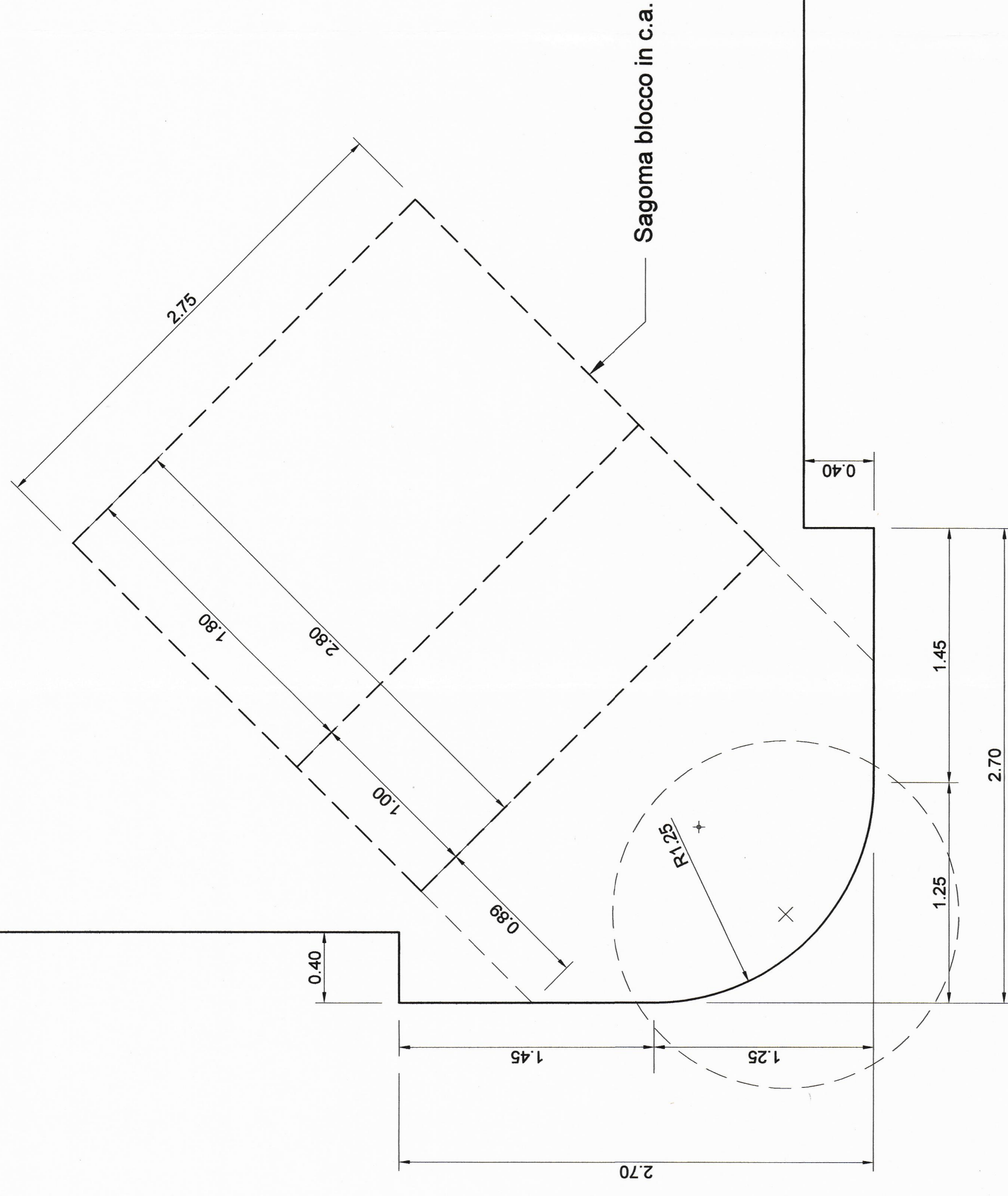
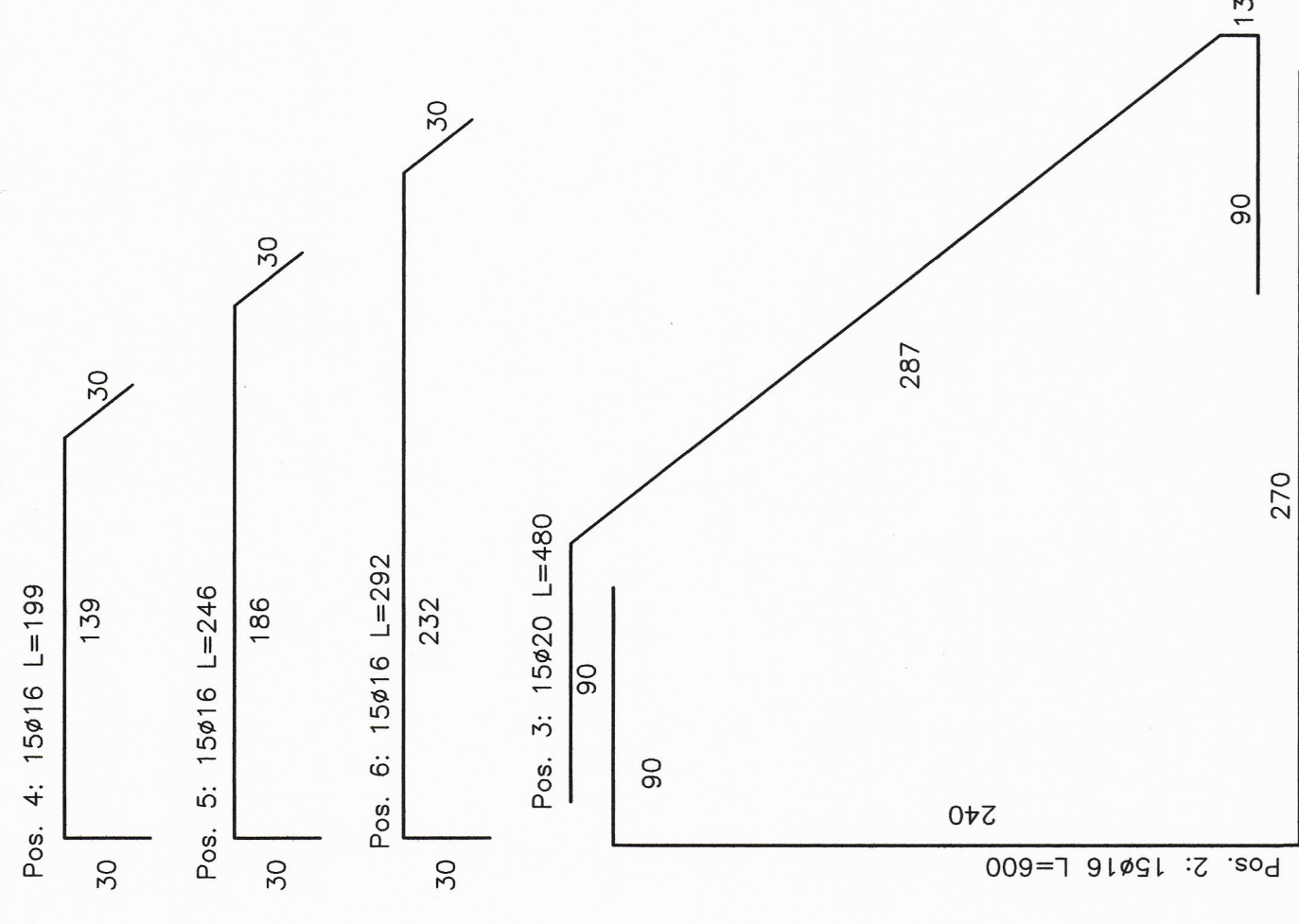
