

**NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE**

**LOTTO COSTRUTTIVO 1 / LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 02C/CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C
RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSÀ
DEPLACEMENT DE L'AUTOPORTO DE SUSE
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J05000030001 - CIG 682325367F**

INTERFERENZE

Elenco completo delle interferenze

Indice	Date/ Data	Modifications / Modifiche	Etabri par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	30/04/2017	Prima emissione Première diffusion	A.TESSARI (-)	A.LOVISOLO (MUSINET ENG.)	C.GIOVANNETTI (MUSINET ENG.)
A	31/08/20107	Revisione a seguito commenti TELT Révision suite aux commentaires TELT	A.TESSARI (-)	A.LOVISOLO (MUSINET ENG.)	C.GIOVANNETTI (MUSINET ENG.)
B	30/04/2018	Recepimento istruttoria validazione RINA Check	A.BIANCHI (MUSINET ENG.)	A.LOVISOLO (MUSINET ENG.)	L.BARBERIS (MUSINET ENG.)

1	0	2	C	C	1	6	1	6	7	I	N	A	0	I	G	
Lot Cos. Lot.Con.	Cantiere operativo/ Chantier de construction		Contratto/Contrat				Opera/Oeuvre		Tratto Tronçon	Parte Partie						

E	G	N	R	E	2	9	0	0	B
Fase Phase	Tipo documento Type de document		Oggetto Object	Numero documento Numéro de document				Indice Index	

**INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE/
/INTÉGRATION SPÉCIALISTE**



Dott. Ing. Andrea LOVISOLO
Albo di Torino
N° 11173 S



SCALA / ÉCHELLE

-

IL PROGETTISTA/LE DESIGNER



Dott. Arch. Corrado GIOVANNETTI
Albo di Torino
N° 2736

L'APPALTATORE/L'ENTREPRENEUR

IL DIRETTORE DEI LAVORI/LE MAÎTRE D'ŒUVRE

INDICE

INDICE	2
1. IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI	3
1.1 INTERFERENZE IMPIANTI	3
1.2 RISOLUZIONI INTERFERENZE	4
1.2.1 Risoluzioni delle interferenze con Telecom	4
1.2.2 Risoluzioni delle interferenze impianto di illuminazione pubblica	6
1.2.3 Risoluzioni delle interferenze ENEL	7
1.2.4 Risoluzioni delle interferenze cavo di media tensione 5,5kV autostrada A32 lato Torino	7
1.2.5 Risoluzioni delle interferenze cavo di media tensione 5,5kV autostrada A32 lato Bardonecchia	8
1.2.6 Risoluzioni delle interferenze cavo in fibra ottica Sitaf 48fibre cavo 2 autostrada A32 lato salita	8
1.2.7 Risoluzioni delle interferenze cavo in fibra ottica Sitaf 48fibre cavo 1 autostrada A32 lato discesa	9
1.2.8 Risoluzioni delle interferenze cavo in fibra ottica Sitaf 108FO internazionale cavo A Pirelli autostrada A32 lato discesa	9
1.2.9 Risoluzioni delle interferenze cavo in fibra ottica Sitaf 108FO internazionale cavo B Pirelli autostrada A32 lato discesa	9
1.2.10 Risoluzioni delle interferenze cavo in fibra ottica Sitaf 108FO internazionale cavo A Indiano autostrada A32 lato discesa	10
1.2.11 Risoluzioni delle interferenze cavo in fibra ottica Sitaf 108FO internazionale cavo B Indiano autostrada A32 lato discesa	10
1.2.12 Risoluzioni delle interferenze cavo in fibra ottica Sitaf 108FO internazionale cavo A e cavo B Indiano autostrada A32 lato discesa	10
1.2.13 Risoluzioni delle interferenze cavo in fibra ottica Sitaf 108FO internazionale cavo A e cavo B Pirelli autostrada A32 lato discesa	11
1.2.14 Risoluzioni delle interferenze cavo di terna tratta bassa dalla PK 0,00 alla PK 1294,45 autostrada A32	11
2. IMPIANTI DI ADDUZIONE GAS ACQUEDOTTO E FOGNA	12
2.1 INTERFERENZE IMPIANTI ROTATORIA SU STRADA STATALE SS24	12
2.2 RISOLUZIONI INTERFERENZE	12
2.2.1 Risoluzioni delle interferenze con la rete fognaria	12
2.2.2 Risoluzioni delle interferenze con la rete gas	12
2.2.3 Risoluzioni delle interferenze con la rete acquedotto	14

1. IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI

1.1 INTERFERENZE IMPIANTI

Le interferenze con gli impianti esistenti sono:

- Impianti telefonici Telecom
- Impianto di illuminazione pubblica
- Impianti media tensione ENEL
- Impianti di media tensione a 5,5kV lato Torino
- Impianti di media tensione a 5,5kV lato Bardonecchia
- Impianto di fibra ottica Sitaf a 48FO lato salita
- Impianto di fibra ottica Sitaf a 48FO lato discesa
- Impianto di fibra ottica internazionale 108FO Pirelli A-B lato discesa verso PCC
- Impianto di fibra ottica internazionale 108FO Indiano A-B lato discesa verso PCC
- Impianto di fibra ottica internazionale 108FO Pirelli A-B lato discesa verso TO-BA
- Impianto di fibra ottica internazionale 108FO Indiano A-B lato discesa verso TO-BA

1.2 RISOLUZIONI INTERFERENZE

Sulle tavole di progetto sono state inserite le mappe disponibili degli impianti esistenti

- Impianti per ENEL DISTRIBUZIONE
- Impianti per ITALGAS
- Impianti per SMAT FOGNA
- Impianti per SMAT ACQUEDOTTO

1.2.1 Risoluzioni delle interferenze con Telecom

Gli impianti telefonici Telecom presenti nell'area sono:

1. Dorsale principale interrata lungo la strada statale SS25 vedi tavola INA_I_G_E_GN_PL_2901_B
2. Derivazione su palo esterno per fornitura abitazioni tramite linea aerea foto n. 2 vedi tavola INA_I_G_E_GN_PL_2901_B
3. Linea aerea a servizio della centrale idroelettrica foto n.1 vedi tavola INA_I_G_E_GN_PL_2903_B
4. Collegamento tra il cavidotto interrato lungo l'asse della strada e il limite della proprietà, vedi tavola INA_I_G_E_GN_PL_2903_B

Foto n.1 – Linea Aerea Centrale Idroelettrica	Foto n.2 – Derivazione Aerea
	

Punto 1

La dorsale principale Telecom interrata lungo la strada statale SS25 Direzione Bardonecchia, è una interferenza per la realizzazione della nuova rotatoria. L'interferenza sarà risolta realizzando un cavidotto interrato profondità 100cm costituito da n.2 tubi pvc diametro 125mm, n.1 tritubo diametro 50mm, n.2 pozzetti di ispezione - derivazione 500x500x800mm e n.2 pozzetti 1200x600x800mm con chiusino carrabile D400. Il nuovo cavidotto sarà realizzato a lato della nuova rotonda.

