



Coordinamento Territoriale Nord Est

Area Compartimentale Veneto

Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre T [+39] 041 2911411 - F [+39] 041 5317321
Pec anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Società con Socio Unico

Sede Legale

Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587



S.S. n° 51 "di Alemagna" Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021

Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE ANAS S.p.A.

Coordinamento Territoriale Nord Est - Area Compartimentale Veneto

IL PROGETTISTA:

Ing. Pietro Leonardo CARLUCCI

IL GEOLOGO:

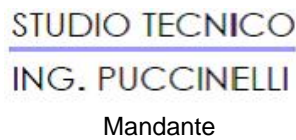
Geol. Emanuela AMICI

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

Dott. Marco FORMENTELLO

Arch. Lisa ZANNONER

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:



visto: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Gabriella MANGINELLI

PROTOCOLLO:

DATA: SETTEMBRE 2017

N. ELABORATO:

CANTIERIZZAZIONE
Relazione di cantierizzazione

CODICE PROGETTO

NOME FILE

T00CA00CANRE01_B

REVISIONE

SCALA:

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.

MSVE14 D 1711

CODICE ELAB. T00CA00CANRE01

B

-

D

C

B

SECONDA EMISSIONE

Settembre 2017

A

PRIMA EMISSIONE

Luglio 2017

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

<i>SS. 51 'DI ALEMAGNA' – Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021 – Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore</i> <i>Progetto definitivo</i> RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE	File	T00_CA00_CAN_RE01_B
	Rev.	B
	Pag.	1 di 7

INDICE

1	Inquadramento dell'area di cantiere	2
2	Stato attuale dell'area in esame	3
3	Stato di cantiere dell'area in esame.....	4
4	Aree ad uso cantiere.....	5
4.1	Area di cantiere stradale fisso numero 1	5
4.2	Area di cantiere stradale fisso numero 2	6
4.3	Area di cantiere stradale fisso numero 3.....	7

<i>SS. 51 'DI ALEMAGNA' – Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021 – Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore</i> <i>Progetto definitivo</i> RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE	File	T00_CA00_CAN_RE01_B
	Rev.	B
	Pag.	2 di 7

1 Inquadramento dell'area di cantiere

L'area oggetto di intervento, come si evince dagli elaborati grafici di progetto, coinvolge il centro dell'abitato di Valle di Cadore.

Attualmente, il traffico proveniente da Tai di Cadore e diretto a Cortina d'Ampezzo, e viceversa, transita attraverso il centro di Valle di Cadore. L'intervento oggetto di questa relazione ha la funzione di rimuovere il traffico in direzione Cortina e viceversa dal centro di Valle, in quanto la presenza di un senso unico alternato governato da un semaforo, posizionato in loco vista la dimensioni ridotte della sede stradale causa la presenza di un edificio storico a lato della carreggiata, crea frequentemente dei rallentamenti nella circolazione viaria.

I lavori comporteranno un incremento momentaneo di traffico nella zona, per quanto riguarda i mezzi pesanti, e comporteranno degli impatti, seppur ridotti, anche sui flussi di traffico, in quanto il cantiere in centro all'abitato riduce la sezione disponibile della carreggiata per il transito dei veicoli e, almeno nelle fasi iniziali del lavoro, metà carreggiata per un tratto di 500m della strada statale 51, tra i comuni di Valle e Venas di Cadore, verrà chiuso al traffico e per la gestione della rimanente sezione di carreggiata verrà installato un impianto semaforico, il quale consentirà il deflusso dei veicoli in quel tratto in senso unico alternato.

<i>SS. 51 'DI ALEMAGNA' – Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021 – Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore</i> <i>Progetto definitivo</i> <i>RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE</i>	File	T00_CA00_CAN_RE01_B
	Rev.	B
	Pag.	3 di 7

2 Stato attuale dell'area in esame

Attualmente quindi, tutto il traffico diretto a Cortina d'Ampezzo e proveniente da Tai di Cadore, nonché il traffico in senso inverso, interessano in modo quasi integrale il centro di Valle di Cadore, come visibile dalla figura 1.