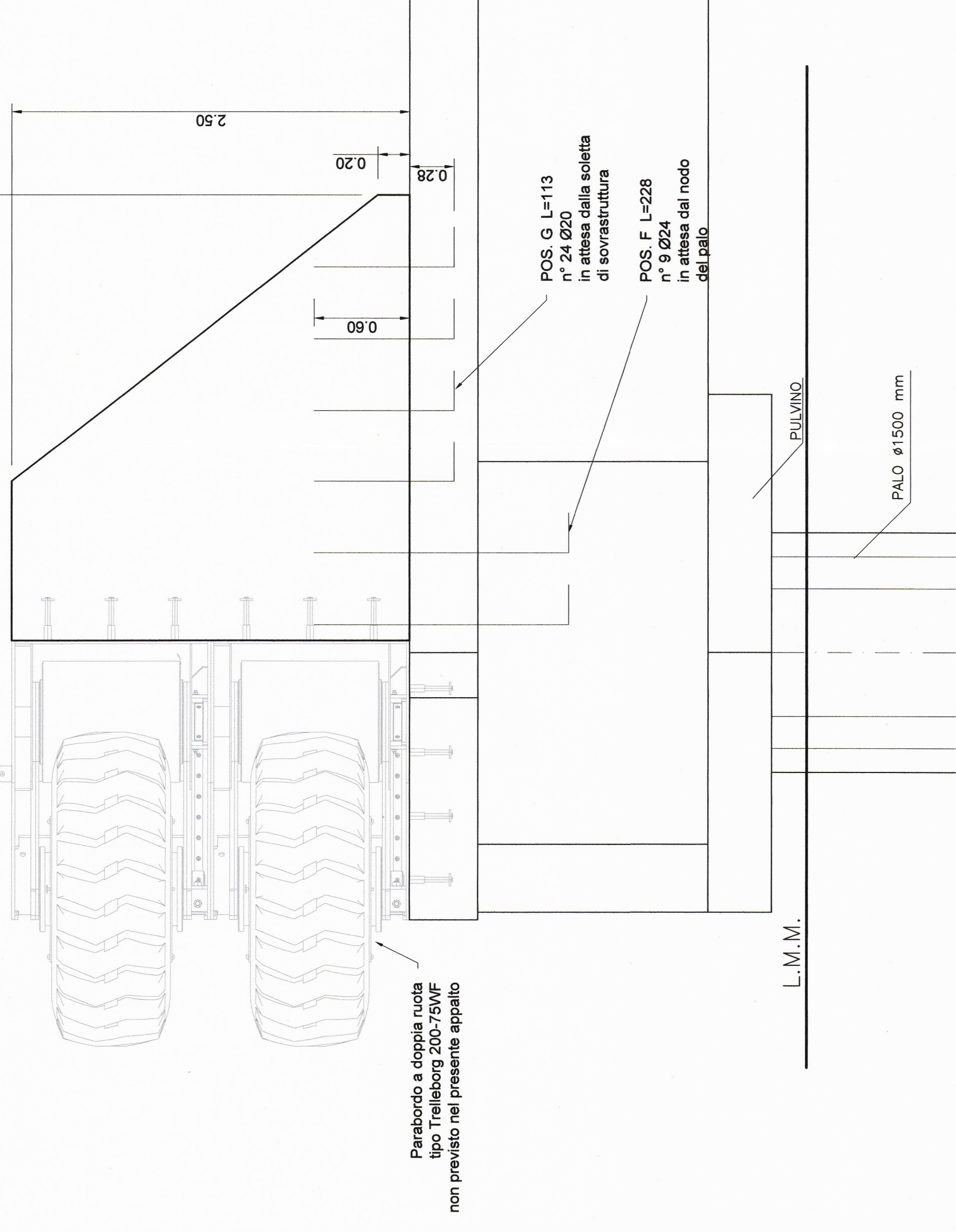