Punto 2

La derivazione su palo esterno per fornitura abitazioni tramite linea aerea (foto n.2) è una interferenza per la realizzazione della nuova rotatoria. L'interferenza sarà risolta utilizzando il cavidotto interrato di cui sopra. Sarà realizzata una derivazione con due tuvi pvc diametro 125mm, un tritubo diametro 50mm e un pozzetto di ispezione e derivazione 500x500x800mm con chiusino carrabile D400. La derivazione sarà realizzata verso il fabbricato delle abitazioni, vedi tavola INA_I_G_E_GN_PL_2903_B.

Punto 3

Per la realizzazione del nuovo ponte sul canale NIE e per il transito dei mezzi di lavori, la linea aerea Telecom a servizio della centrale idroelettrica (foto n.1) per il riporto a distanza degli allarmi è oggetto di interferenza. L'interferenza sarà risolta realizzando un cavidotto costituito da n.2 tubi pvc diametro 50mm, pozzetti di ispezione e derivazione 500x500x800mm con chiusino carrabile D400mm che saranno posati accanto alla recinzione della centrale idroelettrica.

Punto 4

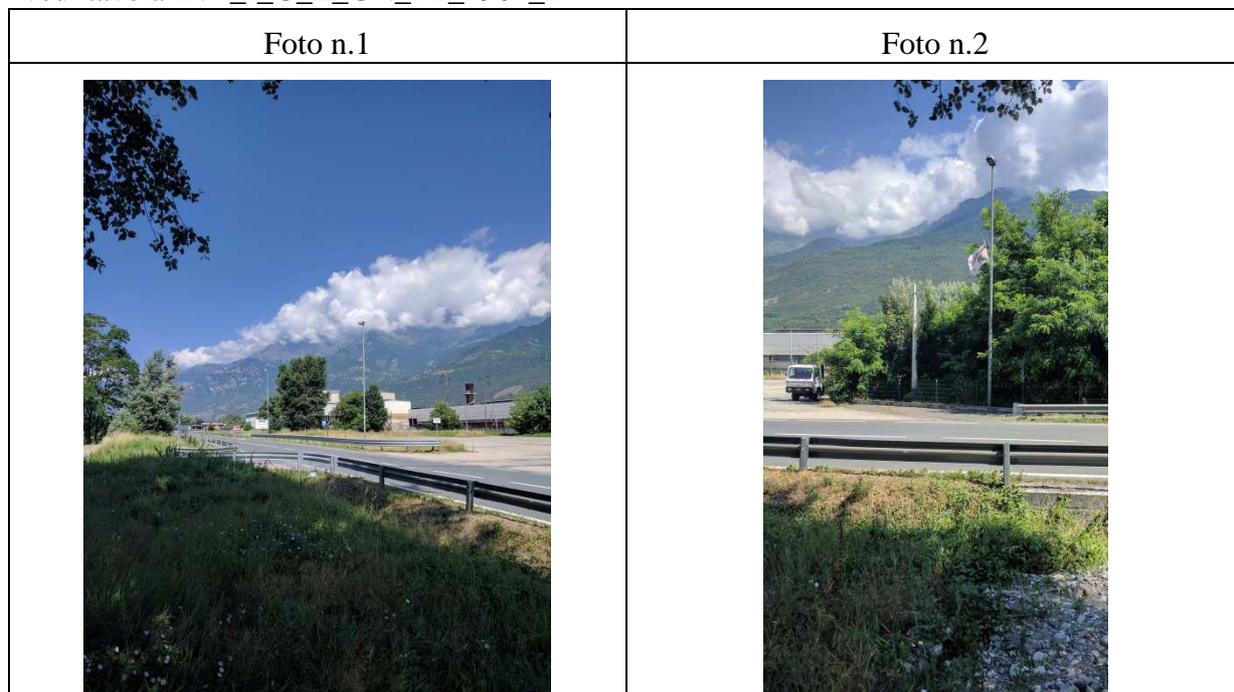
Il collegamento tra i cavidotti interrati lungo l'asse stradale SS25 e il limite della proprietà sarà costituito da due tubi interrati diametro 125mm e un tritubo diametro 50mm. Saranno installati n.5 pozzetti 500x500x800mm con chiusino carrabile D400. Il passaggio dei circuiti sul canale NIE sarà realizzato tramite canaletta metallica 200x50mm in acciaio zincato a caldo.

Gli scavi, i cavidotti e i pozzetti saranno a carico della ditta assuntrice delle opere.

I cavi di collegamento, le giunzioni, gli interventi per la continuità del servizio saranno a carico di TELECOM come da preventivo n. 17 NO SP0404170

1.2.2 Risoluzioni delle interferenze impianto di illuminazione pubblica

Lungo la statale SS25 è presente l'impianto di illuminazione pubblica foto n.1 e 2
vedi tavola INA_I_G_E_GN_PL_2901_B



L'impianto di illuminazione pubblica è una interferenza per la realizzazione della nuova rotatoria. L'interferenza sarà risolta rimuovendo il palo di illuminazione e il plinto di sostegno. Il comune di San Didero dovrà disattivare la linea di alimentazione dell'impianto.