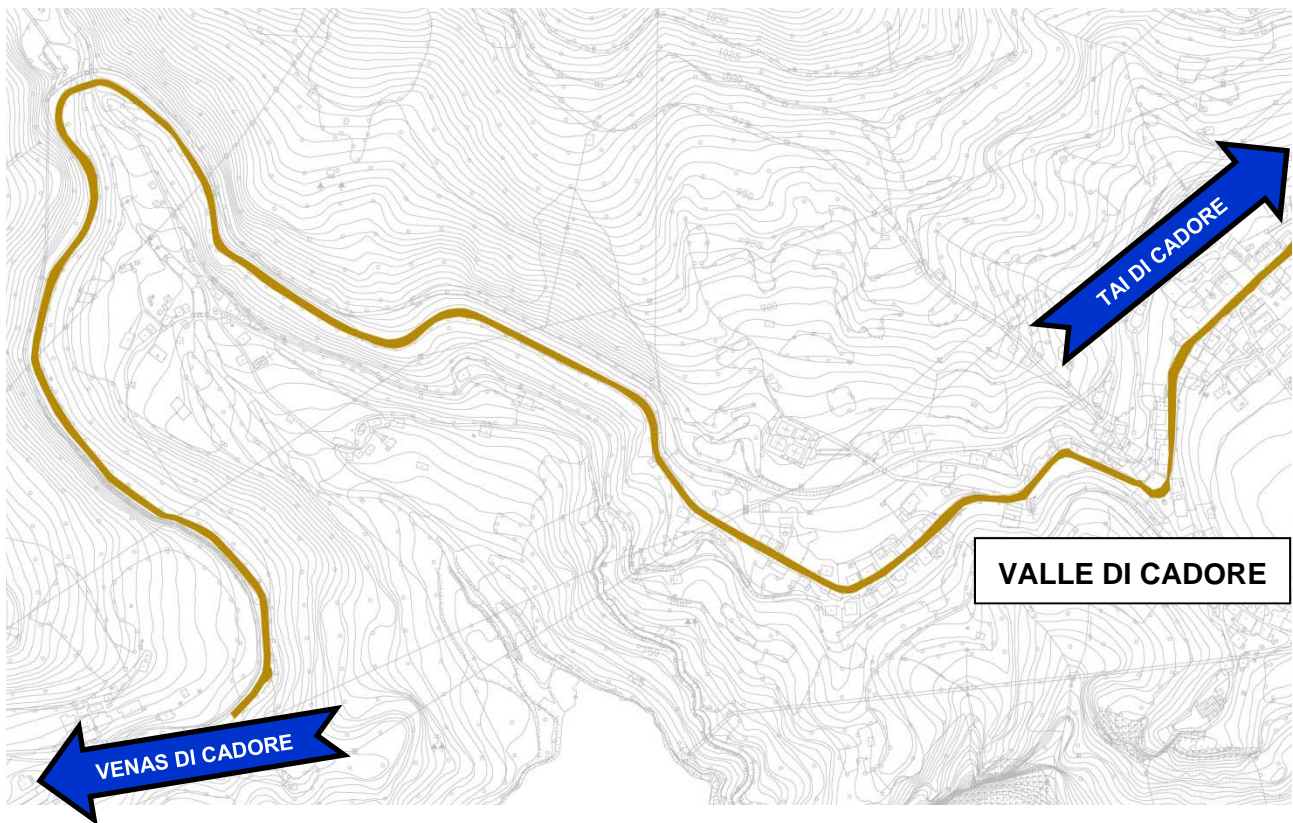


Figura 1: stato attuale della SS51- Alemagna

<i>SS. 51 'DI ALEMAGNA' – Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021 – Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore</i> <i>Progetto definitivo</i> RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE	File	T00_CA00_CAN_RE01_B
	Rev.	B
	Pag.	4 di 7

3 Stato di cantiere dell'area in esame

Durante le lavorazioni, come visibile in figura 2 un tratto di lunghezza pari a 500m sarà interessato dalla chiusura di metà carreggiata per la movimentazione dei mezzi di cantiere e l'installazione di un impianto semaforico nella rimanente metà carreggiata, per il deflusso del traffico da e verso Cortina d'Ampezzo.