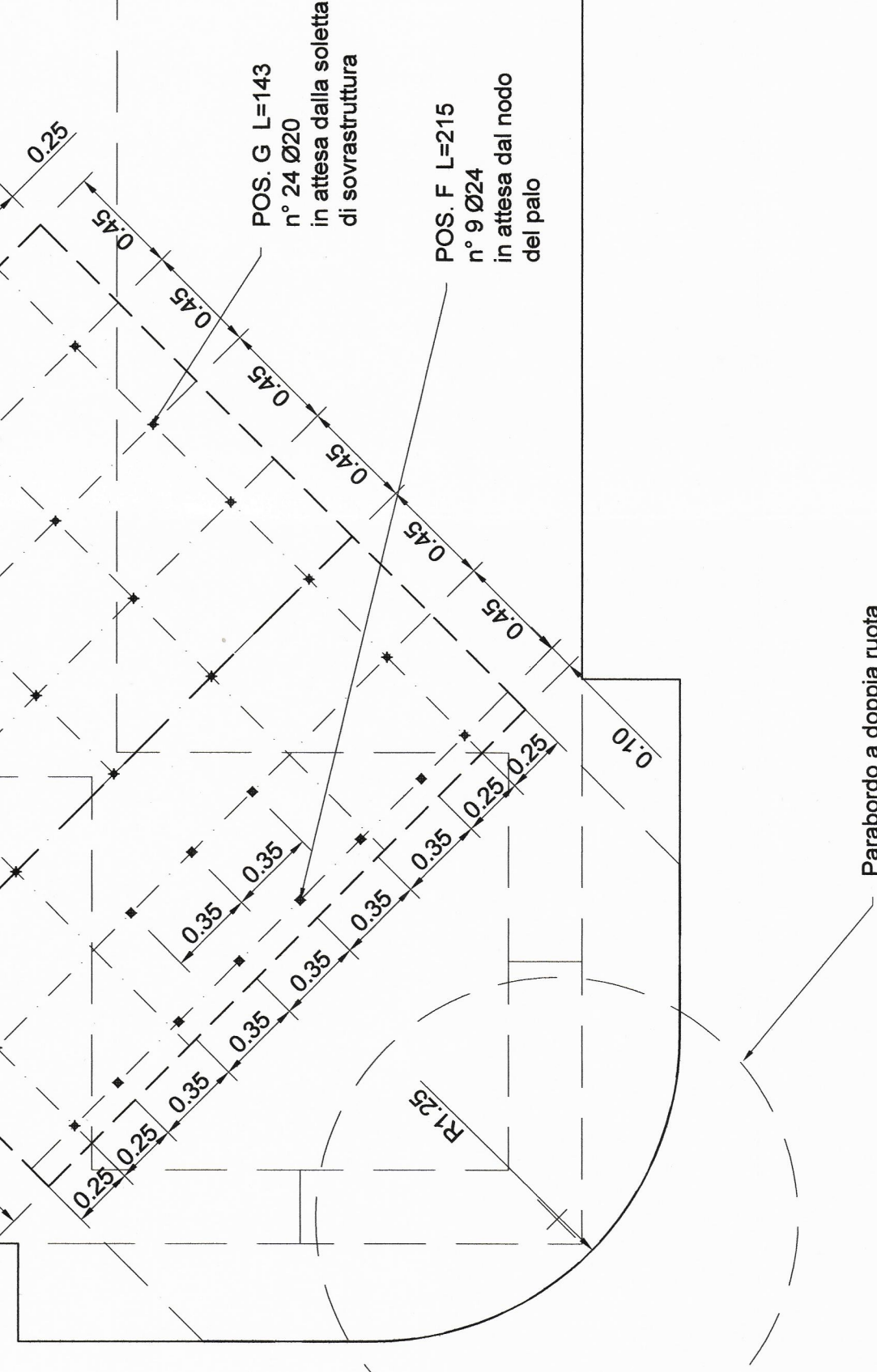
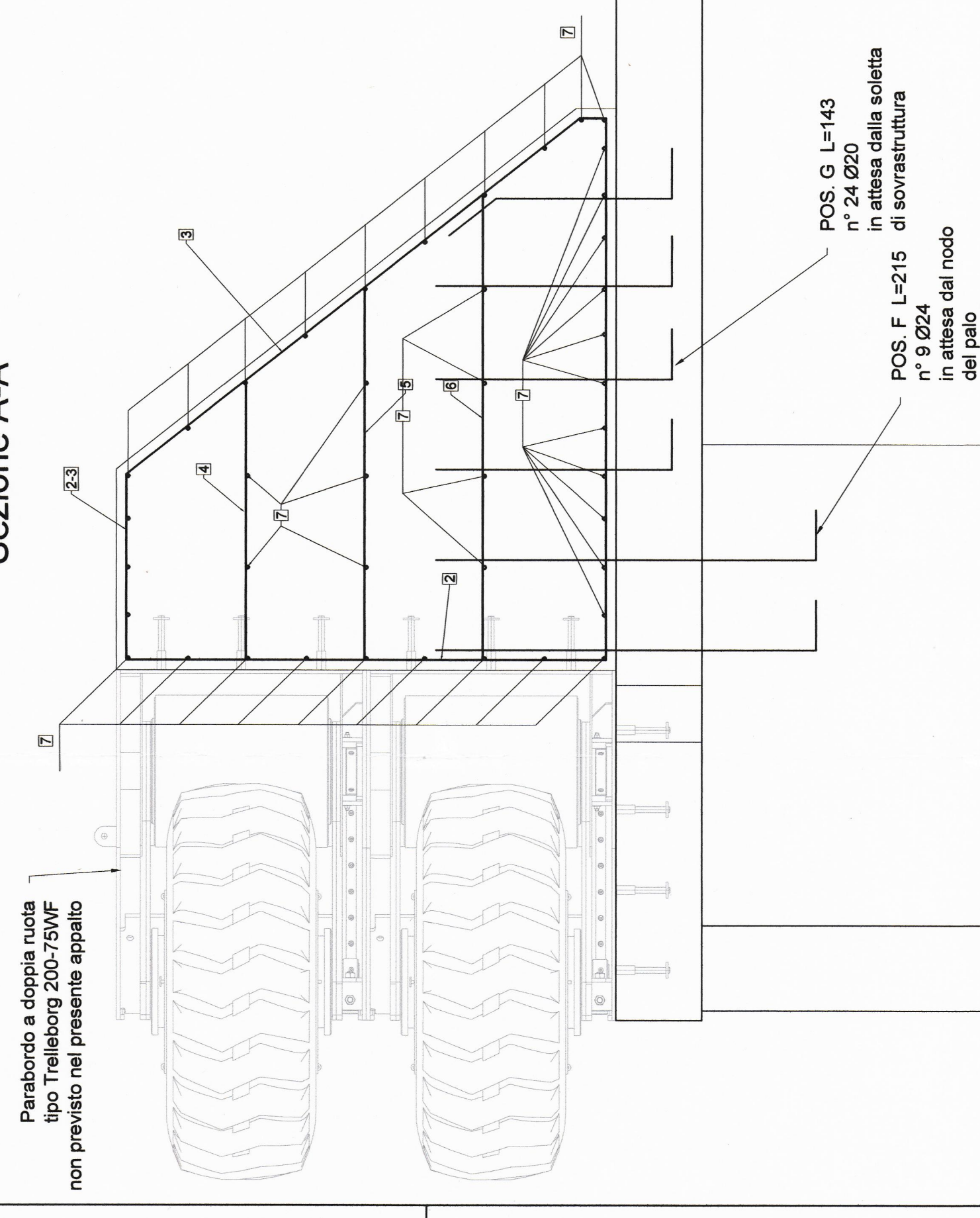
Dettaglio carpenteria della soletta dell'impalcato I8 da realizzare su entrambi i lati



