

DECRETO N. 277 /2018

IL PRESIDENTE

- Vista la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni che attribuisce all'Autorità Portuale i compiti di indirizzo e programmazione delle attività portuali, nonché le funzioni di governo del territorio portuale rientrante nell'ambito delle rispettive circoscrizioni;
- Visto il successivo D. Lgs. n. 169 del 04 agosto 2016 recante "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della Legge del 07 agosto 2015, n. 124", con cui sono state sostituite le "Autorità Portuali" con le "Autorità di Sistema Portuale" ed, in particolare, all'Allegato A, è stata individuata l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta;
- Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 392 del 24.11.2016 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale;
- Vista la Delibera CIPE del 21.12.2001 pubblicata sulla G.U. n. 51/2002 S.O. con la quale sono stati inseriti tra le "Opere Strategiche" gli interventi relativi all'Hub Portuale di Civitavecchia;
- Preso atto delle Deliberazioni n. 140 del 21.12.2007 e n. 2 del 25.01.2008 con le quali il C.I.P.E. ha approvato il progetto definitivo denominato "Potenziamento HUB Portuale di Civitavecchia - 1° lotto" pubblicate nella G.U. n. 140 del 17.06.2008;
- Visto il Decreto del Presidente n.40 del 12.03.2010 con il quale è stato approvato il progetto esecutivo denominato "Opere Strategiche per il Porto di Civitavecchia - 1° Lotto Funzionale - Prolungamento Antemurale C.Colombo, Darsena servizi e Traghetti" per un importo complessivo pari ad € 158.281.267,45 di cui € 154.931.775,53 per lavori ed € 3.349.492,92 per oneri della sicurezza diretti e specifici ed il relativo quadro economico di spesa generale dell'importo complessivo di € 194.651.709,34;
- Visto il Decreto n.219 del 22.05.2013, con il quale è stato approvato il progetto di Perizia complessivo per la realizzazione del "Primo Lotto Funzionale delle Opere Strategiche per il Porto di Civitavecchia: Prolungamento Antemurale Cristoforo Colombo, Darsena Traghetti,

www.portidiroma.it

00053 Civitavecchia
Via Molo Vespucci, snc
Tel. 0766 366 201
Fax 0766 366 243

00054 Fiumicino
Piazzale Mediterraneo
snc
Tel. 06 65047931
Fax 06 6506839

04024 Gaeta
Lungomare Caboto
Tel 0771 471096
Fax 0771 712664

Per la fatturazione intestare: Autorità Portuale di Civitavecchia - Via Molo Vespucci, snc - P.Iva 00974341000 C.F. 01225340585

Darsena Servizi”, individuando 2 stralci funzionali, nel secondo dei quali è tra l’altro ricompresa la progettazione del Pontile II ed il completamento della darsena servizi;

- Vista la nota del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali prot. DVA – 2015 – 0017143 del 02.07.2015 con la quale viene notificato il provvedimento prot. DVADEC – 2015 – 0000216 del 25.06.2015 che determina, a seguito di parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, la sussistenza delle condizioni per l’approvazione della proposta di Variante ai sensi dell’art. 169 comma 4 del D.Lgs. 163/2006, sul progetto trasmesso dall’AdSP con nota prot. n. 13280 del 15.10.2014, con la prescrizione che l’ulteriore approfondimento dei fondali dovrà essere oggetto di ulteriore istanza per l’autorizzazione all’esecuzione del dragaggio;
- Visto il progetto di cui al punto precedente, il cui quadro economico di completamento delle opere (2° stralcio) ha un importo complessivo di € 34.363.507,68;
- Preso atto della nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 14165 del 16.05.2017, con la quale “si ritiene che la perizia di variante in questione soddisfi i requisiti normativi e di fattibilità tecnico-amministrativa previsti dal richiamato articolo 169 del D.lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. e sia, pertanto, approvabile esclusivamente dal soggetto aggiudicatore”.
- Visti i Decreti n.144 del 02.08.2016 e n.150 del 04.08.2016 con i quali è stata approvata la perizia di variante n.2 in diminuzione per la realizzazione del “Primo stralcio Funzionale del Primo Lotto Funzionale Opere Strategiche per il Porto di Civitavecchia: Prolungamento Antemurale C.Colombo, Darsena Traghetti e Darsena Servizi”, per l’importo complessivo di € 137.473.190,04, riconfermando il quadro economico invariato per l’importo complessivo di € 194.651.709,34;

www.portidiroma.it

00053 Civitavecchia

Via Molo Vespucci, SNC

Tel. 0766 366 201

Fax 0766 366 243

- Considerato che tra le opere di ottemperanza ambientale previste come misura di compensazione relativamente all’intervento generale, non sono ancora stati avviati i seguenti interventi:

00054 Fregene

Piazzale Mediterraneo, SNC

Tel. 06 65047931

Fax 06 6506839

04024 Cassia

Lungomare Caboto

Tel 0771 471096

Fax 0771 712664

1. - “Riqualificazione della Frasca – Recupero dei siti archeologici Cappelletto, Columna e Torre Bertalda”
2. - “Riqualificazione della Frasca – Recupero del sito archeologico de “La Mattonara”
3. - “Intervento di Riqualificazione della Pineta la Frasca”
4. - “Intervento di riqualificazione della Frasca: Realizzazione manufatti per ricovero attrezzi pescatori”

- Considerato che per la realizzazione degli interventi di cui sopra i quadri economici già approvati prevedono un importo complessivo di € 10.882.870,91, di cui € 2.103.273,98 risultano essere già stati impegnati negli anni passati ed € 8.779.596,93 risultano da impegnare al momento dell'avvio delle procedure di gara e al nascere delle obbligazioni giuridicamente vincolanti;
- Considerato che tra gli interventi prioritari di questo Ente, come si evince dal vigente POT 2018-2020 e primo aggiornamento 2018, sono presenti le opere di completamento dell'intervento denominato "1° Lotto Funzionale OO.SS.: darsena servizi, darsena traghetti e prolungamento dell'Antemurale C.Colombo", i cui lavori di I stralcio sono stati ultimati in data 04.08.2017 e le opere collaudate in data 10.09.2018;
- Considerato che l'intervento di completamento denominato "Primo lotto Funzionale OO.SS. (II Stralcio)" è stato suddiviso, per esigenze di finanziamento e in conformità all'art. 51 del d.lgs 50/2016 e s.m.e i., nei seguenti interventi:

1. "Primo lotto Funzionale OO.SS. (II Stralcio): Banchinamento Darsena Servizi"
2. "Primo lotto Funzionale OO.SS. (II Stralcio): Pontile II Darsena Traghetti"

- Visto il Programma Triennale delle Opere in riferimento al triennio 2018-2020 approvato con la Delibera del Comitato di Gestione n.18 del 16.11.2017, nel quale è stata inserita l'opera di cui al precedente punto "2", per l'importo complessivo di € 7.382.962,00;
- Visto il Piano Operativo Triennale 2018/2020, così come integrato e approvato con Delibera del Comitato di Gestione n.19 del 16.11.2017, nel quale tra gli interventi che l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale intende realizzare prioritariamente in attuazione degli indirizzi generali, al Capitolo 5.4.1 si fa particolare riferimento alla realizzazione degli interventi volti al settore delle Autostrade del Mare del porto di Civitavecchia mirati alla piena attivazione della infrastruttura marittima, intrapresa con i lavori del "I Lotto delle Opere Strategiche, Darsena Traghetti, Servizi e

00053 **Civitavecchia** Prolungamento Antemurale C. Colombo" ed in particolare alla realizzazione dei progetti sopra evidenziati;
Via Molo Vespucci, snc
Tel. 0766 366 201
Fax 0766 366 243

00054 **Fiumicino** • Vista la richiesta di cofinanziamento del progetto 2017-EU-TM-037-W, denominato "BCLink: MoS for the future", presentata insieme all'Autorità Portuale di Barcellona ed a Grimaldi Group all'interno del bando a valere sulla "blending call" – CEF 2017;
Piazzale Mediterraneo,
snc
Tel. 06 65047931
Fax 06 6506839

