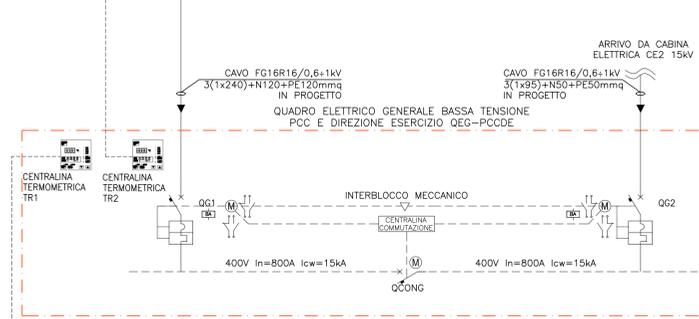
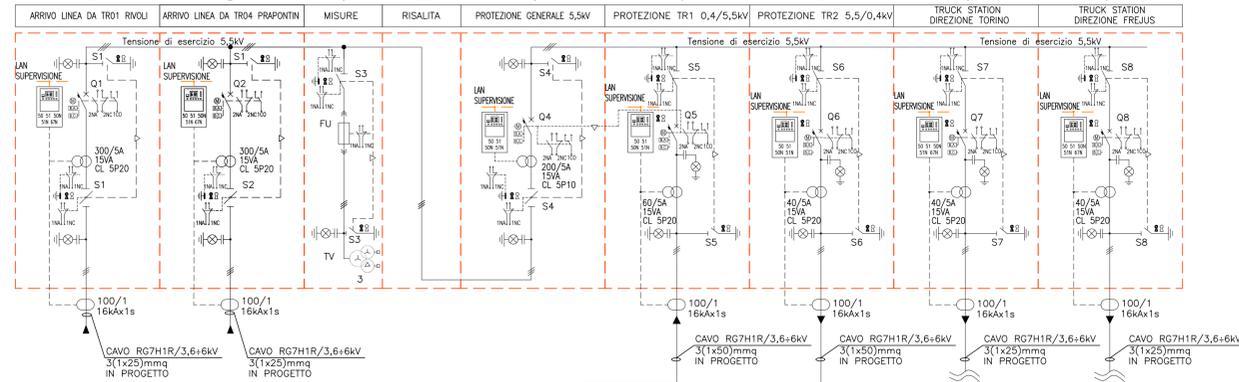
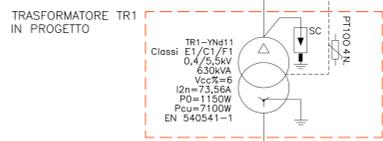


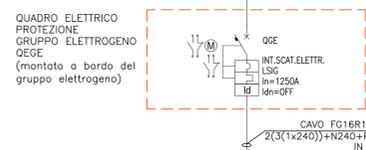
QUADRO ELETTRICO MEDIA TENSIONE 5,5kV
CABINA ELETTRICA DI TRASFORMAZIONE E DISTRIBUZIONE CE1 5,5kV
IN PROGETTO



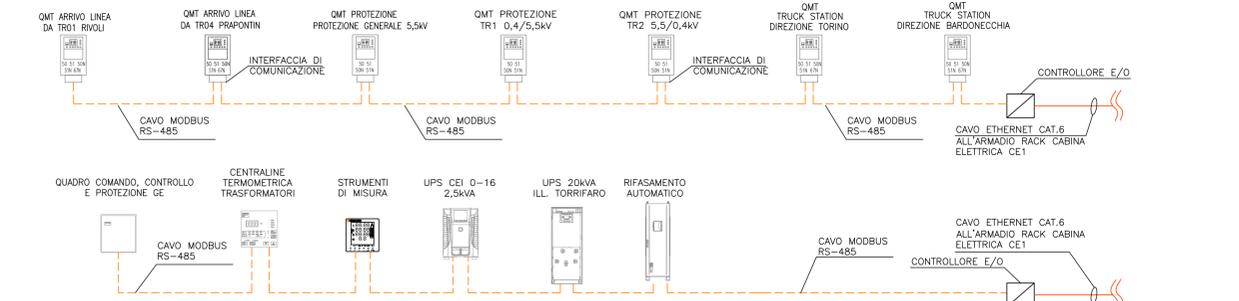
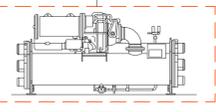
CABINA ELETTRICA DI TRASFORMAZIONE E DISTRIBUZIONE CE1 5,5kV LOCALE UTENTE



