H_00_Fase1_Rotatoria_Nord

DELIMITAZIONE AREA DI ACCESSO AL CANTIERE
(ROTATORIA NORD)
L'area di cantiere pertinente la statale dovrà avere la stessa tipologia di recinzioni presenti su tutto il perimetro dell'area di cantiere.
Tale recinzione verrà impressa in fase di realizzazione delle aree perimetrali disporre i relativi accessi in base alle fasi di cantiere individuate all'interno dello specifico POS preventivamente condivise cono la direzioni lavori.
Durante la fase di realizzazione delle zone di attacco della rotonda si prescrive l'utilizzo di un sistema di viabilità allernata attraverso idoneo mezzo semaforico.

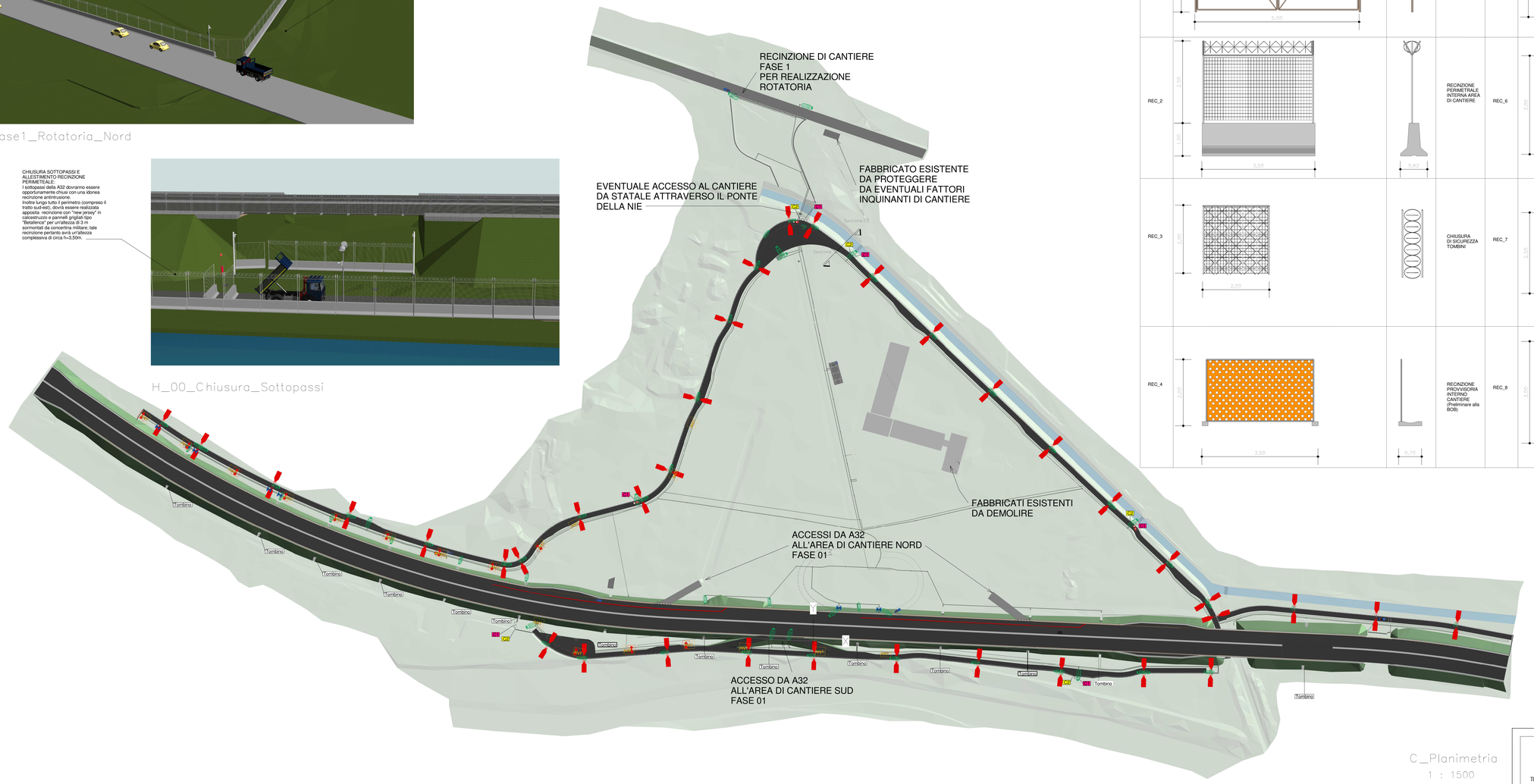
| ID. | SIMBOLO | DESCRIZIONE | ID | SIMBOLO | DESCRIZIONE |
|---|---|---|---|---|---|
| DISP_1 | | APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE - PALO LED 230V | DISP_3 | | ATTREZZATURA MECCANICA - IDRANTE SOPRASUOLO |
| DISP_2 | ANT | ATTREZZATURA MECCANICA - CASSETTA UNI 70 | DISP_4 | | DISPOSITIVI DI SICUREZZA - TVCC |