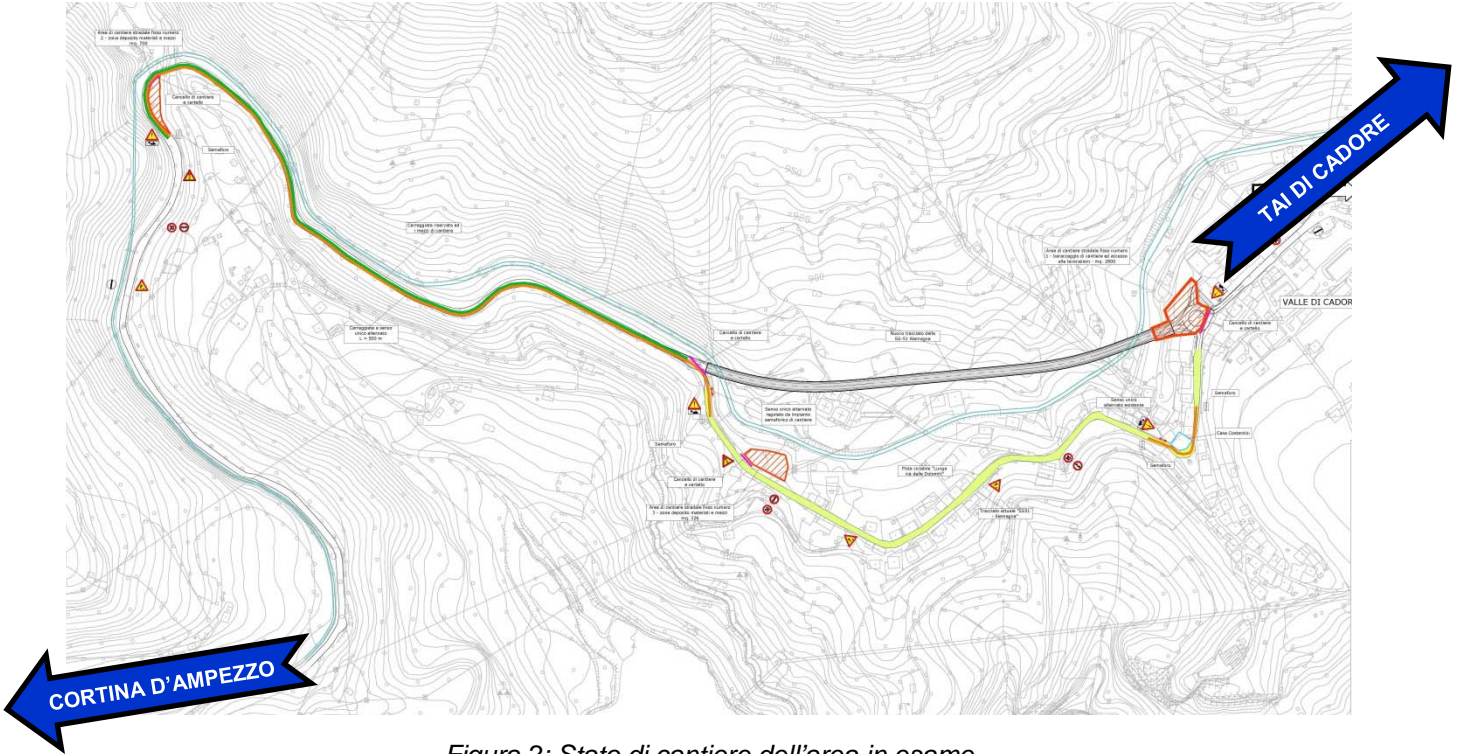


Figura 2: Stato di cantiere dell'area in esame

<i>SS. 51 'DI ALEMAGNA' – Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021 – Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore</i> Progetto definitivo RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE	File	T00_CA00_CAN_RE01_B
	Rev.	B
	Pag.	5 di 7

4 Aree ad uso cantiere

Per lo sviluppo dei lavori e per il deposito di mezzi e materiali, sono state identificate alcune aree nelle vicinanze delle zone di lavorazione.

4.1 Area di cantiere stradale fisso numero 1

La prima zona identificata riguarda la SS51 – Alemagna, in particolare il centro di Valle di Cadore. In questo tratto verrà ridotta la sezione di carreggiata destinata al transito di veicoli, come illustrato in figura 3.

L'accesso dei mezzi di cantiere a tale area avviene direttamente dalla SS51 tramite un cancello; per questo motivo, potranno verificarsi delle interazioni con il traffico durante le operazioni di ingresso ed uscita dei mezzi dall'area.