Per l'illuminazione della nuova rotatoria sarà installata una torrefaro di altezza 20m, sulla sommità saranno installati n.6 proiettori con sorgente a LED di potenza 230W vedi tavola

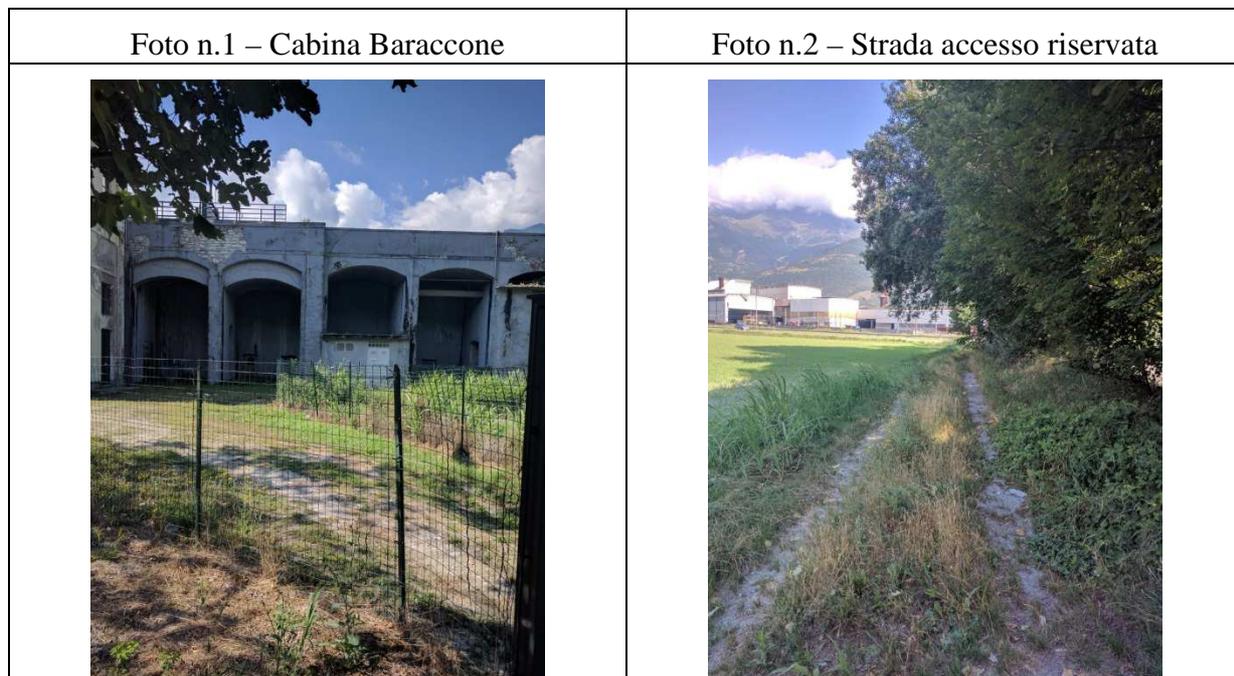
INA_I_G_E_GN_PL_2907_B

Gli scavi, i cavidotti, i plinti e tutti gli impianti di illuminazione della rotatoria sono a carico della ditta assuntrice delle opere.

1.2.3 Risoluzioni delle interferenze ENEL

Gli impianti ENEL presenti nell'area sono :

1. Cabina Baraccone accanto alla centrale idroelettrica (foto n.1)
2. Dorsale media e bassa tensione posata lungo la statale SS25
3. Dorsale media e bassa tensione posata lungo la via di accesso riservata (foto n.2)



La dorsale principale di media tensione e bassa tensione posata lungo la statale SS25 direzione Bardonecchia è oggetto di interferenza per la realizzazione di una nuova rotatoria

L'interferenza sarà risolta realizzando un cavidotto formato da n.4 tubi diametro 160mm, n.4 pozzetti di ispezione e derivazione dimensioni 500x500x800mm con chiusino carrabile D400mm, n. 2 pozzetti dimensioni 1200x600x800mm con chiusino carrabile D400mm.

Gli scavi, i cavidotti e le tubazioni per la dorsale di media bassa tensione sono a carico della ditta assuntrice delle opere.

I cavi di collegamento, le giunzioni, gli interventi per la continuità del servizio sono a carico di ENEL – DISTRIBUZIONE come da preventivo n. E-DIS-11/07/2017-0423084 codice rintracciabilità 152235023

1.2.4 Risoluzioni delle interferenze cavo di media tensione 5,5kV autostrada A32 lato Torino

La risoluzione sarà risolta nel seguente modo:

- Intercettando il cavo esistente al centro delle carreggiate autostradali sotto il viadotto del canale NIE
- Installando un giunto di media tensione per il cavo sotto il viadotto del canale NIE
- Installando un tratto di cavo di sezione 3x25mmq fino al tratto in arrivo dal PCC

- Installando due tubazioni interrato diametro 200mm dal viadotto del canale NIE fino alle tubazioni in arrivo dalla PCC
- Installando un microtunneling con tubo in acciaio da 500mm sotto lo svincolo di progetto per il passaggio dei cavi di media tensione a 5.5kV

Tutti gli impianti sono a carico della ditta assuntrice delle opere

1.2.5 Risoluzioni delle interferenze cavo di media tensione 5,5kV autostrada A32 lato Bardonecchia

La risoluzione sarà risolta nel seguente modo:

- Intercettando il cavo esistente al centro delle carreggiate autostradali sotto il viadotto del canale NIE
- Installando un giunto di media tensione per il cavo sotto il viadotto del canale NIE
- Installando un tratto di cavo di sezione 3x25mmq fino al tratto in arrivo dal PCC
- Installando due tubazioni interrato diametro 200mm dal viadotto del canale NIE fino alle tubazioni in arrivo dalla PCC
- Utilizzando il microtunneling con tubo in acciaio da 500mm predisposto per il cavo lato Torino

Tutti gli impianti sono a carico della ditta assuntrice delle opere

1.2.6 Risoluzioni delle interferenze cavo in fibra ottica Sitaf 48 fibre cavo 2 autostrada A32 lato salita

La risoluzione sarà risolta nel seguente modo:

- Intercettando il cavo esistente lato salita sotto il viadotto del canale NIE e posandone uno in progetto dalla cabina TR03 di Avigliana fino al PCC
- Installando un giunto in fibra ottica nei pozzetti delle infrastrutture esistenti della TR03 di Avigliana
- Intercettando il cavo esistente lato salita sotto il viadotto del canale NIE e posandone uno in progetto dalla cabina TL03 di Prapontin fino al PCC
- Installando un giunto in fibra ottica nei pozzetti delle infrastrutture esistenti della TL03 di Prapontin
- Installando due tritubi diametro 50mm dal viadotto del canale NIE fino alle tubazioni in arrivo dalla PCC
- Utilizzando il microtunneling con tubo in acciaio da 500mm predisposto per il cavo di media tensione lato Torino

Tutti gli impianti sono a carico della ditta assuntrice delle opere

1.2.7 Risoluzioni delle interferenze cavo in fibra ottica Sitaf 48fibre cavo 1 autostrada A32 lato discesa

La risoluzione sarà risolta nel seguente modo:

- Intercettando il cavo esistente lato discesa e posandone uno in progetto dalla cabina TR03 di Avigliana fino al PCC
- Installando un giunto in fibra ottica nei pozzetti delle infrastrutture esistenti della TR03 di Avigliana
- Intercettando il cavo esistente lato discesa e posandone uno in progetto dalla cabina TL03 di Prapontin fino al PCC
- Installando un giunto in fibra ottica nei pozzetti delle infrastrutture esistenti della TL03 di Prapontin
- Installando due tritubi diametro 50mm dal viadotto del canale NIE fino alle tubazioni in arrivo dalla PCC
- Installando un microtunneling con tubo in acciaio da 500mm per attraversare le carreggiate

Tutti gli impianti sono a carico della ditta assuntrice delle opere

1.2.8 Risoluzioni delle interferenze cavo in fibra ottica Sitaf 108FO internazionale cavo A Pirelli autostrada A32 lato discesa

La risoluzione sarà risolta nel seguente modo:

- Intercettando il cavo esistente lato discesa sotto il viadotto del canale NIE e posandone uno in progetto dal giunto G14 pk 22,900km fino al PCC
- Installando un giunto in fibra ottica nei pozzetti del G14 delle infrastrutture esistenti
- Installando due tritubi diametro 50mm dal viadotto del canale NIE fino alle tubazioni in arrivo dalla PCC
- Utilizzando il microtunneling con tubo in acciaio da 500mm predisposto per il cavo di media tensione lato Torino

Tutti gli impianti sono a carico della ditta assuntrice delle opere

1.2.9 Risoluzioni delle interferenze cavo in fibra ottica Sitaf 108FO internazionale cavo B Pirelli autostrada A32 lato discesa

La risoluzione sarà risolta nel seguente modo:

- Intercettando il cavo esistente lato discesa e posandone uno in progetto dal giunto G13 pk 26,055km fino al PCC
- Installando un giunto in fibra ottica nei pozzetti del G13 delle infrastrutture esistenti
- Installando due tritubi diametro 50mm dal viadotto del canale NIE fino alle tubazioni in arrivo dalla PCC
- Utilizzando il microtunneling con tubo in acciaio da 500mm predisposto per il cavo di fibra a 48FO

Tutti gli impianti sono a carico della ditta assuntrice delle opere

1.2.10 Risoluzioni delle interferenze cavo in fibra ottica Sitaf 108FO internazionale cavo A Indiano autostrada A32 lato discesa

La risoluzione sarà risolta nel seguente modo:

- Intercettando il cavo esistente lato discesa sotto il viadotto del canale NIE e posandone uno in progetto dal giunto G12 pk 22,900km fino al PCC
- Installando un giunto in fibra ottica nei pozzetti del G12 delle infrastrutture esistenti
- Installando due tritubi diametro 50mm dal viadotto del canale NIE fino alle tubazioni in arrivo dalla PCC
- Utilizzando il microtunneling con tubo in acciaio da 500mm predisposto per il cavo di media tensione lato Torino

Tutti gli impianti sono a carico della ditta assuntrice delle opere

1.2.11 Risoluzioni delle interferenze cavo in fibra ottica Sitaf 108FO internazionale cavo B Indiano autostrada A32 lato discesa

La risoluzione sarà risolta nel seguente modo:

- Intercettando il cavo esistente lato discesa e posandone uno in progetto dal giunto G11 pk 26,055km fino al PCC
- Installando un giunto in fibra ottica nei pozzetti del G11 delle infrastrutture esistenti
- Installando due tritubi diametro 50mm dal viadotto del canale NIE fino alle tubazioni in arrivo dalla PCC
- Utilizzando il microtunneling con tubo in acciaio da 500mm predisposto per il cavo di fibra ottica 48FO

Tutti gli impianti sono a carico della ditta assuntrice delle opere

1.2.12 Risoluzioni delle interferenze cavo in fibra ottica Sitaf 108FO internazionale cavo A e cavo B Indiano autostrada A32 lato discesa

La risoluzione sarà risolta nel seguente modo:

- Intercettando il cavo esistente lato discesa e posandone uno in provvisorio dal giunto G11 pk 26,055km fino al G12 pk 22,900km
- Installando un giunto in fibra ottica nei pozzetti del G11 e G12 delle infrastrutture esistenti
- Installando due tritubi diametro 50mm a valle degli svincoli di progetto lato discesa

Tutti gli impianti sono a carico della ditta assuntrice delle opere

1.2.13 Risoluzioni delle interferenze cavo in fibra ottica Sitaf 108FO internazionale cavo A e cavo B Pirelli autostrada A32 lato discesa

La risoluzione sarà risolta nel seguente modo:

- Intercettando il cavo esistente lato discesa e posandone uno in provvisorio dal giunto G13 pk 26,055km fino al G14 pk 22,900km
- Installando un giunto in fibra ottica nei pozzetti del G13 e G14 delle infrastrutture esistenti
- Installando due tritubi diametro 50mm a valle degli svincoli di progetto lato discesa

Tutti gli impianti sono a carico della ditta assuntrice delle opere

1.2.14 Risoluzioni delle interferenze cavo di terna tratta bassa dalla PK 0,00 alla PK 1294,45 autostrada A32

La risoluzione sarà risolta nel seguente modo:

- Alla pk 0,00 il cavo di terna passa dalla trincea su asfalto allo sterrato della pista di manutenzione, in questo tratto la profondità è -1,50, ma non ci sono interferenze perché i cavi di segnale dell'autostrada passano entro la base del guardrail a quota 0,00
- In prossimità del canale NIE pk 200,00 il cavo di terna sarà posato entro una tubazione TOC di lunghezza 79,55m al di sotto del canale
- Alla pk 300 il cavo di terna sarà di nuovo posato su sterrato pista di manutenzione, dalla pk 300 fino alla pk 652,20 il cavo di terna è posato a quota -2m e quindi non interferisce con le tubazioni degli impianti speciali per il passaggio degli animali
- Alla pk 652,20 sarà presente un giunto di terna e quindi le tubazioni elettriche saranno posizionate sul rilevato sovrastante
- Le tubazioni per impianti elettrici e speciali dalla pk 300 alla pk 652,20 sono sempre posizionate ad una quota massima di - 0,8m e quindi non interferiscono con il cavo di terna che è posizionato a circa -2m.
- I tubi di raccolta acque dalla pk 300 alla pk 652,20 sono sempre posizionati ad una quota di almeno -1m dal cavo di terna, quindi non interferiscono
- Dopo il giunto BG42 pk 695,20 fino alla pk 1200,00 il cavo di terna è posizionato a circa quota -3m sullo sterrato pista di manutenzione quindi non interferisce con le tubazioni degli impianti speciali per il passaggio degli animali posizionate a -0,80m
- I tubi di raccolta acque dalla pk 695,2 alla pk 1200,20 sono sempre posizionati ad una quota di almeno -1m dal cavo di terna, quindi non interferiscono
- Prima della pk 900,00 il cavo di terna passa a lato dei pilastri di sostegno dello svincolo autostradale quindi non interferisce
- Alla pk 1260,00 il cavo di terna passa dallo sterrato della pista di manutenzione alla trincea su asfalto, in questo tratto la profondità è -1,30, ma non ci sono impianti interrati perché i cavi di segnale dell'autostrada passano entro la base del guardrail