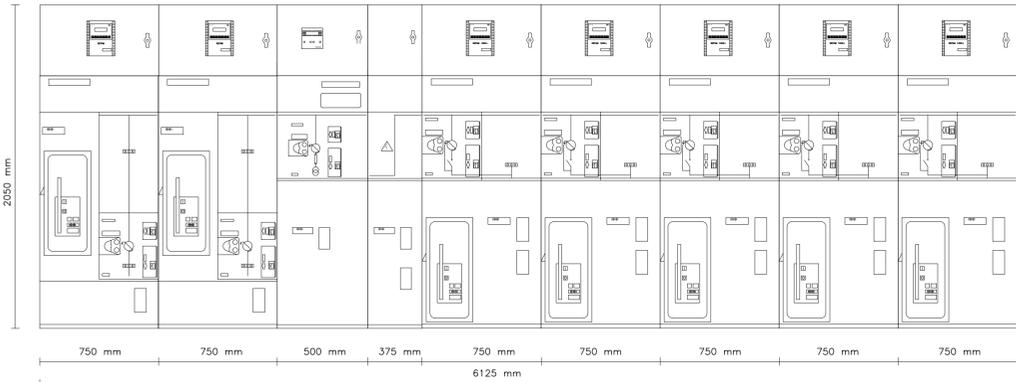
CABINA ELETTRICA DI TRASFORMAZIONE E DISTRIBUZIONE CE1 5,5kV LOCALE TRASFORMATORE TR1



CABINA ELETTRICA DI TRASFORMAZIONE E DISTRIBUZIONE CE1 5,5kV LOCALE GRUPPO ELETTROGENO



QUADRO ELETTRICO MEDIA TENSIONE 5,5kV
CABINA ELETTRICA DI TRASFORMAZIONE E DISTRIBUZIONE CE1 5,5kV
IN PROGETTO



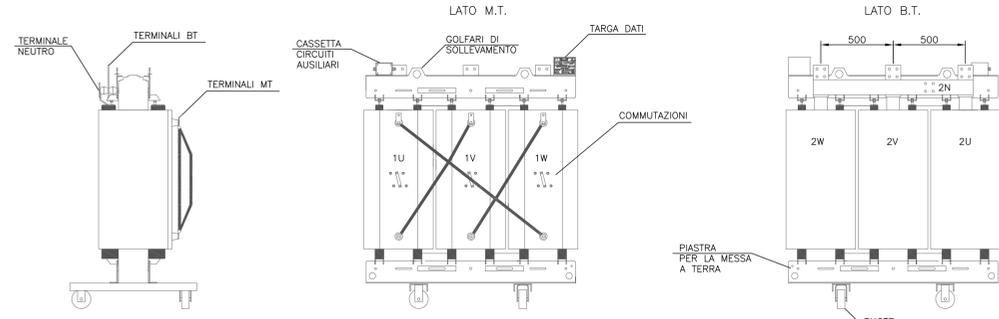
ARRIVO LINEA DA TR01 RIVOLI	ARRIVO LINEA DA TR04 PRAPONTIN	CELLA MISURA	RISALITA	GENERALE PROTEZIONE	ARRIVO DA TRASFORMATORE TR1	PARTENZA TRASFORMATORE TR2	PARTENZA TRUK STATION TO	PARTENZA TRUK STATION BA
1	2	3	4	5	6	7	8	9

CARATTERISTICHE TECNICHE QUADRI MEDIA TENSIONE

Tensione nominale	kV 7,2
Tensione nominale di tenuta a frequenza industriale 50Hz / 1min valore efficace	kV 20
Tensione nominale di tenuta a impulso atmosferico 1,2 / 50 microS valore di picco	kV 60
Tensione di esercizio	kV 5,5
Frequenza nominale	Hz 50/60
N° fasi	3
Corrente nominale delle sbarre principali	A 630
Corrente nominale max delle derivazioni	A 630
Corrente nominale di breve durata	kA 16
Corrente nominale di picco	kA 40
Potere di interruzione degli interruttori alla tensione nominale	kA 16
Durata nominale del corto circuito	s 1
Tensione nominale degli ausiliari	Vc 230
Altezza	mm 2050
Profondità	mm 1250