04024 **Gaeta**
Lungomare Caboto
Tel 0771 471096
Fax 0771 712664

- Considerato che il progetto per il quale è stato chiesto il cofinanziamento è relativo alla realizzazione del “Primo Lotto Funzionale Opere Strategiche (II Stralcio): Pontile II Darsena Traghetti”;
- Considerato che la Commissione Europea, per il tramite dell’agenzia INEA, con comunicazione ufficiale del 12.12.2017 ha approvato il cofinanziamento richiesto pari al 30% dell’importo del progetto, corrispondente ad € 2.214.889,00;
- Vista la nota prot.n.3445 del 12.03.2018 con la quale questa AdSP ha comunicato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l’ultimazione delle opere del “I Lotto Funzionale delle OO.SS. - I Stralcio” e contestualmente ha evidenziato che la progettazione esecutiva delle opere previste nel I Lotto Funzionale OO.SS. - II Stralcio, quali attività necessarie al fine di acquisire la piena operatività dell’opera, sono in fase di avanzata “Project Review”;
- Vista la nota prot.n.0020232 del 27.07.2018, acquisita al nostro prot.n.10901 in pari data, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha preso atto delle formulazioni di cui sopra;
- Visto il “Grant Agreement” del cofinanziamento firmato dalla Commissione Europea nell’aprile del 2018 riferito all’intervento “Primo Lotto Funzionale Opere Strategiche (II Stralcio): Pontile II Darsena Traghetti” nel quale sono stati evidenziati i costi totali ammissibili pari ad € 7.042.962,00 e le spese connesse al finanziamento pari ad € 340.000,00;
- Visto che a seguito della “Project Review” effettuata dall’Ufficio Progetti dell’Ente ai sensi dell’art.202 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., l’importo del progetto denominato “Primo Lotto Funzionale Opere Strategiche (II Stralcio): Pontile II Darsena Traghetti” risulta essere pari a complessivi € 7.188.925,22 di cui € 6.496.472,34 per lavori (comprensivi di € 1.647.269,41 per incidenza della manodopera), € 167.517,64 per gli oneri della sicurezza specifici non soggetti a ribasso d’asta ed € 524.935,24 per somme a disposizione dell’Amministrazione;
- Considerata la necessità di rimodulare gli importi dei “costi ammissibili” nel quadro del finanziamento europeo, che vengono riproposti in € 7.188.925,22 per la realizzazione dell’intervento ed € 194.036,78 per le spese connesse al finanziamento;

www.portidromai.it

00053 Civitavecchia

Via Molo Vespucci, snc

Tel. 0766 366 201

Fax 0766 366 243

00054 Fiumicino

Plazza Mediterraneo, snc

Tel. 06 65047931

Fax 06 6506839

04024 Gaeta

Lungomare Caboto

Tel 0771 471096

Fax 0771 712664

Per la fatturazione intestare: Autorità Portuale di Civitavecchia - Via Molo Vespucci, snc - P.Iva 00974341000 C.F. 01225340585

- Visto che con Commessa prot.n.12370 del 06.09.2018 la Società RINA Check S.r.l. è stata incaricata di svolgere il servizio di verifica e validazione del progetto esecutivo ai sensi dell'art.26 comma 6 lettera b) del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- Preso atto della verifica preventiva della progettazione, effettuata dalla società di cui sopra, acquisita al prot. di questa AdSP n. ~~15026~~ del ~~31-10-18~~ con la quale è stato accertato quanto disposto dal comma 4 del suddetto articolo;
- Visto il Verbale di Validazione della Progettazione Esecutiva del ~~31-10-18~~, sottoscritto dal Responsabile del Procedimento Ing. Maurizio Marini dell'intervento di cui sopra ai sensi dell'art. 26, comma 8, del D.lgs. n. 50 del 2016 e s.m.i.;
- Tenuto conto della necessità di procedere all'attività di "Project Review" oggetto degli obiettivi affidati al Segretario Generale e da questo all'ing. Maurizio Marini in qualità di Dirigente dell'Area Tecnica e Pianificazione delle Opere e all'ing. Giuseppe Solinas quale Dirigente responsabile dell'Ufficio Progetti;
- Tenuto conto che ciò costituisce pertanto adempimento a quanto sopra richiesto, che sarà completato dalla conclusione entro il 31.12.2018 della revisione progettuale in corso per la Darsena Servizi,
- Considerato che l'intervento denominato "Primo lotto Funzionale OO.SS. (II Stralcio): Banchinamento Darsena Servizi" è in fase di avanzata "Project Review" da parte degli uffici interni dell'amministrazione e che pertanto ad oggi l'importo dei lavori viene confermato in € 24.481.023,83 (risultante dal computo metrico in atti, stralciando il corpo d'opera relativo al pontile n.2), suscettibile di diminuzione all'esito del completamento dell'attività di revisione in corso;
- Vista la necessità di dover approvare, per esigenze legate alla corretta attribuzione delle

www.portidiroma.it

00053 **Civitavecchia**
Via Molo Vespucci, snc
Tel. 0766 366 201
Fax 0766 366 243