Tutti gli impianti sono a carico della ditta assuntrice delle opere

2. IMPIANTI DI ADDUZIONE GAS ACQUEDOTTO E FOGNA

2.1 INTERFERENZE IMPIANTI ROTATORIA SU STRADA STATALE SS24

Gli impianti esistenti sulla futura rotatoria della strada statale SS24 sono:

- 1) Rete fognaria vedi tavola INA_I_G_E_GN_PL_2901_B
- 2) Rete gas vedi tavola INA_I_G_E_GN_PL_2901_B
- 3) Rete acquedotto vedi tavola INA_I_G_E_GN_PL_2901_B

2.2 RISOLUZIONI INTERFERENZE

2.2.1 *Risoluzioni delle interferenze con la rete fognaria*

Punto 1

L'impianto di rete fognaria è costituito da un tubo diametro 600mm interrato a 4,10m. dalla quota della carreggiata attuale. La quota è riferita al livello superiore della tubazione. Durante la fase intermedia di scavo sulla carreggiata attuale (circa 40cm) per la realizzazione della rotatoria, la quota tra la tubazione interrata filo superiore e la quota media dello scavo sarà all'incirca - 3.70m.

Per la realizzazione della nuova rotatoria e per la strada di accesso al nuovo autoporto sarà necessario usare tutti gli accorgimenti necessari onde evitare di danneggiare i servizi sottostanti.

Si allega immagine con la posizione del sottoservizio rispetto alla sezione della futura rotatoria.

2.2.2 *Risoluzioni delle interferenze con la rete gas*

Punto 2

L'impianto di rete trasporto gas è costituito da un tubo diam.300mm e interrato a 1,30m sul filo superiore lungo la strada statale SS25.

Con i tecnici ITALGAS distribuzione, sono state eseguite delle verifiche lungo il tratto di statale SS25 interessata alle opere di realizzazione della nuova rotatoria. Vedi foto sottostanti.

posizionamento del generatore/trasmittitore lungo la SS25 rispetto alla futura rotanda e ingresso Autoporto



Individuazione della tubazione del gas



Profondità indicativa della tubazione del gas dal piano stradale



Distanza tra la tubazione del gas e l'asse della carreggiata



La quota è riferita al livello superiore della tubazione. Durante la fase intermedia di scavo (circa 40cm) per la realizzazione della rotatoria , la quota tra la tubazione interrata filo superiore e la quota media della rotatoria sarà all'incirca a - 0,90m.

Per la realizzazione della nuova rotatoria e per la strada di accesso al nuovo autoporto sarà necessario usare tutti gli accorgimenti necessari onde evitare di danneggiare i servizi sottostanti.

Le opere di realizzazione del plinto e della torre faro al centro della rotonda non interferiscono con la posizione del tubo gas interrato.

Si allega immagine con la posizione del sottoservizio rispetto alla sezione della rotatoria

2.2.3 Risoluzioni delle interferenze con la rete acquedotto

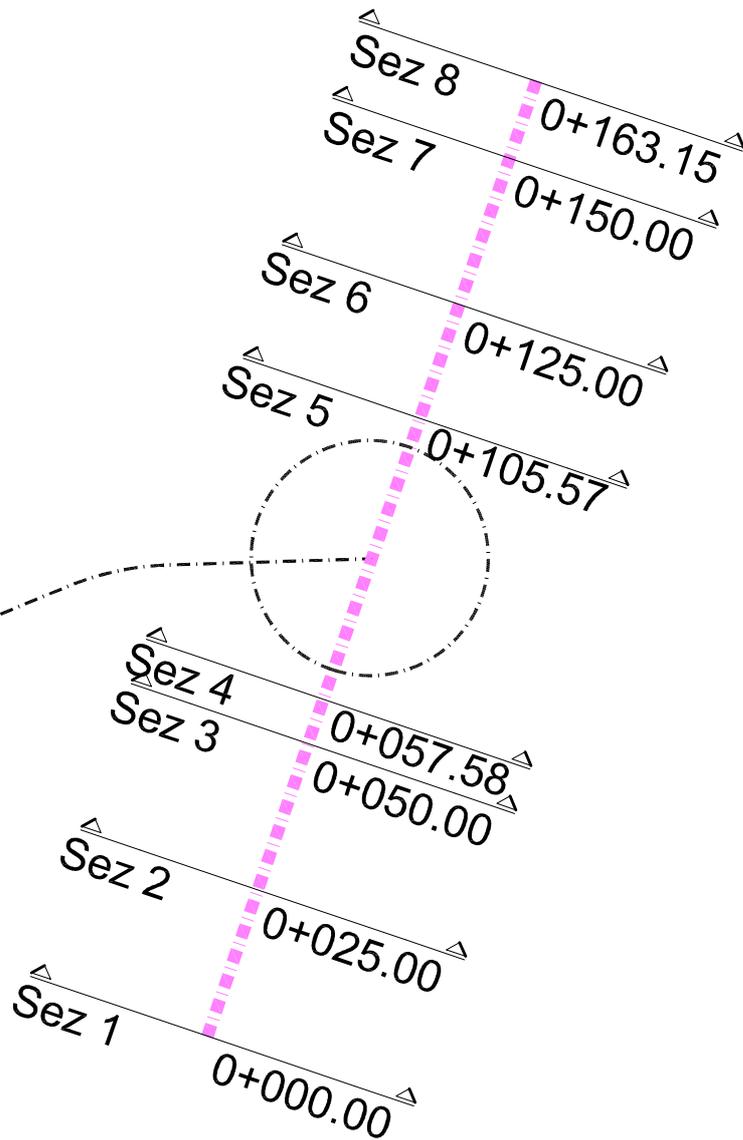
L'impianto di rete acquedotto acqua è costituito da un tubo diam.700mm, interrato a - 1,60m. dal filo superiore.

La quota è riferita al livello superiore della tubazione. Durante la fase intermedia di scavo (circa 40cm) per la realizzazione della rotatoria, la quota tra la tubazione interrata filo superiore e la quota media della rotatoria sarà all'incirca - 1,20m.