Sezione A-A' carpenteria

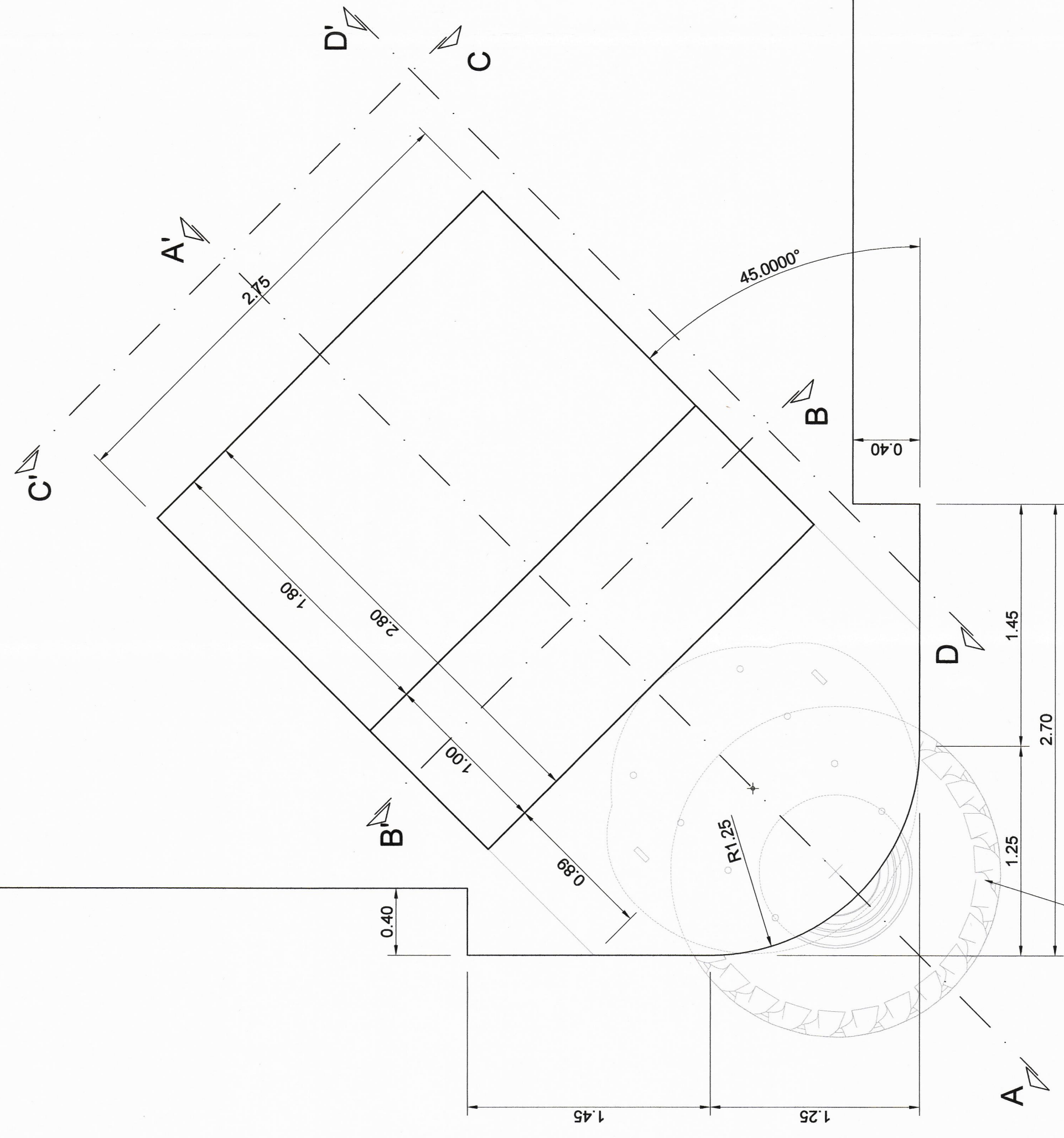


Sezione A-A'

