

Fwd: Porto di Civitavecchia, Pontile Il Darsena Traghetti; PMA clima acustico. Richiesta di riduzione del numero di ricettori monitorati

massimo magliocchetti <massimo.magliocchetti@arpalazio.gov.it>

mer 28/11/2018 13:23

Posta in arrivo

A: Giorgio Fersini <Fersini@portidiroma.it>;

Cc: massimo magliocchetti <massimo.magliocchetti@arpalazio.gov.it>;

📎 1 allegati (860 KB)

Parere centralina La Scaglia_def.docx;



AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale - APCFG

Prot. **0016414** del 29/11/2018 ore 13:11:56

Tit.

Registro: E

Giorgio, in riferimento all'accordo quadro previsto nella convezione e come da te richiesto, ti invio in allegato il parere relativo al rumore sull'area interessata ai lavori del porto di Civitavecchia.

Saluti

Da: "Giorgio Fersini" <Fersini@portidiroma.it>

A: "massimo magliocchetti" <massimo.magliocchetti@arpalazio.gov.it>

Inviato: Venerdì, 9 novembre 2018 17:20:54

Oggetto: Re: Porto di Civitavecchia, Pontile Il Darsena Traghetti; PMA clima acustico

Gentmo Massimo,

Ti sarei particolarmente grato qualora compatibilmente con i vs impegni e con ogni consentita sollecitudine potessi avere riscontro a quanto rappresentatoti in data 29.10.18.

Nel ringraziarvi per il prezioso ed imprescindibile supporto si porgono cordiali saluti.

Buon we

Inviato da iPhone

Il giorno 29 ott 2018, alle ore 13:31, Giorgio Fersini <Fersini@portidiroma.it> ha scritto:

Re: Porto di Civitavecchia, Pontile II Darsena Traghetti; PMA clima acustico

Giorgio Fersini

ven 09/11/2018 17:20

A:Massimo Magliocchetti <massimo.magliocchetti@arpalazio.gov.it>;

Ccn:Giorgio Fersini <Fersini@portidiroma.it>;

Gentmo Massimo,

Ti sarei particolarmente grato qualora compatibilmente con i vs impegni e con ogni consentita sollecitudine potessi avere riscontro a quanto rappresentatoti in data 29.10.18.

Nel ringraziarvi per il prezioso ed imprescindibile supporto si porgono cordiali saluti.

Buon we

Inviato da iPhone

Il giorno 29 ott 2018, alle ore 13:31, Giorgio Fersini <Fersini@portidiroma.it> ha scritto:

Gent.mi,

facendo seguito a quanto appreso nell'ambito della riunione tenutasi in data 25.10.2018, avendo altresì l'esigenza di trasmettere nell'immediato al MATT il progetto per il monitoraggio del clima acustico, vi sarei particolarmente grato se vi fosse possibile esprimere un parere di merito sull'allegato progetto relativo alla componente in esame, qualora non possiate produrre, in analogia a quanto trasmesso per la componente atmosfera, una specifica scheda di monitoraggio.

Il progetto di cui trattasi era stato trasmesso ed approvato dal MATTM nell'ambito della Verifica di Attuazione (ex art 185 commi 6 e 7) delle prescrizioni relative al così detto I lotto Funzionale Opere Strategiche per il Porto di Civitavecchia di cui il Pontile II darsena traghetti è parte integrante.

Manterrei, salvo vs diverso avviso, le modalità esecutive e i tempi di attuazione ivi previsti, ma ridurrei il numero di recettori monitorati (prevedendo solo 2 stazioni e non più 4: Varco Nord e Santa Rita in cui sono stati rilevate delle criticità nel corso delle attività pregresse).

Il monitoraggio del clima acustico prevede che:

I rilievi a LT (durata > o uguale 15gg naturali e consecutivi) avranno luogo in un periodo intensivo di misura, che risulti rappresentativo dei periodi invernale ed estivo, contraddistinti rispettivamente dal minimo e massimo flusso veicolare;

I rilievi del clima acustico a Breve Termine con presidio dell'operatore, dovranno essere eseguiti contestualmente e contemporaneamente a quelli a Lungo Termine.

Prevederei 1 anno in corso d'opera ed 1 anno post operam.

Vi inviterei a verificare inoltre se il DLgs 42/2017 possa aver introdotto delle modifiche al quadro di riferimento normativo rilevanti ai fini delle attività che ci competono.

Nel ringraziarvi per l'imprescindibile supporto, si rimane in attesa di riscontro alla presente.

