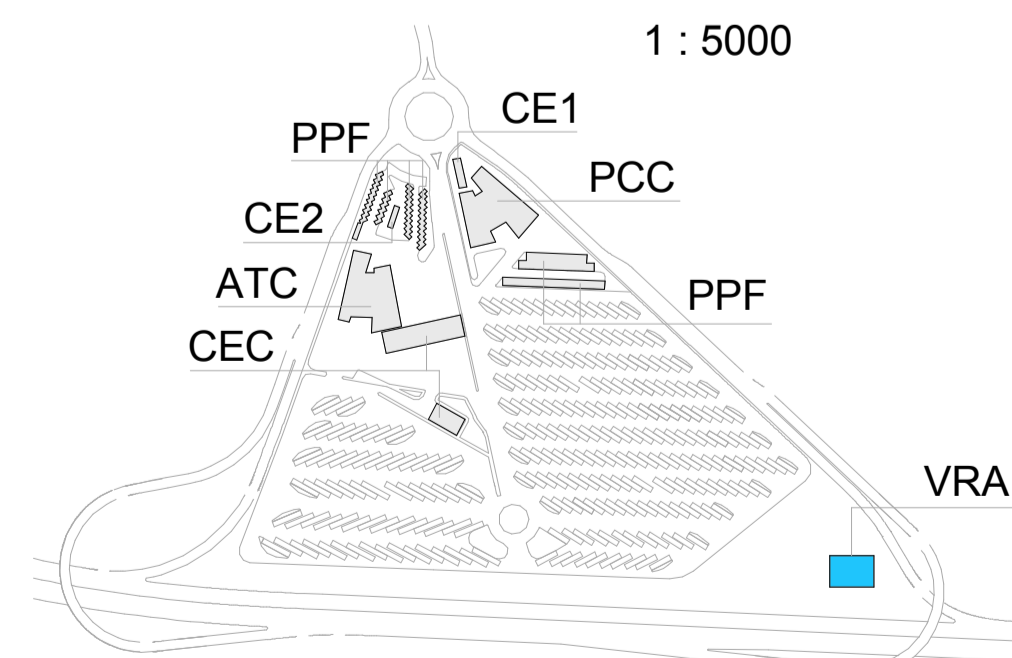
## Sezione B-B

1 : 25



## key-Plan

1 : 5000



## TABELLA MATERIALI

ELEMENTO STRUTTURALE	CLASSE CLS	R ck, min N/mm <sup>2</sup>	CLASSE DI ESPOSIZ.	CLASSE DI COPRIFERRO (mm)	DIAM. MAX INERTI (mm)	RAPP. A/C	CLASSE DI CONSIST.
SOTTOFONDAZIONI	C12/15	15					
FONDAZIONI	C25/30	30	XC2	40	32	0.60	S4
ELEVAZIONI	C32/40	40	XF4	40	32	0.50	S4

**ACCIAIO PER C.A.**  
- IN BARRE B450 C CONTROLLATO IN STABILIMENTO  
- R.E.S CLASSE B 450 C

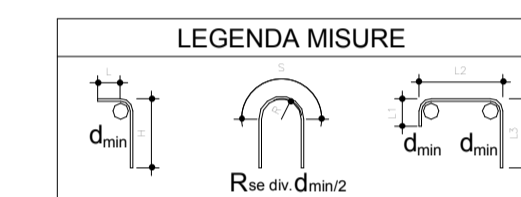
**ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA**  
- ACCIAIO TIPO S275J0  
- LIMITE DI SNERVAMENTO  $f_y > 275$  N/mm<sup>2</sup>  
- LIMITE DI ROTTURA  $F_t > 430$  N/mm<sup>2</sup>

**UNIONI**  
- BULLONI AD ALTA RESISTENZA CLASSE 8.8  
- DOVE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO LE SALDATURE SONO DA INTENDERSI A COMPLETA PENETRAZIONE

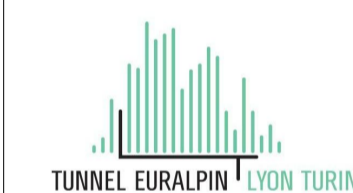
## NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- DOVE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO SOVRAPPOSIZIONE MINIMA DELLE BARRE PARI A 70 diam.
- DOVE NON SPECIFICATO, SI PRESCRIVONO I SEGUENTI DIAMETRI MINIMI DI PIEGATURA:

Diam. BARRA	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
>18mm	7 diam.
<18mm	4 diam.



- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE ARMATURE SONO RIFERITE ALL'ASSE BARRA



**NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN**  
**PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE**

**LOTTO COSTRUTTIVO 1 / LOT DE CONSTRUCTION 1**  
**CANTIERE OPERATIVO 02C / CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C**  
**RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSA**  
**DEPLACEMENT DE L'AUTOPORTO DE SUSE**  
**PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION**  
**CUP C11J05000030001 - CIG 682325367F**

**FABBRICATI**

**VRA - VASCA RACCOLTA ACQUE**  
**Carpenteria e Tracciamenti**

Indice	Data / Data	Modificazioni / Modifiche	Elaborato da / Concepito da	Verificato / Controllato da	Autore / Autorizzato da
0	30/04/2017	Prima emissione Prelimare diffusione	C. PROCOPIO (-)	L. BARBERIS (MUSINET Eng.)	F. D'AMBRA (MUSINET Eng.)
A	31/08/2017	Revisione a seguito commenti TELT Revisione sulla sua commentaria TELT	C. PROCOPIO (-)	L. BARBERIS (MUSINET Eng.)	F. D'AMBRA (MUSINET Eng.)
B	30/04/2018	Recupero istruttoria validazione RINA Check	P. LESCE (MUSINET ENG.)	F. D'ALOSIO (MUSINET ENG.)	L. BARBERIS (MUSINET ENG.)

1	0	2	C	C	1	6	1	6	7	F	A	6	O	G	E	S	T	P	L	1	7	5	2	B
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE / INTEGRAZIONE SPECIALISTE Det. Ing. Paolo D'ALOSIO Ala di Torino N° 5193 S	SCALA / ECHELLE
--	-----------------

IL PROGETTISTA LE DESIGNER Det. Arch. Corrado GIOVANNETTI Ala di Torino N° 2736	L'APPALTATORE/ENTREPRENEUR	IL DIRETTORE DEI LAVORI LA MATRE D'OUVRE
--	----------------------------	--