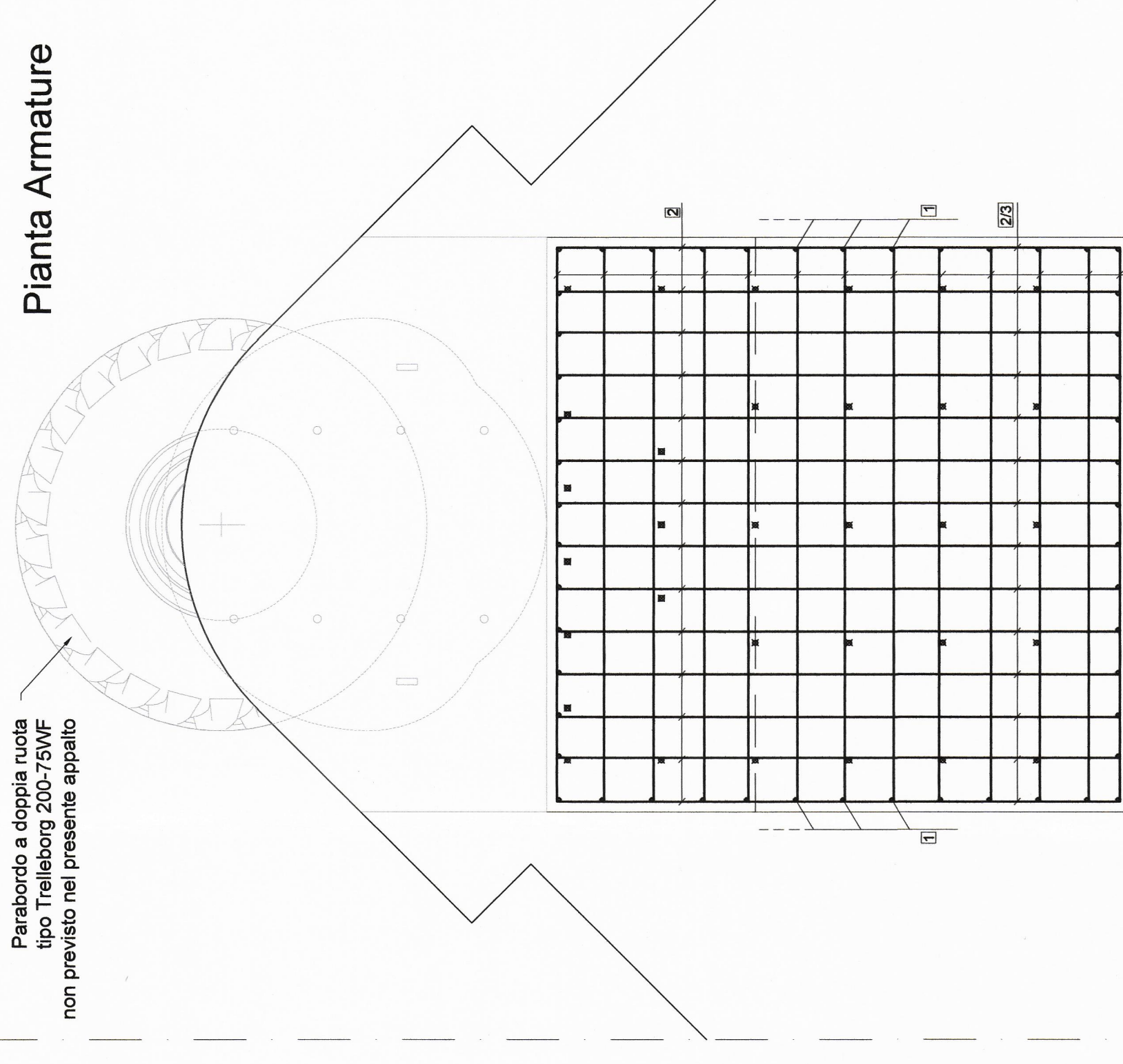


Pianta ferri in attesa realizzati nella soletta e nel nodo del palo per ancoraggio blocco in c.a. e parabordo a doppia ruota