Grazie

Dott. Giorgio FERSINI

AdSP del Mare Tirreno Centro Settentrionale

Uff. Ambiente ed Energia

Area Demanio, Patrimonio, Ambiente ed Energia

tel. +39.0766.366377

fax +39.0766.366275

<A208210_OM_PE_PI_ALL.5.2_0.pdf>

Porto di Civitavecchia, Pontile II Darsena Traghetti; PMA clima acustico. Richiesta di riduzione del numero di ricettori monitorati.

Facendo seguito alla richiesta formulata via email dall'Autorità portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta e al successivo incontro tenutosi in data 19/11/2018 in via Boncompagni, si sono esaminati gli elaborati trasmessi di seguito elencati:

- Campagne di monitoraggio acustico dal 2013 al 2018;
- Progetto Esecutivo – I° LOTTO FUNZIONALE PROLUNGAMENTO ANTEMURALE C. COLOMBO DARSENE SERVIZI E TRAGHETTI – ALL. 5.2 PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE DEL RUMORE;
- Relazione Generale -- I° LOTTO FUNZIONALE OPERE STRATEGICHE (II Stralcio): PONTILE II DARSENA E TRAGHETTI;
- Cronoprogramma Lavori -- I° LOTTO FUNZIONALE OPERE STRATEGICHE (II Stralcio): PONTILE II DARSENA E TRAGHETTI;
- la sintesi dei flussi veicolari per due centraline di monitoraggio relativamente agli anni 2013/2018;
- La quantità dei mezzi pesanti coinvolti - I° LOTTO FUNZIONALE OPERE STRATEGICHE (II Stralcio): PONTILE II DARSENA E TRAGHETTI;
- Delibere CIPE n.103/04, n.140.07 e n.02/08 con le dovute prescrizioni.

Dalla documentazione esaminata si evince che le centraline per il monitoraggio a lungo termine previste nel PMA, secondo quanto richiesto nelle prescrizioni del CIPE, sono tre e sono ubicate rispettivamente in località Molinari (relativamente all'ingresso nord del porto di Civitavecchia), Casa di Riposo S. Rita e in località La Scaglia. Le prime due fanno riferimento rispettivamente all'attività del porto e al ricettore sensibile Casa di Riposo S. Rita, la terza centralina è stata posizionata in località La Scaglia seguendo le indicazioni delle prescrizioni di valutare l'impatto acustico nella fase di costruzione delle opere strategiche, estendendo l'analisi lungo la viabilità impegnata dalla movimentazione dei mezzi di cantiere.

Tale prescrizione riguardava, in particolar modo, il 1° LOTTO FUNZIONALE PROLUNGAMENTO ANTEMURALE C. COLOMBO DARSENE SERVIZI E TRAGHETTI nella misura in cui la quantità dei lavori previsti coinvolgeva un gran numero di mezzi pesanti tali da influenzare il traffico ordinario in entrata e in uscita dal porto attraverso il varco nord. E pertanto dal 2013 al 2018 sono stati eseguiti i monitoraggi ambientali acustici estivi ed invernali contemporaneamente alle campagne a breve termine e ai rilevamenti dei flussi di traffico.

Come si può notare dalle tabelle di seguito illustrate, il traffico medio giornaliero leggero e pesante presente sull'Aurelia tra il 2013 e il 2018, ha generato dei livelli di rumore, in corrispondenza della stazione di monitoraggio in località La Scaglia, sempre al di sotto dei limiti di legge:

STUDIO DEI FLUSSI DI TRAFFICO ASSOCIATO AI LIVELLI DI RUMORE - CENTRALINA DI MONITORAGGIO IN LOCALITA' "La Scaglia" - PORTO DI CIVITAVECCHIA 1° LOTTO FUNZIONALE

traffico medio giornaliero e livelli di rumore La Scaglia	2013 estate/autunno				2014 inverno				2014 estate - autunno			
	TP	TL	LAeq [dBA]	Limiti [dBA]	TP	TL	LAeq [dBA]	Limiti [dBA]	TP	TL	LAeq [dBA]	Limiti [dBA]
	821	7126	51,5 day 47,2 night	65 55	423	6754	40,9 day 41,8 night	65 55	968	7503	48,4 day 45,6 night	65 55