00054 **Fiumicino**
Piazzale Mediterraneo,
snc
Tel. 06 65047931
Fax 06 6506839

04024 **Gaeta**
Lungomare Caboto
Tel 0771 471096
Fax 0771 712664

Per la fatturazione intestare **Autorità Portuale di Civitavecchia - Via Molo Vespucci, snc - P.Iva 00974341000 C.F. 01225340585**

- TOTALE intervento per la realizzazione del “Pontile II Darsena Traghetti” per un importo complessivo pari ad € 7.382.962,00;
 - di cui € 4.798.925,00 per capitale di debito da assumere attraverso stipula contratto mutuo con primario istituto di credito
 - quanto ad € 369.148,00 rivenienti da mezzi propri dell’Autorità
 - e € 2.214.889,00 contributo a Fondo perduto delle UE nell’ambito del già citato intervento “*BClick: MoS for the Future*”;
- Considerato che l’AdSP ha avviato nel 2012 una istruttoria volta al reperimento di capitale di prestito presso la Banca Europea degli Investimenti (da ora BEI), avente ad oggetto il reperimento di risorse finanziarie necessarie alla realizzazione di progetti di Opere infrastrutturali per i Porti di Civitavecchia e Fiumicino e successivamente formalizzando una richiesta di finanziamento alla BEI con nota prot. AdSP n. 2357 del 06/02/2013 – “Oggetto: Autorità Portuale di Civitavecchia: Il Polo Logistico dell’Italia Centrale – Richiesta Ufficiale di finanziamento”;
 - Considerato che a seguito del completamento dell’istruttoria realizzata da questa AdSP e la BEI conclusa nel settembre 2017 si è giunti ad una rimodulazione del Quadro Economico e degli interventi progettuali inizialmente previsti nel 2013 con l’aggiornamento dei progetti ritenuti prioritari, tra cui quello avente ad oggetto la realizzazione del “Primo lotto Funzionale OO.SS. (II Stralcio): Pontile II Darsena Traghetti”;
 - Considerato che la BEI ha concluso la propria istruttoria tecnico economica relativa ai progetti di finanziamento presentati nel settembre 2017 da questa AdSP e con nota prot. AdSP n.14776, del 29.10.2018 il Board of Directors della Banca Europea per gli Investimenti (BEI) ha comunicato a questa AdSP che, su proposta del Management Committee della BEI, è stata approvata la proposta di finanziamento per € 195.000.000,00 (centonavantacinquemilioni,00) in favore dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale per la realizzazione dei progetti relativi ai Porti di Civitavecchia e Fiumicino;
 - Considerato che nell’ambito dei € 195.000.000,00 (centonavantacinquemilioni,00) approvati come linea di finanziamento in favore di questa AdSP è stato approvato il finanziamento da realizzare attraverso contratto di prestito, pari a € 4.798.925,00 per l’attuazione dell’intervento denominato “Primo lotto Funzionale OO.SS. (II Stralcio): Pontile II Darsena Traghetti” esaudendo quindi, una delle condizioni previste nel già citato Grant Agreement – Annex III, che prevedeva un cofinanziamento dell’intervento

www.portoroma.it

00053 Civitavecchia Fiumicino;

Via Molo Vespucci, snc

Tel. 0766 366 201

Fax 0766 366 243

00054 Fiumicino

Piazzale Mediterraneo,
snc

Tel. 06 65047931

Fax 06 6506839

04024 Gaeta

Lungomare Caboto

Tel 0771 471096

Fax 0771 712664

Per la fatturazione intestare Autorità Portuale di Civitavecchia - Via Molo Vespucci, snc - P.Iva 00974341000 C.F. 01225340585

denominato "BClink: MoS for the Future" action number 2017-EU-TM-0037-W, da parte di un Istituto di Credito di primaria importanza;

- Considerato che per la realizzazione delle opere di ottemperanza ancora da avviare l'importo pari ad € 2.103.273,98 risulta già impegnato a bilancio dell'Ente;
- Considerato che parimenti l'importo di € 369.148,00 è assunto con il presente Decreto su mezzi propri dell'Ente per l'avvio dell'intervento "Primo lotto Funzionale OO.SS. (II Stralcio): Pontile II Darsena Traghetti", denominato nell'ambito del finanziamento europeo "BClink: MoS for the Future" action number 2017-EU-TM-0037-W, e che la differenza a copertura totale di detto intervento sarà impegnata con successivo atto nell'anno 2018;
- Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.71 del 28.02.2018 con il quale è stato concesso a questa Autorità di Sistema Portuale il finanziamento pari ad € 34.000.000,00 sulle risorse del Fondo di cui all'art.1, comma 140 della legge 11 dicembre 2016 denominato "Fondo per le infrastrutture portuali";
- Considerato che la restante copertura economica del complessivo quadro economico generale dell'intervento denominato "Primo lotto Funzionale OO.SS. (II Stralcio)", sarà pertanto assicurata dal fondo ministeriale di cui sopra;
- Visto il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- Visto il Bilancio di Previsione 2018 dell'Ente approvato con Delibera del Comitato di Gestione n.18 del 16.11.2017 e con nota del Ministero vigilante M INF.VPTM Registro Ufficiale U.0002720 del 31.01.2018;

