

PROFILO LONGITUDINALE

Altezza 1: 100
Lunghezza 1: 200
Q. Rif. 390.00

No. SEZIONI	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100	0+1200
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100	0+1200
DISTANZE PARZIALI	0+000	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200
QUOTE TERRENO	408.450	408.415	408.380	408.345	408.310	408.275	408.240	408.205	408.170	408.135	408.100	408.065	408.030
QUOTE TERRENO (PROGETTO TELT)	408.450	408.415	408.380	408.345	408.310	408.275	408.240	408.205	408.170	408.135	408.100	408.065	408.030
QUOTE ASSE INF. CAVIDOTTO IN PROGETTO	408.450	408.415	408.380	408.345	408.310	408.275	408.240	408.205	408.170	408.135	408.100	408.065	408.030
COMUNE	SAN DIDERO						SAN DIDERO						
TIPOLOGIA DI TERRENO	A32 - ASFALTATA						TERRENO SU SCARPATA						

PLANIMETRIA
SCALA 1:200

NOTA:
Berlinese B-sd-tipo1 fondo scarpato da realizzare prima dell'esecuzione del bauletto

NOTA:
Interferenza presunta. Verificare la presenza di sottoservizi prima di procedere allo scavo della trincea.

Sez SD-21

Sez SD-20

Sez SD-22

Sez SD-23

Sez SD-24

Sez SD-25

Sez SD-26

Sez SD-27

Sez SD-28

Sez SD-29

Sez SD-30

Sez SD-31

Sez SD-32

Sez SD-33

Sez SD-34

Sez SD-35

Sez SD-36

Sez SD-37

Sez SD-38

Sez SD-39

Sez SD-40

Sez SD-41

Sez SD-42

Sez SD-43

Sez SD-44

Sez SD-45

Sez SD-46

Sez SD-47

Sez SD-48

Sez SD-49

Sez SD-50

Sez SD-51

Sez SD-52

Sez SD-53

Sez SD-54

Sez SD-55

Sez SD-56

Sez SD-57

Sez SD-58

Sez SD-59

Sez SD-60

Sez SD-61

Sez SD-62

Sez SD-63

Sez SD-64

Sez SD-65

Sez SD-66

Sez SD-67

Sez SD-68

Sez SD-69

Sez SD-70

Sez SD-71

Sez SD-72

Sez SD-73

Sez SD-74

Sez SD-75

Sez SD-76

Sez SD-77

Sez SD-78

Sez SD-79

Sez SD-80

Sez SD-81

Sez SD-82

Sez SD-83

Sez SD-84

Sez SD-85

Sez SD-86

Sez SD-87

Sez SD-88

Sez SD-89

Sez SD-90

Sez SD-91

Sez SD-92

Sez SD-93

Sez SD-94

Sez SD-95

Sez SD-96

Sez SD-97

Sez SD-98

Sez SD-99

Sez SD-100

Sez SD-101

Sez SD-102

Sez SD-103

Sez SD-104

Sez SD-105

Sez SD-106

Sez SD-107

Sez SD-108

Sez SD-109

Sez SD-110

Sez SD-111

Sez SD-112

Sez SD-113

Sez SD-114

Sez SD-115

Sez SD-116

Sez SD-117

Sez SD-118

Sez SD-119

Sez SD-120

Sez SD-121

Sez SD-122

Sez SD-123

Sez SD-124

Sez SD-125

Sez SD-126

Sez SD-127

Sez SD-128

Sez SD-129

Sez SD-130

Sez SD-131

Sez SD-132

Sez SD-133

Sez SD-134

Sez SD-135

Sez SD-136

Sez SD-137

Sez SD-138

Sez SD-139

Sez SD-140

Sez SD-141

Sez SD-142

Sez SD-143

Sez SD-144

Sez SD-145

Sez SD-146

Sez SD-147

Sez SD-148

Sez SD-149

Sez SD-150

Sez SD-151

Sez SD-152

Sez SD-153

Sez SD-154

Sez SD-155

Sez SD-156

Sez SD-157

Sez SD-158

Sez SD-159

Sez SD-160

Sez SD-161

Sez SD-162

Sez SD-163

Sez SD-164

Sez SD-165

Sez SD-166

Sez SD-167

Sez SD-168

Sez SD-169

Sez SD-170

Sez SD-171

Sez SD-172

Sez SD-173

Sez SD-174

Sez SD-175

Sez SD-176

Sez SD-177

Sez SD-178

Sez SD-179

Sez SD-180

Sez SD-181

Sez SD-182

Sez SD-183

Sez SD-184

Sez SD-185

Sez SD-186

Sez SD-187

Sez SD-188

Sez SD-189

Sez SD-190

Sez SD-191

Sez SD-192

Sez SD-193

Sez SD-194

Sez SD-195

Sez SD-196

Sez SD-197

Sez SD-198

Sez SD-199

Sez SD-200

Sez SD-201

Sez SD-202

Sez SD-203

Sez SD-204

Sez SD-205

Sez SD-206

Sez SD-207

Sez SD-208

Sez SD-209

Sez SD-210

Sez SD-211

Sez SD-212

Sez SD-213

Sez SD-214

Sez SD-215

Sez SD-216

Sez SD-217

Sez SD-218

Sez SD-219

Sez SD-220

Sez SD-221

Sez SD-222

Sez SD-223

Sez SD-224

Sez SD-225

Sez SD-226

Sez SD-227

Sez SD-228

Sez SD-229

Sez SD-230

Sez SD-231

Sez SD-232