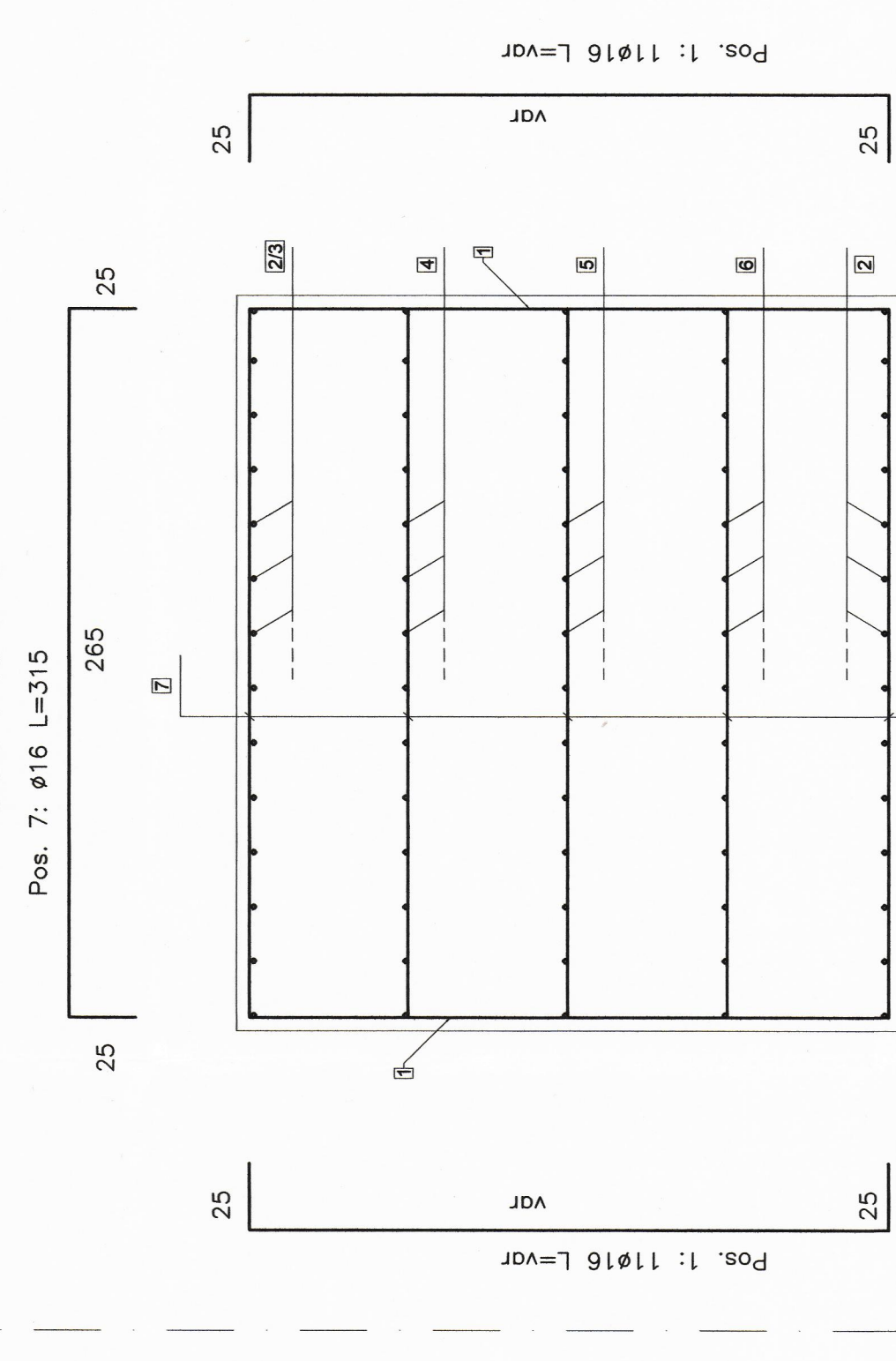
Pianta carpenteria blocco in c.a.