00053 Civitavecchia

Via Molo Vespucci, snc
Tel. 0766 366 201
Fax 0766 366 243

00054 Fiumicino

Piazzale Mediterraneo,
snc
Tel. 06 65047931
Fax 06 6506839

04024 Gaeta

Lungomare Caboto
Tel 0771 471096
Fax 0771 712664
Per la fatturazione intestare

Ritenuto condivisibile quanto rappresentato dal Responsabile del Procedimento, Ing. Maurizio Marini, con riferimento alla rispondenza della procedura scelta per l'affidamento dell'intervento in argomento alla normativa vigente in materia di affidamenti di lavori pubblici (procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 D.Lgs. 50/2016, per l'affidamento dell'appalto di cui sopra con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 D. Lgs. 50/2016 e delle Linee Guida dell'ANAC n. 2, di attuazione del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, approvate dal Consiglio dell'Autorità con Delibera n. 1005, del 21 settembre 2016 e aggiornate al D. lgs 19 aprile 2017, n. 56 con

Delibera del Consiglio n. 424 del 2 maggio 2018), con i criteri di valutazione delle offerte allegati, al presente Decreto;

DECRETA

ART. 1

E' approvato il quadro economico di spesa generale dell'intervento denominato "Primo lotto Funzionale OO.SS. (II Stralcio)", del complessivo importo di € 43.292.199,20, che, allegato al presente Decreto, ne costituisce parte integrante.

ART. 2

E' approvato il progetto esecutivo validato dell'intervento denominato "Primo Lotto Funzionale Opere Strategiche (II Stralcio): Pontile II Darsena Traghetti" per l'importo di € 6.663.989,98 di cui € 6.496.472,34 per lavori (comprensivi di € 1.647.269,41 per incidenza della manodopera), € 167.517,64 per gli oneri della sicurezza specifici non soggetti a ribasso d'asta;

ART. 3

E' approvato il quadro economico dell'intervento suddetto dell'importo complessivo di € 7.188.925,22 che, allegato al presente Decreto, ne costituisce parte integrante.

ART. 4

E' approvato lo schema dei costi ammissibili connessi al finanziamento europeo (Total Eligible Costs) dell'importo complessivo pari ad € 7.382.962,00, rimodulato a seguito delle nuove esigenze che, allegato al presente Decreto, ne costituisce parte integrante.

ART. 5

Di autorizzare il Responsabile del Procedimento Ing. Maurizio Marini all'avvio della procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 D.Lgs. 50/2016, per l'affidamento dell'appalto "Primo Lotto Funzionale Opere Strategiche (II Stralcio): Pontile II Darsena Traghetti" con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 D. Lgs. 50/2016 e delle Linee Guida dell'ANAC n. 2, di attuazione del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, approvate dal Consiglio dell'Autorità con Delibera n. 1005, del 21 settembre 2016 e aggiornate al D. lgs 19 aprile 2017, n. 56 con Delibera del Consiglio n. 424 del 2 maggio 2018, con i criteri di valutazione delle offerte allegati al presente Decreto;

00053 Civitavecchia
Via Molo Vespucci, snc
Tel. 0766 366 201
Fax 0766 366 243

00054 Fiumicino
Piazzale Mediterraneo
snc
Tel. 06 65047931
Fax 06 6506839

04024 Gaeta
Lungomare Caboto
Tel 0771 471096
Fax 0771 712664

Per la fatturazione intestare Autorità Portuale Civitavecchia Fiumicino Gaeta - Via Molo Vespucci, snc - P.Iva 00974341000 C.F. 01225340585

ART. 6

Il presente Decreto sarà inserito nell'elenco pubblicato semestralmente ai sensi e per gli effetti dell'art. 29 del D.Lgs n. 50/2016 con le modalità e disposizioni di cui all'art.23 comma 1 del D.Lgs del 14 marzo 2013, n. 33 e s.m.i., sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, nella sezione Amministrazione Trasparente.