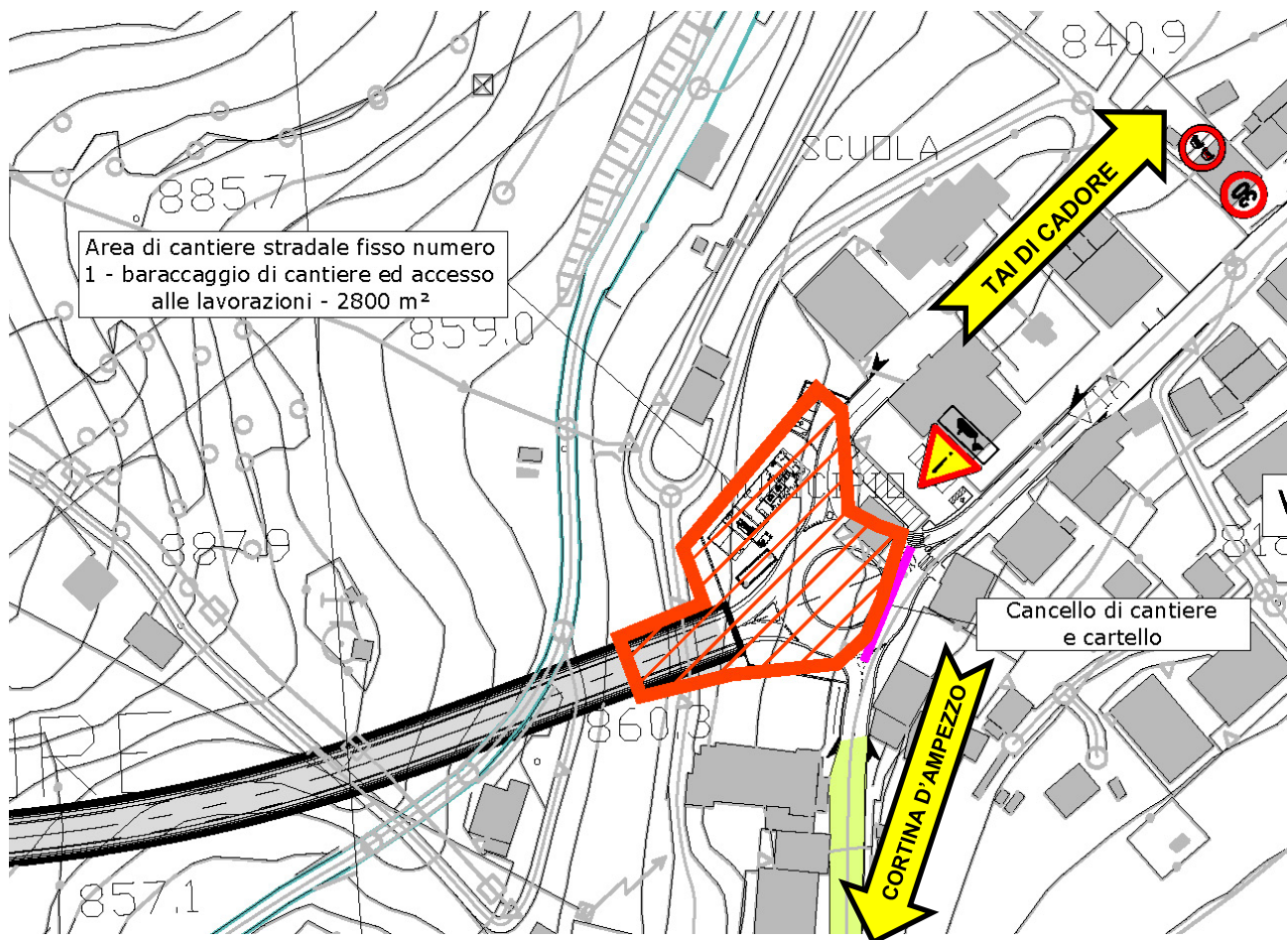


Figura 3: Direzione dei flussi di traffico ed area di cantiere stradale fisso numero 1

SS. 51 'DI ALEMAGNA' – Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021 – Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore Progetto definitivo RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE	File	T00_CA00_CAN_RE01_B
	Rev.	B
	Pag.	6 di 7