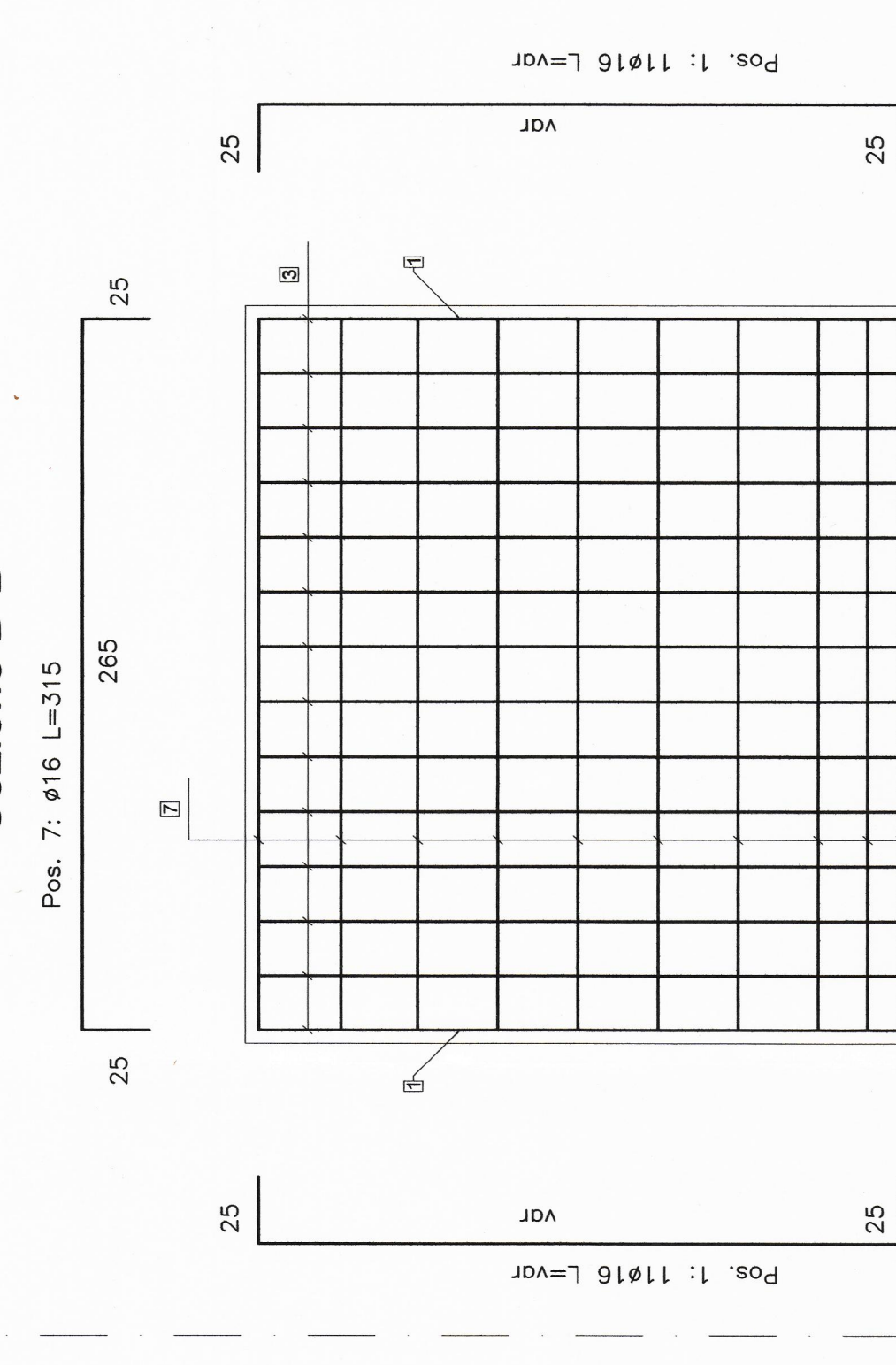
Pianta Armature



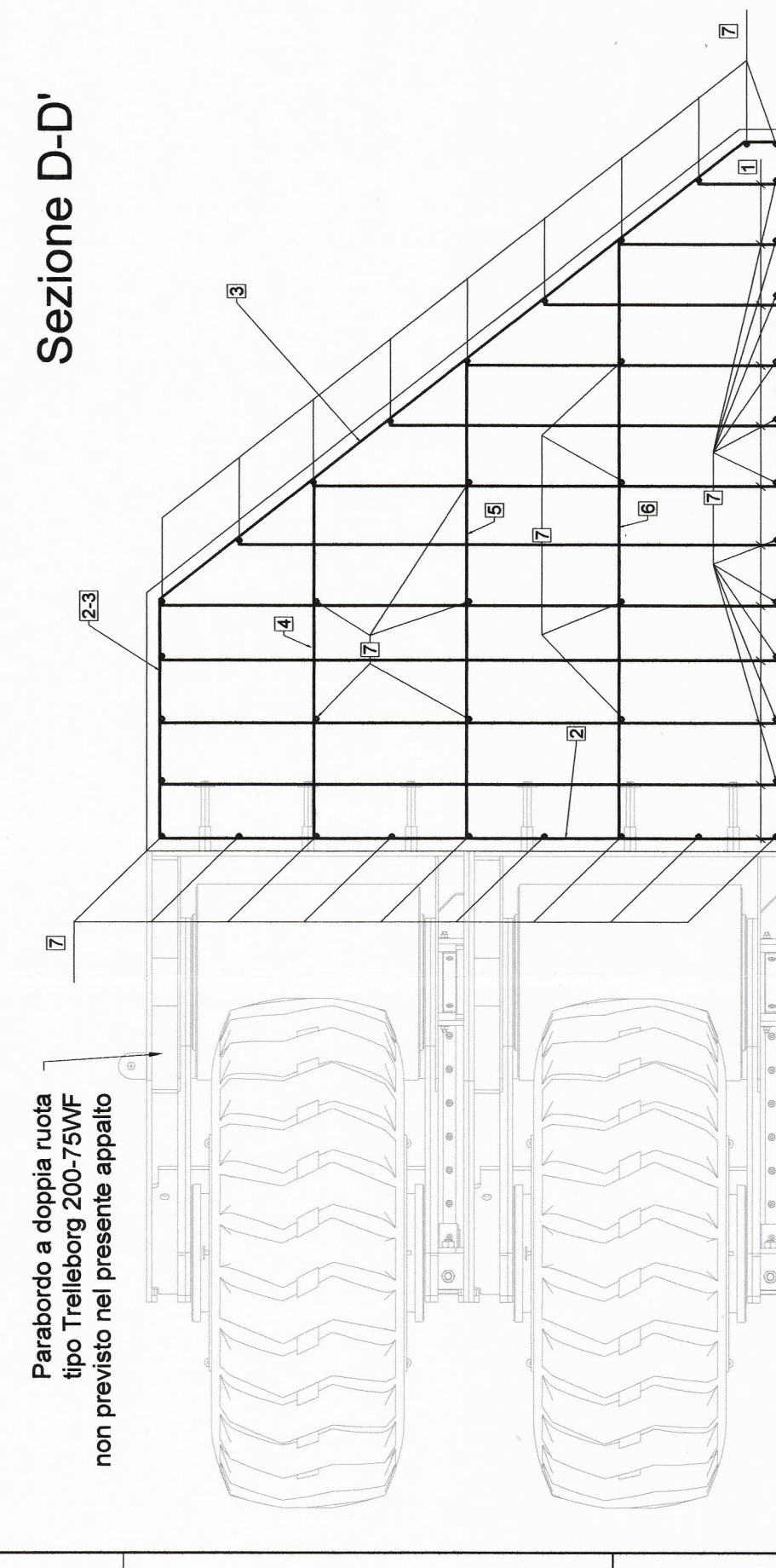
Sezione B-B'