Civitavecchia, 31/10/2018

IL PRESIDENTE

Avv. Francesco Maria di Majo
Francesco Maria di Majo

Controllo di regolarità Amministrativo - Contabile art. 2 D.Lgs n. 286/1999

Visto di Competenza Finanziaria

cap. 0211/30

Art. 01

[Signature]

Disponibilità	Stanziamiento iniziale		€
	Da Residuo		€
	<i>[Signature]</i> IRP. 2018~4506	Impegno Generale dell'intervento	€ 369.148,00
	Già Impegnato		€
	Impegnato dell'attuale decreto	IRP. 2018~4506	€ 369.148,00
	Disponibilità finanziaria		€ —

www.portidiroma.it

00053 Civitavecchia
 Via Molo Vespucci, snc
 Tel. 0766 366 201
 Fax 0766 366 243

00054 Fregene
 Piazzale Mediterraneo,
 snc
 Tel. 06 65047931
 Fax 06 6506839

04024 Capota
 Lungomare Caboto
 Tel 0771 471096
 Fax 0771 712664

Per la fatturazione intestare: Autorità Portuale di Civitavecchia - Via Molo Vespucci, snc - P.Iva 00974341000 C.F. 01225340585

OGGETTO: Porto di Civitavecchia - "Primo Lotto Funzionale Opere Strategiche (Il Stralcio)"

Quadro economico di spesa

"Primo lotto Funzionale OO.SS. (Il Stralcio): Pontile Il Darsena Traghetti" Project Review completata	€	6.496.472,34
"Primo lotto Funzionale OO.SS. (Il Stralcio): Banchinamento Darsena Servizi" Project Review in corso	€	24.481.023,83
oneri sicurezza aggiuntivi	€	365.000,00
		TOTALE IMPORTO LAVORI €
		31.342.496,17

B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

b.1 per recupero d'asta	€	-
b.2 per imprevisti	€	407.452,45
b.3 Incentivo per progettazione D.L.e contabilità	€	564.164,93
b.4 Direzione Lavori	€	-
b.5 per allacciamenti a pubblici servizi	€	12.655,94
b.6 per attività tecnico amministrative di supporto al RUP	€	27.120,00
b.7 Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	€	7.500,00
b.8 Collaudo	€	12.338,80
b.9 spese per commissioni aggiudicatrici	€	24.000,00
b.10 spese per pubblicità	€	10.000,00
b.11 per IVA	€	-
b.12 per contributo AVCP	€	1.600,00
b.13 opere di ottemperanza ambientali	€	10.882.870,91

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE € 11.949.703,03

TOTALE QUADRO ECONOMICO € 43.292.199,20

OGGETTO: Porto di Civitavecchia - "Primo lotto funzionale Opere Strategiche (Il Stralcio) Pontile Il Darsena Traghetti"

Quadro economico di spesa

A.1	Per i lavori a corpo soggetti a ribasso	€	6.496.472,34
	di cui per l'incidenza della mano d'opera	€	1.647.269,41
	Per oneri della sicurezza specifici non soggetta ribasso d'asta	€	167.517,64

TOTALE IMPORTO LAVORI € 6.663.989,98

B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

b.0	per recupero d'asta	€	-
b.1	per lavori in economia	€	-
b.2	per rilievi accertamenti e indagini	€	7.500,00
b.3	per allacciamenti a pubblici servizi	€	12.655,94
b.4	per imprevisti	5%	333.199,50
b.5	Incentivo per progettazione D.L.e contabilità	2%	119.951,82
b.6	per attività tecnico amministrative e di supporto al RUP	€	27.120,00
b.7	eventuali spese per commissioni aggiudicatrici	€	12.000,00
b.8	spese per pubblicità	€	4.500,00
b.9	spese per analisi e collaudi	€	7.207,98
b.10	per IVA	€	-
b.11	per contributo AVCP	€	800,00

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE € 524.935,24

TOTALE QUADRO ECONOMICO € 7.188.925,22

TOTAL ELIGIBLE COSTS

Activities	Estimated total eligible costs	External procurements	Internal staff costs	Travels	Audit
Activity 1 APCIV	7.242.962,00 €	7.188.925,22 €	54.036,78 €		
Activity 2 APCIV	- €				
Activity 3 APCIV	140.000,00 €	70.000,00 €	40.000,00 €	10.000,00 €	20.000,00 €
Total	7.382.962,00 €				

CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA E SCHEMA DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA

VALUTAZIONE DEGLI ELEMENTI DI NATURA QUALITATIVA

L'aggiudicazione avverrà alla migliore offerta, economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95 del D.lgs. 50/2016., utilizzando il metodo aggregativo compensatore.

La valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa è effettuata con la seguente formula:

$$P_i = \sum_n [W_i \times V_{ai}]$$

dove:

- P_i = punteggio dell'offerta i-esima
- n = numero totale dei requisiti
- W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i)
- V_{ai} = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero ed uno
- Σ = sommatoria

Al fine dell'attribuzione dei punteggi ai concorrenti si applicano le procedure pertinenti per il metodo aggregativo compensatore previste nelle linee guida dell'ANAC n.2 di attuazione del nuovo Codice degli Appalti recanti "Offerta economicamente più vantaggiosa" approvate con delibera 1005/2016 e aggiornate con delibera n. 424 del 2 maggio 2018.

VALUTAZIONE DEGLI ELEMENTI DI NATURA QUALITATIVA

I coefficienti V_{ai} sono determinati con la seguente procedura:

1. Per ogni concorrente, esaminata la documentazione, ogni commissario attribuisce discrezionalmente un coefficiente V_{ai} compreso tra 0 e 1 per ogni peso di valutazione di cui alla tabella di valutazione riportata nel seguito. Si riporta nel seguito la seguente scala di valori (con possibilità di attribuzione di coefficienti intermedi in caso di giudizi intermedi) sulla base della quale verranno attribuiti i punteggi:

GIUDIZIO	VALORI	CRITERIO DI GIUDIZIO DELLA PROPOSTA/ DEL MIGLIORAMENTO
Eccellente	1,0	Si esclude la possibilità di soluzioni migliori
Ottimo	0,8	Aspetti positivi elevati o ottima rispondenza alle aspettative
Buono	0,6	Aspetti positivi evidenti ma inferiori a soluzioni ottimali
Discreto	0,4	Aspetti positivi apprezzabilmente di qualche pregio
Modesto	0,2	Appena sufficiente
Assente/irrelevante	0,0	nessuna proposta o miglioramento irrilevante



2. Per ogni peso viene quindi fatta la media matematica dei coefficienti V_{ai} attribuiti e assegnato il coefficiente pari a 1 al concorrente che aveva ottenuto la media dei V_{ai} migliore. Agli altri concorrenti viene assegnato un coefficiente che è determinato in modo proporzionale sulla base del rapporto tra il V_{ai} ottenuto e il V_{ai} migliore. Eseguendo questa operazione si intende applicare il criterio della riparametrazione con riferimento ai pesi di valutazione di ogni criterio. Non sarà applicata una seconda riparametrazione.
3. Per ogni concorrente e per ogni peso di valutazione viene quindi determinato il punteggio relativo moltiplicando il V_{ai} riparametrato per il corrispondente peso di valutazione.
4. Il punteggio complessivo P_i per ogni concorrente è determinato sommando tutti i punteggi con la formula già riportata.

VALUTAZIONE DEGLI ELEMENTI DI NATURA QUANTITATIVA (offerta economica)

Per quanto concerne gli elementi di valutazione di natura quantitativa si procede attraverso interpolazione bilineare per l'elemento di valutazione economico, utilizzando la seguente formula (lineare "spezzata" sulla media, formula interdipendente):

$$P_i = \begin{cases} P_{\max} \times x \frac{R_i}{R_{\text{med}}}, & \text{se } R_i \leq R_{\text{med}} \\ P_{\max} \times [x + (1-x) \times \frac{R_i - R_{\text{med}}}{R_{\max} - R_{\text{med}}}], & \text{se } R_i > R_{\text{med}} \end{cases}$$

dove:

- P_{\max} = massimo punteggio attribuibile;
- R_i = ribasso dell'offerta i -esima rispetto alla base d'asta (soglia);
- R_{\max} = ribasso più elevato tra quelli offerti in gara;
- R_{med} = media aritmetica dei ribassi offerti in gara;
- X = si assume pari a 0,90

Lo schema di tabella di valutazione è il seguente:

TABELLA DEI CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA				
Elementi natura qualitativa			Punti 70	
N.	Criteria di valutazione	Pesi W_i	Coeff.	
A1	Descrizione delle fasi lavorative con l'elenco e la descrizione dei principali mezzi/macchinari utilizzati per la realizzazione dell'opera, con particolare riferimento ai mezzi marittimi, con l'obiettivo di mantenere la funzionalità ed operatività delle aree circostanti.	25	0-1	
A2	Accorgimenti tecnici volti a migliorare ed ottimizzare l'opera in termini di durabilità, finitura e sistemi d'ormeggio.	20	0-1	
A3	Previsione di eventuali migliorie volte all'efficientamento dell'opera in fase di esercizio, anche con fornitura di elementi integrativi.	20	0-1	
A4	Distanza di approvvigionamento dei materiali da costruzione rispetto al cantiere, relativamente agli elementi prefabbricati in calcestruzzo			

A.4.1	da 0 a 100 km	5	0-1
A.4.2	da 101 a 150 km	3	0-1
A.4.3	>150 km	0	0-1
TOTALE PESO PONDERALE OFFERTA TECNICA QUALITATIVA		70	

TABELLA DEI CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICA

Elementi natura quantitativa		Punti 30	
Elementi di valutazione.	Modalità di valutazione	Peso pond. P_{max}	Note
Prezzo	Ribasso percentuale offerto sul prezzo posto a base di gara	30	
TOTALE PESO PONDERALE OFFERTA ECONIMICA		30	

TOTALE PESI PONDERALI

100

SCHEMA DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA E DESCRIZIONE DEI CRITERI MOTIVAZIONALI

Ogni operatore economico dovrà presentare l'offerta tecnica in un fascicolo rilegato in formato A4, corredato dagli allegati richiesti redatto secondo le seguenti indicazioni e le note di dettaglio relative ad ogni criterio:

FASCICOLO FORMATO A4

carattere scrittura Times New Roman 12 interlinea 1.15

	Formato	Nr.pagine	Facciate	Contenuto
Copertina	A4	1	1	
indice	A4	1	1	
A1) Presentazione delle fasi lavorative e dell'elenco dei principali mezzi/macchinari utilizzati	A4	5	10	Testi, schemi e diagrammi
A.2) Accorgimenti tecnici	A3 piegato A4	6	6	Testi e schemi ed immagini
A.3) Previsione di eventuali migliorie	A3 piegato A4	6	6	Testi e schemi ed immagini
A.4) Approvvigionamento dei materiali	A4	2	4	Testi e schemi

ALLEGATI

	Formato	Nr.pagine	Contenuto
A1) Presentazione delle fasi lavorative e dell'elenco dei principali mezzi/macchinari utilizzati	A4	1 scheda per mezzo/macchinario	Schede tecniche e descrizione
A.2) Accorgimenti Tecnici	A2 piegato A4	5	Testi e schemi ed immagini
A.3) Previsione di eventuali migliorie	A2 piegato A4	5	Testi e schemi ed immagini

A. ELEMENTI DI NATURA QUALITATIVA

A.1) L'operatore economico dovrà rappresentare e descrivere le fasi lavorative anche con l'obiettivo di mantenere la funzionalità ed operatività delle banchine n°26-27 e 28, nonché del canale di accesso al porto. Si dovrà allegare all'elenco la scheda tecnica, riportante le principali caratteristiche di ogni mezzo.

La commissione valuterà maggiormente performante l'utilizzo di mezzi che assicurino il mantenimento della funzionalità ed operatività portuale, nonché l'utilizzo di mezzi che possano apportare migliorie in termini di efficacia e sicurezza in relazione all'opera da eseguire.

A.2) L'operatore dovrà presentare e descrivere nel dettaglio eventuali accorgimenti proposti per ottimizzare l'opera in termini di durabilità, finitura e sistemi d'ormeggio.

La commissione valuterà maggiormente performante gli accorgimenti e le implementazioni proposte che permetteranno l'ottimizzazione dell'opera nel suo complesso.

A.3) L'operatore dovrà presentare e descrivere nel dettaglio la proposta di eventuali migliorie che permettano di efficientare l'opera nella fase di esercizio della stessa, anche con la previsione di installazione di elementi integrativi.

La commissione valuterà maggiormente performante la proposta di migliorie che permetteranno l'efficientamento dell'opera nel suo complesso.

A.4) L'operatore dovrà descrivere nel dettaglio le modalità di approvvigionamento dei materiali da costruzione con particolare riferimento alla distanza dal cantiere per i prefabbricati in cls.

La commissione valuterà positivamente l'approvvigionamento dei materiali da costruzione fatto in prossimità delle aree di intervento <150km.

Civitavecchia, 31.10.2018

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Maurizio Marini