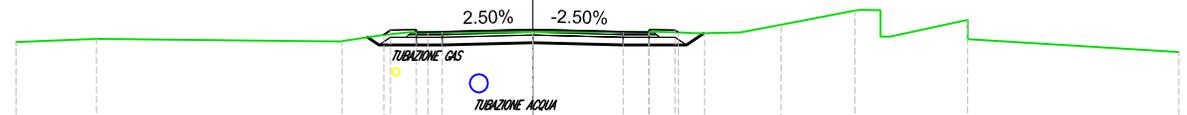
Per la realizzazione della nuova rotatoria e per la strada di accesso al nuovo autoporto sarà necessario usare tutti gli accorgimenti necessari onde evitare di danneggiare i servizi sottostanti.

Si allega immagine con la posizione del sottoservizio rispetto alla sezione della rotatoria

KEY PLAN

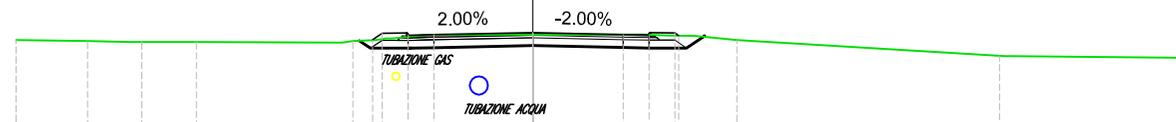


SS25_Asse
 Sez. 1
 Progr. 0+000.00
 Scala 1:200
 Q.Rif. 390.00m



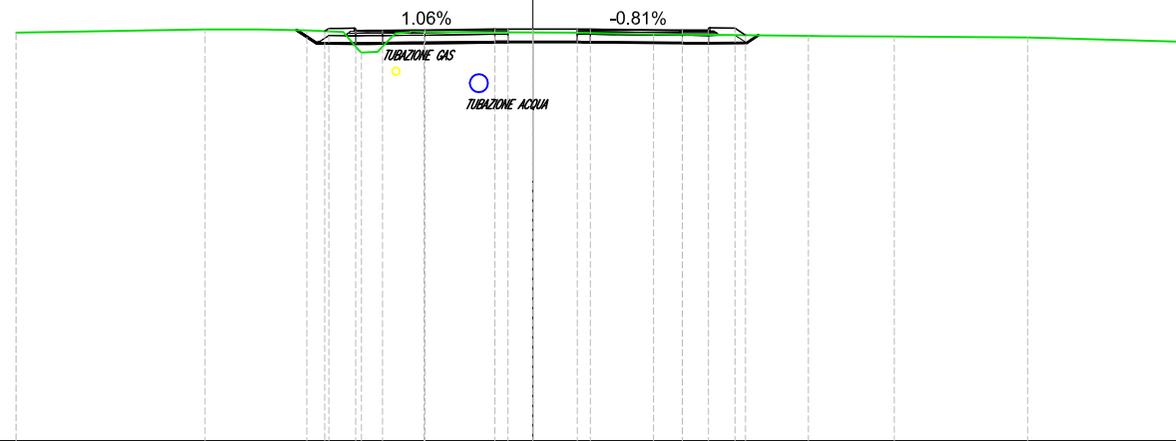
<i>PROGRESSIVE TERRENO</i>	-20.00	-16.88	-7.39	-4.04	0.00	4.48	6.65	9.61	12.47	16.84	25.00
<i>DISTANZE PARZIALI TERRENO</i>		3.12	9.50	3.34	4.04	4.48	2.16	2.97	2.86	4.36	8.16
<i>QUOTE TERRENO</i>	405.05	405.17	405.08	405.41	405.42	405.43	405.37	405.71	405.25	405.90	404.86
<i>PROGRESSIVE PROGETTO</i>				-3.77	-3.50	-4.50	-3.50	0.00	3.50	4.50	3.83
<i>DISTANZE PARZIALI PROGETTO</i>				1.00	1.00	3.50	3.50	1.00	1.00	0.13	
<i>QUOTE PROGETTO</i>				405.30	405.43	405.43	405.52	405.43	405.43	405.57	405.57

SS25_Asse
 Sez. 2
 Progr. 0+025.00
 Scala 1:200
 Q.Rif. 390.00m



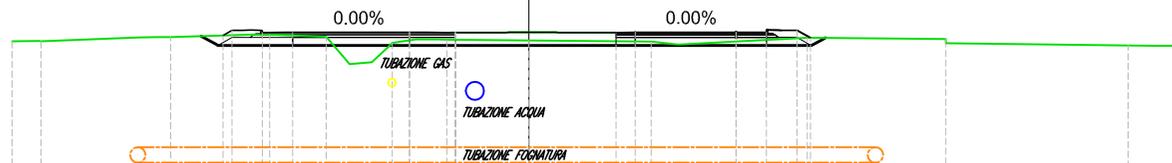
<i>PROGRESSIVE TERRENO</i>	-20.00	-17.23	-15.13	-13.01	-6.97	-4.15	0.00	4.38	7.90	18.07	25.00
<i>DISTANZE PARZIALI TERRENO</i>		2.77	2.10	2.12	6.04	2.82	4.15	4.38	3.52	10.17	6.93
<i>QUOTE TERRENO</i>	405.39	405.36	405.32	405.32	405.35	405.59	405.60	405.60	405.39	404.78	404.71
<i>PROGRESSIVE PROGETTO</i>					-5.88	-4.83	-3.83	0.00	3.50	4.50	5.88
<i>DISTANZE PARZIALI PROGETTO</i>					0.36	1.00	1.00	3.83	3.50	1.00	1.00
<i>QUOTE PROGETTO</i>					405.61	405.59	405.60	405.60	405.61	405.59	405.66

SS25_Asse
 Sez. 3
 Progr. 0+050.00
 Scala 1:200
 Q.Rif. 390.00m



<i>PROGRESSIVE TERRENO</i>	-20.00	-12.89	-8.74	-6.63	-4.21	0.00	4.67	10.67	13.99	19.16	25.00				
<i>DISTANZE PARZIALI TERRENO</i>		7.32	3.94	2.11	2.43	4.21	4.67	6.00	3.32	5.16	5.84				
<i>QUOTE TERRENO</i>	405.67	405.79	405.76	404.91	405.70	405.68	405.61	405.55	405.32	405.48	405.33				
<i>PROGRESSIVE PROGETTO</i>			-9.95	-6.85	-5.82	-4.18	-1.47	-0.96	0.00	1.72	2.22	5.79	6.80	7.92	8.24
<i>DISTANZE PARZIALI PROGETTO</i>				1.04	1.03	1.64	2.71	0.50	0.96	1.72	0.51	3.56	1.02	1.02	0.42
<i>QUOTE PROGETTO</i>			405.74	405.75	405.76	405.78	405.81	405.81	405.81	405.81	405.81	405.77	405.77	405.84	405.57