4.2 Area di cantiere stradale fisso numero 2

La seconda zona identificata riguarda un'area adiacente alla SS51 – Alemagna, selezionata come zona di stoccaggio materiali e mezzi che verranno utilizzati per la realizzazione della galleria lato Cortina, in quanto l'area utilizzabile nelle vicinanze dell'imbocco è di dimensioni ridotte. L'accesso dei mezzi a tale area avviene direttamente dalla SS51; per questo motivo, potranno verificarsi delle interazioni con il traffico durante le operazioni di ingresso ed uscita dei mezzi dall'area. Inoltre, per garantire uno spostamento in sicurezza dei mezzi, il tratto stradale tra la zona delle lavorazioni e l'area di cantiere viene per metà chiuso al traffico, riservando una carreggiata alla movimentazione di cantiere.

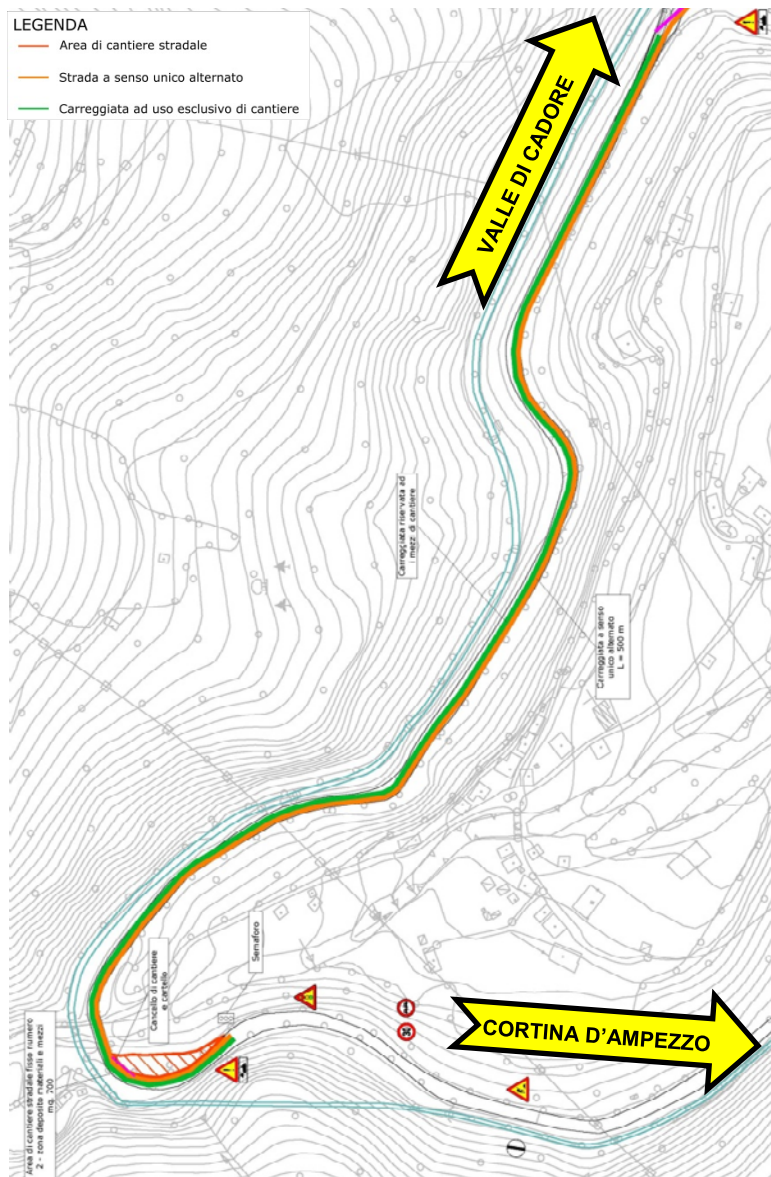


Figura 4: Area di cantiere stradale fisso numero 2

<i>SS. 51 'DI ALEMAGNA' – Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021 – Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore</i> Progetto definitivo RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE	File	T00_CA00_CAN_RE01_B
	Rev.	B
	Pag.	7 di 7

4.3 Area di cantiere fisso numero 3

La terza area di cantiere individuata riguarda i lavori di inizio galleria lato Cortina. Questa zona consiste in un'area adiacente alla SS51 ed in questo caso non sono richieste deviazioni alla normale corrente veicolare.