| ID. | VISTA FRONTALE | VISTA LATERALE | DESCRIZIONE | ID. | VISTA FRONTALE | VISTA LATERALE | DESCRIZIONE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| REC_1 | 3,50 / 5,00 | | CANCELLO CARRAIO C1 | REC_5 | 3,50 / 1,25 | | CANCELLO PEDONALE C2 |
| REC_2 | 2,50 / 1,00 / 3,50 | 0,62 | RECINZIONE PERIMETRALE INTERNA AREA DI CANTIERE | REC_6 | 3,50 / 3,50 | 0,62 | RECINZIONE DI SEPARAZIONE CORSIA DI EMERGENZA |
| REC_3 | 2,50 / 2,50 | | CHIUSURA DI SICUREZZA TOMBINI | REC_7 | 2,50 / 3,50 | 0,70 | RECINZIONE DI DELIMITAZIONE A32 - CANTIERE POSATA SU CORDOLO ESISTENTE |
| REC_4 | 2,50 / 3,50 | 0,70 | RECINZIONE PROVVISORIA INTERNO CANTIERE (Preliminare alla BOB) | REC_8 | 3,50 / 3,50 | 0,62 | RECINZIONE DI SEPARAZIONE CORSI DI EMERGENZA ULTIMI 50 ML |



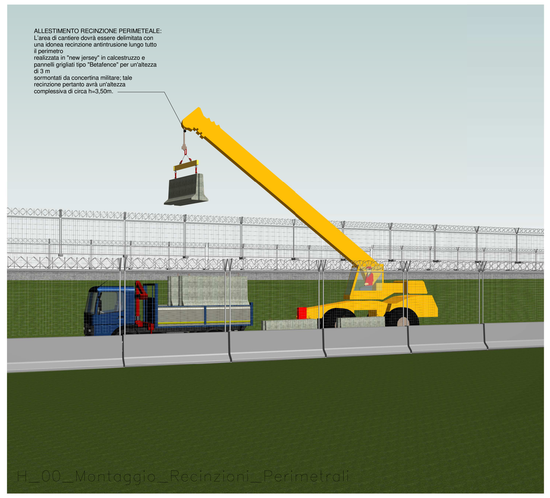
H_00_Chiusura_Sottopassi

CHIUSURA SOTTOPASSI E ALLESTIMENTO RECINZIONE PERIMETEALE:
I sottopassi della A32 dovranno essere opportunamente chiusi con una idonea recinzione antintrusione.
Inoltre lungo tutto il perimetro (compreso il tratto sud-est), dovrà essere realizzata apposita recinzione con "new jersey" in calcestruzzo e pannelli grigliati tipo "Betafence" per un'altezza di 3 m sormontati da concertina militare; tale recinzione pertanto avrà un'altezza complessiva di circa h=3,50m.



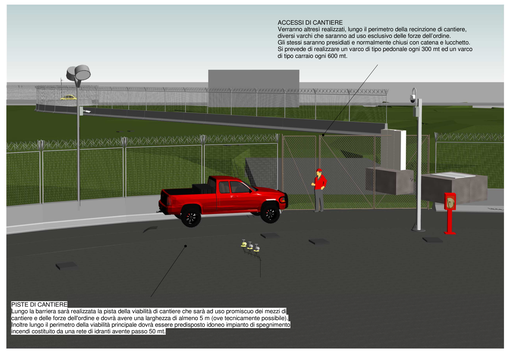

C_Planimetria
1 : 1500

**NOTA BENE**
*A lavorazioni ultimate e comunque a seguito del nulla osta da parte delle FF.OO. tutte le opere, le strutture e gli impianti relativi alla security dovranno essere smantellati secondo le indicazione date della Committente e della D.L.;*
*Le rimozioni dovranno avvenire avendo cura di non causare danno al materiale che dovrà essere trasportato c/o I magazzini che TELT provvederà a comunicare e a rendere disponibili.*



H_00_Montaggio_Recinzioni_Perimetrali

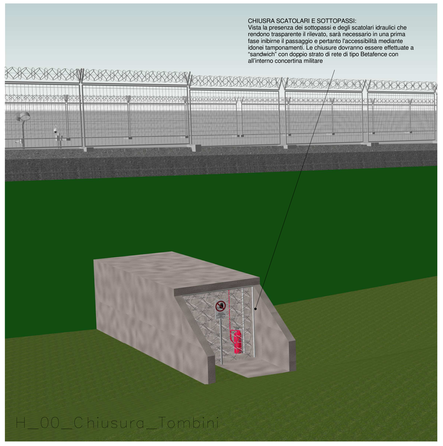
ALLESTIMENTO RECINZIONE PERIMETEALE:
L'area di cantiere dovrà essere delimitata con una idonea recinzione antintrusione lungo tutto il perimetro
realizzata in "new jersey" in calcestruzzo e pannelli grigliati tipo "Betafence" per un'altezza di 3 m
sormontati da concertina militare; tale recinzione pertanto avrà un'altezza complessiva di circa h=3,50m.