SS25_Asse
 Sez. 4
 Progr. 0+057.58
 Scala 1:200
 Q.Rif. 390.00m



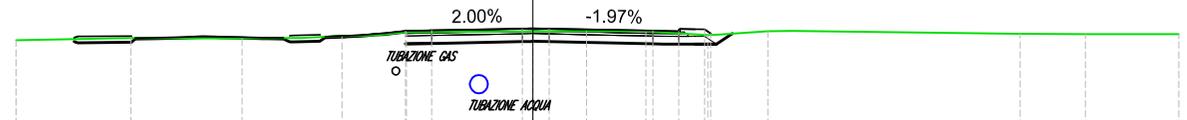
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-18.87	-13.85	-10.01	-7.04	-5.29	-3.17	0.00	4.74	10.78	16.14	23.19	25.00
DISTANZE PARZIALI TERRENO	1.13	5.02	3.82	2.19	2.55	2.12	3.17	4.74	6.04	5.37	7.05	1.81	
QUOTE TERRENO	405.65	405.65	405.81	405.91	405.82	405.58	405.71	405.68	405.64	405.79	405.74	405.49	405.47
PROGRESSIVE PROGETTO			-11.85	-10.31	-9.13	-4.82	-2.97	0.00	3.37	4.12	8.03	9.19	10.39
DISTANZE PARZIALI PROGETTO			0.34	1.18	1.18	4.52	1.77	2.84	3.37	0.75	3.90	1.16	1.20
QUOTE PROGETTO			405.87	405.88	405.89	405.89	405.89	405.89	406.02	406.02	405.89	405.89	406.06

SS25_Asse
 Sez. 5
 Progr. 0+105.57
 Scala 1:200
 Q.Rif. 390.00m



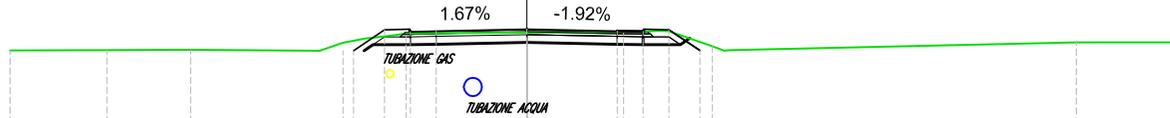
<i>PROGRESSIVE TERRENO</i>	-20.00	-16.79	-13.37	-11.34	-8.14	-5.61	-3.43	0.00	4.23	6.80	14.59	21.33	25.00			
<i>DISTANZE PARZIALI TERRENO</i>		3.21	3.42	2.03	3.20	2.53	2.18	3.43	4.23	2.58	7.79	6.73	3.67			
<i>QUOTE TERRENO</i>	405.69	405.74	406.10	406.10	405.85	405.85	405.96	405.97	405.99	405.42	406.11	405.90	405.88			
<i>PROGRESSIVE PROGETTO</i>				-10.96	-9.43	-8.24	-4.26	-3.40	0.00	2.85	7.49	8.81	10.00	11.20	11.34	
<i>DISTANZE PARZIALI PROGETTO</i>				0.29	1.24	1.19	3.98	0.90	3.35	2.89	0.81	3.80	1.32	1.18	1.20	0.13
<i>QUOTE PROGETTO</i>				405.91	405.96	405.99	405.99	405.99	405.99	405.99	405.99	405.98	405.98	406.06	406.14	

SS25_Asse
 Sez. 6
 Progr. 0+125.00
 Scala 1:200
 Q.Rif. 390.00m



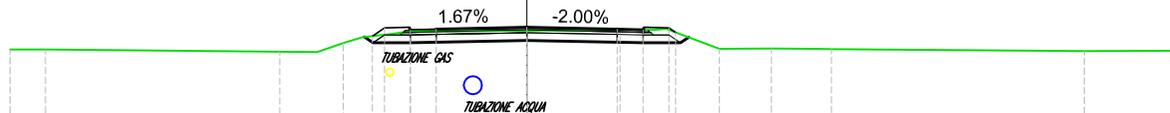
<i>PROGRESSIVE TERRENO</i>	-20.00	-15.55	-11.25	-7.39	-4.89	0.00	2.08	4.38	6.77	9.10	18.06	21.39	25.00
<i>DISTANZE PARZIALI TERRENO</i>		4.45	4.31	3.86	2.49	4.89	2.08	2.30	2.39	2.33	9.76	2.53	3.61
<i>QUOTE TERRENO</i>	405.82	405.70	405.68	405.77	405.92	405.94	405.95	405.96	405.91	405.96	405.86	405.84	405.84
<i>PROGRESSIVE PROGETTO</i>					-4.93	-3.92	-0.40	0.64	4.65	5.65	6.65		
<i>DISTANZE PARZIALI PROGETTO</i>					1.00	3.50	0.40	0.64	4.00	1.00	1.00	0.24	
<i>QUOTE PROGETTO</i>					405.97	405.99	405.95	406.06	405.98	405.96	405.87		

SS25_Asse
 Sez. 7
 Progr. 0+150.00
 Scala 1:200
 Q.Rif. 390.00m



<i>PROGRESSIVE TERRENO</i>	-20.00	-16.24	-13.01	-7.11	-4.67	0.00	3.75	7.18	21.27	25.00		
<i>DISTANZE PARZIALI TERRENO</i>		3.76	3.23	5.90	2.44	4.67	3.75	3.43	14.09	3.73		
<i>QUOTE TERRENO</i>	405.44	405.46	405.47	405.74	406.10	406.14	406.17	405.61	405.77	405.76		
<i>PROGRESSIVE PROGETTO</i>				-6.71	-5.50	-4.50	-3.50	0.00	3.50	4.56	5.50	6.70
<i>DISTANZE PARZIALI PROGETTO</i>				1.21	1.00	1.00	3.50	3.50	1.00	1.20	1.00	
<i>QUOTE PROGETTO</i>				405.44	406.24	406.17	406.19	406.26	406.19	406.18	406.25	405.45