L'accesso dei mezzi a tale area avviene direttamente dalla SS51; per questo motivo, potranno verificarsi delle interazioni con il traffico durante le operazioni di ingresso ed uscita dei mezzi dall'area.

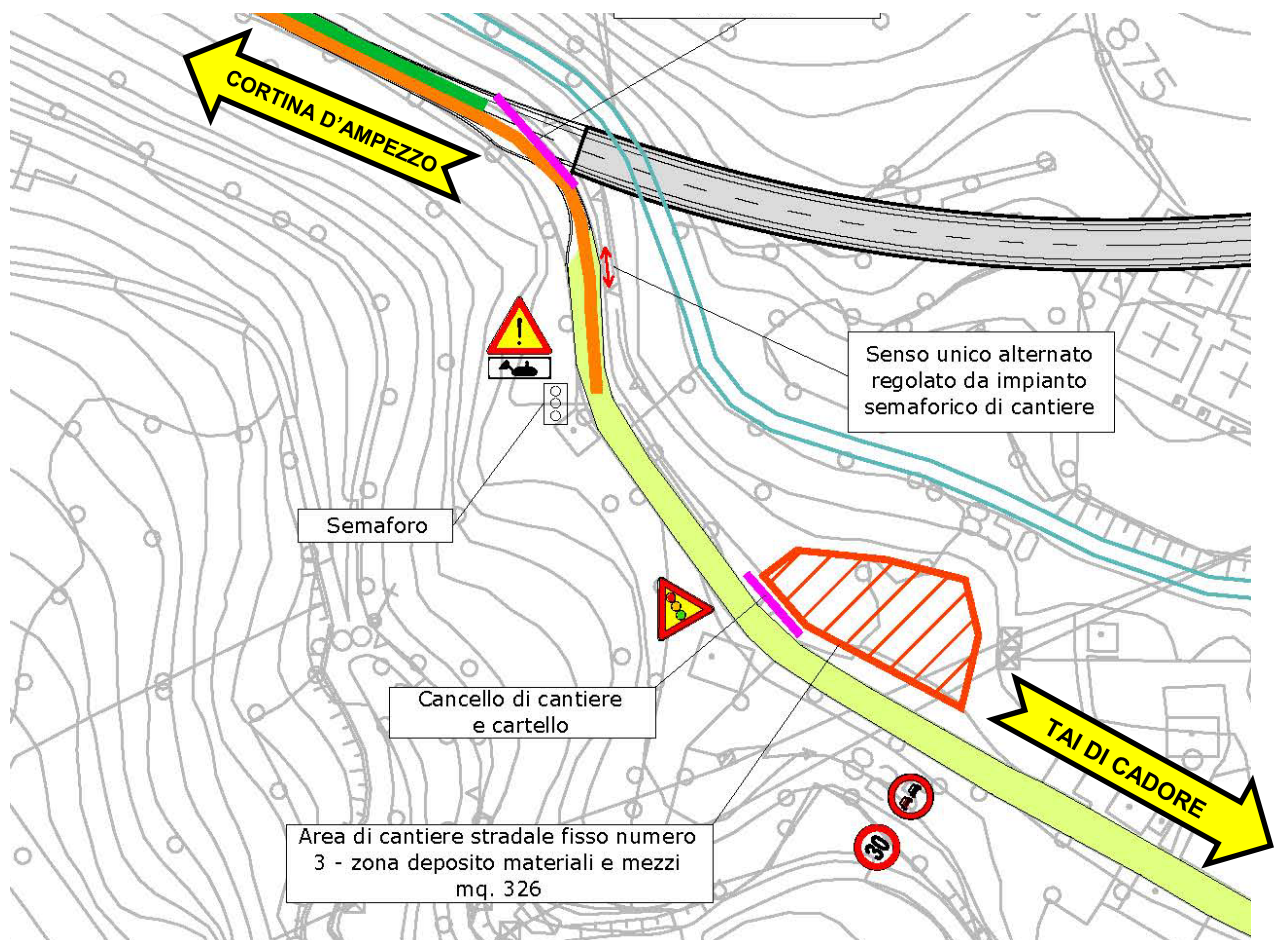


Figura 5: Area di cantiere numero 3 e percorsi di accesso dei mezzi all'area di cantiere