H_00_Controllo_Accessi_Perimetrale

ACCESSI DI CANTIERE
Verranno altresì realizzati, lungo il perimetro della recinzione di cantiere, diversi varchi che saranno ad uso esclusivo delle forze dell'ordine.
Gli stessi saranno presidiati e normalmente chiusi con catena e lucchetto.
Si prevede di realizzare un varco di tipo pedonale ogni 300 mt ed un varco di tipo carraio ogni 600 mt.

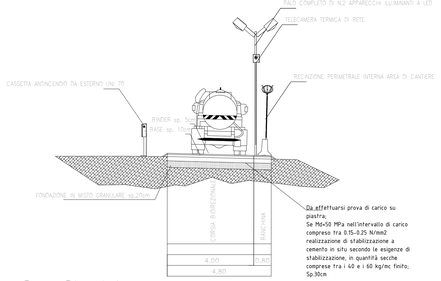
PISTE DI CANTIERE
Lungo la barriera sarà realizzata la pista della viabilità di cantiere che sarà ad uso promiscuo dei mezzi di cantiere e delle forze dell'ordine e dovrà avere una larghezza di almeno 5 m (ove tecnicamente possibile).
Inoltre lungo il perimetro della viabilità principale dovrà essere predisposto idoneo impianto di spegnimento incendi costituito da una rete di idranti avente passo 50 mt.



H_00_Chiusura_Tombini

CHIUSRA SCATOLARI E SOTTOPASSI:
Vista la presenza dei sottopassi e degli scatolari idraulici che rendono trasparente il rilevato, sarà necessario in una prima fase ripristinare la sicurezza e pertanto l'accessibilità mediante opere provvisorie. Le misure dovranno essere effettuate a "sandwich" con doppio strato di rete di tipo Betafence con all'interno concertina militare

SEZIONE TIPO
VIABILITA' SECURITY
scala 1:100




Sez_Stradale
1 : 100

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

SITAF spa

**NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN**
**PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE**

**LOTTO COSTRUTTIVO 1 /LOT DE CONSTRUCTION 1**
**CANTIERE OPERATIVO 02C /CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C**
**RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSA**
**DEPLACEMENT DE L'AUTOPORTO DE SUSE**
**PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION**
**CUP C11J05000030001 - CIG 682325367F**

**SECURITY**
**PLANIMETRIA VIABILITA' E DI CANTIERE**
**TAVOLA_01**

| Indice | Data / Date | Modificazione / Modifiche | Eseguito per / Conceptié da | Verificato per / Controllati da | Autorizzato per / Autorisé par / Autorizzati da |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 30/04/2017 | Première diffusion / Prima Emissione | D.V.LAGANA' ( ) | L.BARBERIS (MUSINET Eng.) | F.D'AMBRA (MUSINET Eng.) |
| A | 31/08/2017 | Revision suite aux commentaire TELT / Revisione a seguito commenti TELT | D.V.LAGANA' ( ) | L.BARBERIS (MUSINET Eng.) | F.D'AMBRA (MUSINET Eng.) |
| B | 30/04/2018 | Recepimento istruttoria validazione RINA Check | R.BOERO (MUSINET Eng.) | L.BARBERIS (MUSINET Eng.) | L.BARBERIS (MUSINET Eng.) |
| | | | | | |

| Cod. Opera / Code Ouvrage | Cantiere operativo / Chantier de construction | Contratto/Contrat | Opera/Oeuvre | Tratto / Tronçon | Parte / Partie | Progr. | Tipo documento / Type de document | Oggetto / Objet | Numero documento / Numéro de document | Indice / Indice |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 0 2 | C C 1 6 1 6 7 | S Y A | 1 0 8 | | | E S | U P L | 3 0 0 1 | | B |

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE/ INTEGRATION SPECIALISTE
Dott. Ing. Piero DVALOSIO
Albo di Torino
N° 5160 S

**SCALA / ÉCHELLE**

IL PROGETTISTA/LE DESIGNER
Dott. Arch. Corrado GIOVANNETTI
Albo di Torino
N° 2736

L'APPALTATORE/L'ENTREPRENEUR

IL DIRETTORE DEI LAVORI/LE MAITRE D'OUVRE

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN
TELT sas - Service Technique - Bâtiment Traversier
17 place de la Rotonde - Immeuble Le Vasarely - 69120 Vaulx-en-Velin - France
Tél. +33 (0) 4 72 68 81 00 - Fax +33 (0) 4 72 68 81 75
R.C.S. Chambéry 439 836 340 - TVA: FR 25439836340
Propriété TELT. Tous droits réservés - Propriété TELT. Tutti i diritti riservati

SITAF spa
SITAF S.p.A. - Via Ivrea Bardonecchia km 0+000 - 10053 BAR
Tel. +39 - 0 - 122 - 67 - 111 - Fax +39 - 0 - 122 - 67 - 200
C.F. 00486880012 - P.IVA IT00489880012
Proprietà SITAF. Tutti i diritti riservati - Propriété SITAF. Tous droits réservés

COD FILE: **SYA1 0 0 E 0 SU PL 3001 B**