SS25_Asse
 Sez. 8
 Progr. 0+163.12
 Scala 1:200
 Q.Rif. 390.00m

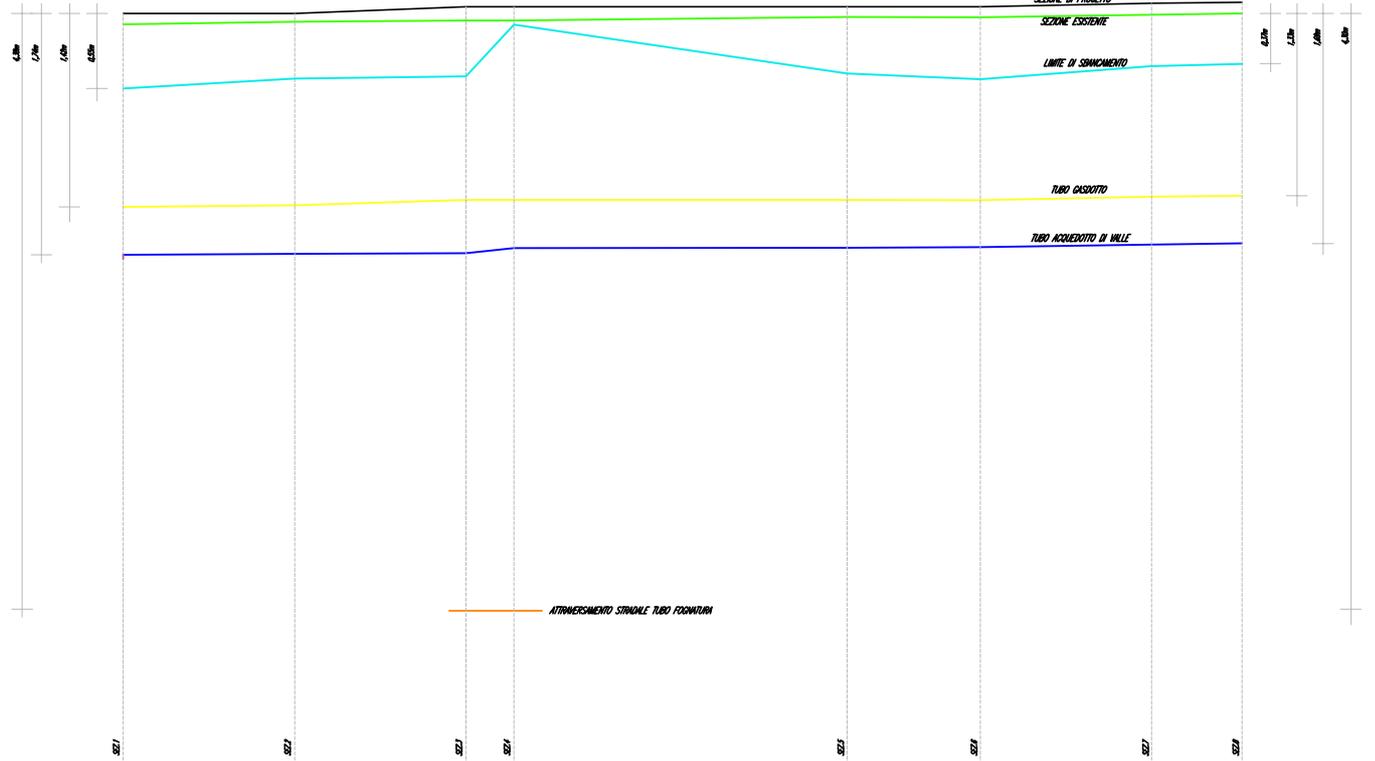


<i>PROGRESSIVE TERRENO</i>	-20.00	-18.62		-9.56	-7.10	-4.56	0.00	3.61	7.46	9.47	11.79		21.59	25.00
<i>DISTANZE PARZIALI TERRENO</i>	1.38	9.06	2.46	2.53	4.56	3.61	3.85	2.01	2.33	9.78	3.42			
<i>QUOTE TERRENO</i>	405.48	405.49	405.40	405.74	406.18	406.21	406.24	406.51	406.52	406.50		406.43	406.44	
<i>PROGRESSIVE PROGETTO</i>				-5.98	-3.50	-1.50	0.00	3.50	4.50	5.99				
<i>DISTANZE PARZIALI PROGETTO</i>			0.48	1.00	1.00	3.50	3.50	1.00	1.00	0.27				
<i>QUOTE PROGETTO</i>			406.20	406.25	406.27	406.34	406.27	406.25	406.34	406.34				

SS25_Asse
Sez. Longitudinale

Profondità rispetto
Quota di Progetto

Profondità rispetto
Stato di Fatto



PROGRESSIVE TERRENO	0+000.00	0+025.00	0+050.00	0+052.50	0+100.00	0+118.57	0+150.00	0+175.00	0+183.15
DISTANZE PARZIALI TERRENO	25.00	25.00	2.50		47.50	18.47	25.00		13.15
QUOTE TERRENO GAS	0.82.00	0.81.00	0.80.00	0.80.00	0.80.00	0.80.00	0.80.00	0.80.00	0.80.00
QUOTE TERRENO ACQUA	0.81.71	0.80.50	0.80.00	0.80.70	0.80.00	0.80.00	0.80.00	0.80.12	0.80.20
PROGRESSIVE PROGETTO	0+000.00	0+025.00	0+050.00	0+052.50	0+100.00	0+118.57	0+150.00	0+175.00	0+183.15
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	25.00	25.00	2.50		47.50	18.47	25.00		13.15
QUOTE PROGETTO GAS	0.80.00	0.80.00	0.80.00	0.80.00	0.80.00	0.80.00	0.80.00	0.80.00	0.80.00
QUOTE PROGETTO ACQUA	0.81.71	0.80.00	0.80.00	0.80.70	0.80.00	0.80.00	0.80.00	0.80.12	0.80.20
QUOTE ESTRADOSSO TUBAZIONE GAS ESISTENTE	0.82.00	0.81.00	0.80.00	0.80.00	0.80.00	0.80.00	0.80.00	0.80.00	0.80.00
QUOTE ESTRADOSSO TUBAZIONE ACQUA ESISTENTE	0.81.71	0.80.50	0.80.00	0.80.70	0.80.00	0.80.00	0.80.00	0.80.12	0.80.20
QUOTE ESTRADOSSO TUBAZIONE GAS IN PROGETTO	0.81.71	0.80.71	0.80.00	0.80.00	0.80.00	0.80.00	0.80.00	0.80.12	0.80.20
QUOTE ESTRADOSSO TUBAZIONE ACQUA IN PROGETTO	0.82.00	0.80.00	0.80.00	0.80.00	0.80.00	0.80.00	0.80.00	0.80.12	0.80.20