Sez SD-233

Sez SD-234

Sez SD-235

Sez SD-236

Sez SD-237

Sez SD-238

Sez SD-239

Sez SD-240

Sez SD-241

Sez SD-242

Sez SD-243

Sez SD-244

Sez SD-245

Sez SD-246

Sez SD-247

Sez SD-248

Sez SD-249

Sez SD-250

Sez SD-251

Sez SD-252

Sez SD-253

Sez SD-254

Sez SD-255

Sez SD-256

Sez SD-257

Sez SD-258

Sez SD-259

Sez SD-260

Sez SD-261

Sez SD-262

Sez SD-263

Sez SD-264

Sez SD-265

Sez SD-266

Sez SD-267

Sez SD-268

Sez SD-269

Sez SD-270

Sez SD-271

Sez SD-272

Sez SD-273

Sez SD-274

Sez SD-275

Sez SD-276

Sez SD-277

Sez SD-278

Sez SD-279

Sez SD-280

Sez SD-281

Sez SD-282

Sez SD-283

Sez SD-284

Sez SD-285

Sez SD-286

Sez SD-287

Sez SD-288

Sez SD-289

Sez SD-290

Sez SD-291

Sez SD-292

Sez SD-293

Sez SD-294

Sez SD-295

Sez SD-296

Sez SD-297

Sez SD-298

Sez SD-299

Sez SD-300

Sez SD-301

Sez SD-302

Sez SD-303

Sez SD-304

Sez SD-305

Sez SD-306

Sez SD-307

Sez SD-308

Sez SD-309

Sez SD-310

Sez SD-311

Sez SD-312

Sez SD-313

Sez SD-314

Sez SD-315

Sez SD-316

Sez SD-317

Sez SD-318

Sez SD-319

Sez

Legenda infrastruttura in località San Didero

PK 0,000
PK0000,07
progressiva inizio realizzazione infrastruttura in località San Didero
progressiva interruzione realizzazione in AS2 tratta bassa

PK 1204,95
PK 40813,27
progressiva fine realizzazione infrastruttura in località San Didero
progressiva ripresa realizzazione in AS2 tratta bassa

(100.00)	Quota copertura e/o non riferita al p.c.	n°	Numero sezione trasversale
(100.00)	Quota soglia	Sez. SD- n°	Numero sezione trasversale San Didero
	Caposaldo		Spingitubo
	Le quote sono riferite al lato del manufatto dal quale sono sottila		Rete ferroviaria
	Albero		Gae
	Traliccio elettrico A.T.		Reti MT e BT interrate
	Lampione		Rete MT aerea
	Chiavino generico		Rete BT aerea
	Cadiotta		Telefonia
	Idrone		Rete acquedotto
	Palo generico		Canali e fiumi
	Cassetta distribuzione		Rete fognaria
	Saracinesca		Fibre ottiche
	palina fiammifera		Cavo MT 5.5 kV
	sfuato GAS		Cavo MT 15 kV
	sfuato carburante		Impianti Staf
	Presa Fotografica		Binari ferroviari
	Guard Rail		Recinzione
		925	Confine catastale
			Identificativo catastale
			Strada
			Accesso Carriolo

Legenda trincee

	Trinche su strada asfaltata		Trinche su terreno naturale
	Asse cavodotto del progetto esecutivo		Asse cavodotto del progetto esecutivo
	Ingombro baulello		Ingombro baulello
	Trinche su strada sterrata		TOC
	Asse cavodotto del progetto esecutivo		Asse cavodotto del progetto esecutivo
	Ingombro baulello		Ingombro foro alesatura

Legenda interferenze località San Didero

	Interferenza fognatura Staf esistente		Codifica interferenza fognatura Staf esistente
	Interferenza significativa TELT in progetto		Codifica interferenza significativa TELT in progetto

SEZIONE TIPO n. SD1
SU TERRENO NATURALE
scala 1:20

SEZIONE TIPO n.SD1
SU STARDA BIANCA
scala 1:20

K-Plan

The diagram illustrates a triangular road layout. A curved approach road enters from the left, highlighted with an orange rectangular background. It leads to a central triangular intersection. The intersection is defined by three roads: one entering from the left, one entering from the bottom right, and one exiting towards the top. The central area of the triangle is shaded with a cross-hatch pattern. Several circular features, likely representing roundabouts or junctions, are located at the vertices and along the roads. A small rectangular building is situated near the bottom right vertex. The label 'K-Plan' is positioned above the diagram.