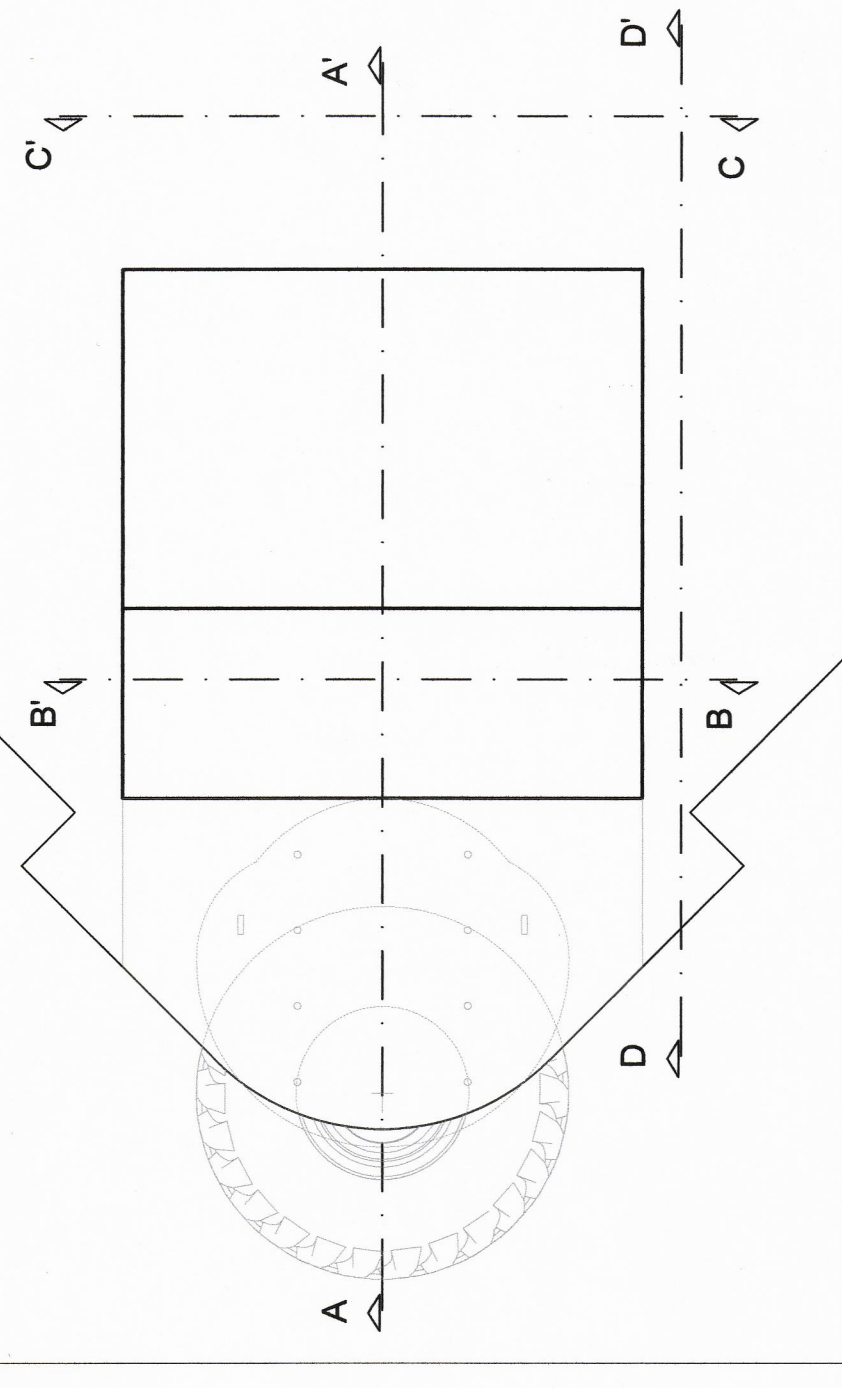
Sezione B-B'



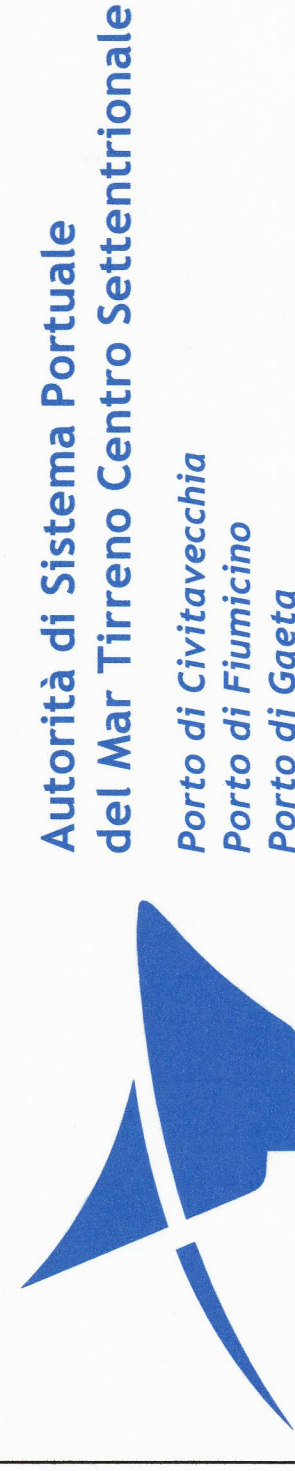
Sezione D-D'



Key-Plan



MATERIALI	
TUTTE LE ARMATURE SONO IN ACCIAIO B 450 C ZINCATO A CALDO SALVO QUE DIVERSAMENTE SPECIFICATO	
- COPRIFERRO : 5 cm	
CALCESTRUZZO	
- CLASSE C35/45	
- CLASSE ESPOSIZIONE XS3	
- CLASSE DI CONSISTENZA S4	
- RAPPORTO A / C < 0.45	
- DIAMETRO MASSIMO INERTE 32 mm	



PROGETTO ESECUTIVO
LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DARSENA TRAGHETTI
OPERE DI 1° STRALCIO:
REALIZZAZIONE DEL PONTILE N°2

IL RESPONSABILE
Avv. Francesco Maria di Majo

IL SEGRETARIO GENERALE
Dot.ssa Roberta Azzali

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA
PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Maurizio Martini

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Maurizio Martini



Collaboratori APC
geom. Vittorio Laro
geom. Jacopo Tumbelli
Ing. Fabio Candelio Poleggi

ELABORATO
S.P.9.d
CARPENTERIA E ARMATURE
BLOCCO IN C.A. PREDISPOSTO PER
PARABORDO A DOPPIA RUOTA

CODICE PROGETTO: CV/PE/OM/T/01/18	SCALA: 1:25
REV. 0	DATA LUGLIO 2018
DESIGNER	
REVISIONI	