traffico medio giornaliero e livelli di rumore La Scaglia	2015 inverno				2015 estate				2016/2017 inverno			
	TP	TL	LAeq [dBA]	Limiti [dBA]	TP	TL	LAeq [dBA]	Limiti [dBA]	TP	TL	LAeq [dBA]	Limiti [dBA]
	955	6771	47,8 day 48 night	65 55	551	4704	48,4 day 48,8 night	65 55	976	7886	51,4 day 50,4 night	65 55

traffico medio giornaliero e livelli di rumore La Scaglia	2016 estate				2017 inverno				2017 estate			
	TP	TL	LAeq [dBA]	Limiti [dBA]	TP	TL	LAeq [dBA]	Limiti [dBA]	TP	TL	LAeq [dBA]	Limiti [dBA]
	938	8493	50,3 day 49,9 night	65 55	698	7963	51,2 day 49,4 night	65 55	1142	8086	49,7 day 50,2 night	65 55

traffico medio giornaliero e livelli di rumore La Scaglia	2018 inverno			
	TP	TL	LAeq [dBA]	Limiti [dBA]
	988	6179	50,2 day 48,6 night	65 55

I futuri lavori del 1° LOTTO FUNZIONALE OPERE STRATEGICHE (II Stralcio): PONTILE II DARSENA E TRAGHETTI riguarderanno la realizzazione del Pontile N.2 che rientra all'interno della pianificazione della costruenda Darsena Traghetti e Servizi, e si colloca tra quelle opere previste nell'ambito del PRP volte alla differenziazione dei traffici e delle destinazioni d'uso degli accosti e delle aree. Di seguito l'area di intervento:



Come si evince dai computi metrici estimativi si può valutare che i mezzi pesanti coinvolti in tutte le lavorazioni, durante tutta la durata dell'opera, sia in numero pari a 1567 circa che comporta un incremento medio giornaliero di circa 6 camion. Di seguito le lavorazioni con i mezzi pesanti interessati:

Materiale proveniente dalla trivellazione dei pali	<i>u.d.m</i>	<i>valore</i>	<i>capacità max camion [ton]</i>	<i>n°Camion totali</i>	<i>n°giorni per realizzazione pali</i>
	ton	8200	30	273	256
Gabbie metalliche prefabbricate per armatura pali	<i>u.d.m</i>	<i>valore</i>	<i>n° gabbie per camion</i>	<i>n° camion totali</i>	<i>n°giorni per realizzazione pali</i>
	n°	360	2	180	256
CLS Pali cantiere	<i>u.d.m</i>	<i>valore</i>	<i>capacità max betoniera [m3]</i>	<i>n°camion totali</i>	<i>n°giorni per realizzazione pali</i>
	m3	6358,5	10	635,85	256
Pulvini in c.a. prefabbricato	<i>u.d.m</i>	<i>valore</i>	<i>n° Pulvini per Camion</i>	<i>n°camion totali</i>	<i>n°giorni per posa in opera</i>
	n°	120	2	60	360
Dalle in c.a. prefabbricato	<i>u.d.m</i>	<i>valore</i>	<i>n° Pulvini per Camion</i>	<i>n°camion totali</i>	<i>n°giorni per posa in opera</i>
	n°	128	1	128	360
Travi di Bordo in c.a. prefabbricato	<i>u.d.m</i>	<i>valore</i>	<i>n° Pulvini per Camion</i>	<i>n°camion totali</i>	<i>n°giorni per posa in opera</i>
	n°	96	1	96	360
Travi di interne in c.a. prefabbricato	<i>u.d.m</i>	<i>valore</i>	<i>n° Pulvini per Camion</i>	<i>n°camion totali</i>	<i>n°giorni per posa in opera</i>
	n°	80	2	40	360
Soletta di copertura CLS cantiere	<i>u.d.m</i>	<i>valore</i>	<i>capacità max betoniera [m3]</i>	<i>n°camion totali</i>	<i>n°giorni per realizzazione pali</i>
	m3	1543	10	154,3	360

Alla luce di quanto sopra riportato, da come si evince dai dati sui flussi di traffico trasmessi dall'Autorità portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, anche nel caso che tutto il traffico pesante del cantiere "PONTILE II DARSENA E TRAGHETTI - 1° LOTTO FUNZIONALE OPERE STRATEGICHE (Il Stralcio)" venisse deviato sulla SS1 – Aurelia via nord, ipotesi peggiorativa, si ritiene che l'incremento medio giornaliero dei livelli di rumore previsti in località "La Scaglia" sia di modesta entità rispetto al rumore generato dal traffico medio ordinario sulla SS1 (via Aurelia Nord).