CARATTERISTICHE TECNICHE GRUPPO ELETTROGENO

MOTORE DIESEL	turbo postrefrigerato	iniezione diretta	24Vcc
Tipo di alimentazione aria:	iniezione diretta	Alternatore carica batterie:	24Vcc
Raffreddamento:	ad acqua mediante radiatore elettronico	Scelta di giracorsa:	50°C
Regolatore di velocità	50°C	Temperatura ambiente max:	max 98°C
Temperatura acqua a regime:	max 98°C		
ALTERNATORE	Velocità: 1500giri/min		
	Frequenza: 50Hz		
	Numero di poli: 4		
	Fasi: 3+neutro stella		
	Collegamento: 400/230V		
	Tensione nominale: s 1		
	Potenza apparente in servizio di emergenza cosφ0,8:		
	Vc 230		
	mm 2050		
	mm 1250		
	Ecitazione: 630kVA		
	isolamento: classe H		
	IP21		
	autoventilato		
	Raffreddamento: +/−0,5%		
	Regolazione automatica della tensione: +/−5%		
	Regolazione manuale della tensione:		



CARATTERISTICHE ELETTRICHE TRASFORMATORE TR1 630kVA 0,4/5,5kV

POTENZA NOMINALE	630 kVA	CORRENTE NOMINALE	In + 25% (AF)
TENSIONE PRIMARIA	0,4 kV	SORRACCARICO AMMISSIBILE	8,5 s
TENSIONE SECONDARIA	5,5 kV	CORRENTE DI INSERZIONE	0,35 s
TENSIONE ISOLAMENTO	12 kV	AMPIEZZA CORRENTE DI INSERZIONE	±2x2,5%
REGOLAZIONE LATO MT	±2x2,5%	CORRENTE MT PER GUASTO BT	loc BT / K spire
COLLEGAMENTI	Ynd11	PROTEZIONE TERMICA AVVOLGIMENTI	TERMOSONDE PT100 X N°3
PESO	1890 kg	PROTEZIONE TERMICA NUCLEO	TERMOSONDE PT100 X N°1
GRADO PROTEZIONE	IP00		

CARATTERISTICHE ELETTRICHE TRASFORMATORE TR2 250kVA 5,5/0,4kV

POTENZA NOMINALE	250 kVA	CORRENTE NOMINALE	In + 25% (AF)
TENSIONE PRIMARIA	5,5 kV	SORRACCARICO AMMISSIBILE	8,5 s
TENSIONE SECONDARIA	0,4 kV	CORRENTE DI INSERZIONE	0,35 s
TENSIONE ISOLAMENTO	12 kV	AMPIEZZA CORRENTE DI INSERZIONE	±2x2,5%
PRESE REGOLAZIONE	±2x2,5%	CORRENTE MT PER GUASTO BT	loc BT / K spire
COLLEGAMENTI	Dyn11	PROTEZIONE TERMICA AVVOLGIMENTI	TERMOSONDE PT100 X N°3
PESO	1090 kg	PROTEZIONE TERMICA NUCLEO	TERMOSONDE PT100 X N°1
GRADO PROTEZIONE	IP00		

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN
NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
 PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE
LOTTO COSTRUTTIVO 1 / LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 02C / CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C
 RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSA
 DEPLACEMENT DE L'AUTOPORTO DE SUSE
 PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
 CUP C11J05000030001 - CIG 682325367F

IMPIANTI ESTERNI
DISTRIBUZIONE
Schema elettrico quadri media tensione 5,5kV

Idolo	Data / Data	Modifiche / Modifications	Elaborato per / Elaborated by	Verificato / Checked by	Autore / Author
0	30/04/2017	Prima emissione Premiere diffusion	A. TESSARI (I)	A. LOVISOLLO (MUSINET ENG.)	C. GIOVANNETTI (MUSINET ENG.)
A	31/08/2017	Revisione a seguito commenti TELT Révision suite aux commentaires TELT	A. TESSARI (I)	A. LOVISOLLO (MUSINET ENG.)	C. GIOVANNETTI (MUSINET ENG.)
B	30/04/2018	Recupero istruttoria validazione RNA Check	A. BANCA (MUSINET ENG.)	A. LOVISOLLO (MUSINET ENG.)	L. BARBERIS (MUSINET ENG.)

102CC161671MA007
 EIMPL2804B
 INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICO
 AUTOGRAFIA E PROGETTAZIONE
 DISEGNO: Andrea LOVISOLLO
 AUTOGRAFIA: Andrea LOVISOLLO
 N° 11713 S
 AL PROGETTAZIONE DESIGNER
 DISEGNO: Corrado GIOVANNETTI
 N° 2758
 LAVORATORI RESPONSABILI
 IL DIRETTORE DEI LAVORI E LA MANTENUTTORE D'OPERE
 SCALA / ECHELLE