



Coordinamento Territoriale Nord Est

Area Compartimentale Veneto

Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre T [+39] 041 2911411 - F [+39] 041 5317321
Pec anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Società con Socio Unico

Sede Legale

Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587



S.S. n° 51 "di Alemagna" Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021

Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE ANAS S.p.A.

Coordinamento Territoriale Nord Est - Area Compartimentale Veneto

IL PROGETTISTA:

Ing. Pietro Leonardo CARLUCCI

IL GEOLOGO:

Geol. Emanuela AMICI

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

Dott. Marco FORMENTELLO

Arch. Lisa ZANNONER

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:



visto: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Gabriella MANGINELLI

PROTOCOLLO:

DATA: LUGLIO 2017

N. ELABORATO:

INTERFERENZE
Relazione di risoluzione interferenze

CODICE PROGETTO

NOME FILE

TO0IN00INTRE01_A

REVISIONE

SCALA:

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.

MSVE14 D 1711

CODICE ELAB. TO0IN00INTRE01

A

-

D

C

B

A

PRIMA EMISSIONE

Luglio 2017

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

<i>SS. 51 'DI ALEMAGNA' – Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021 – Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore</i> <i>Progetto definitivo</i> RELAZIONE DI RISOLUZIONE INTERFERENZE	File	Relazione di risoluzione interferenze
	Rev.	A
	Pag.	1 di 3

INDICE

1	Interferenze presenti e loro identificazione	2
2	Strategie per la risoluzione delle interferenze.....	3

<i>SS. 51 'DI ALEMAGNA' – Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021 – Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore</i> <i>Progetto definitivo</i> RELAZIONE DI RISOLUZIONE INTERFERENZE	File	Relazione di risoluzione interferenze
	Rev.	A
	Pag.	2 di 3

1 Interferenze presenti e loro identificazione

Per identificare le interferenze presenti nella zona soggetta ad intervento sono state utilizzate le cartografie relative alle reti tecnologiche presenti sul sito del BIM Piave. Utilizzando queste cartografie sono state quindi identificate le seguenti reti, come visibile in figura 1:

- Acquedotto
- Fognatura bianca
- Fognatura mista
- Fognatura nera
- Metano a bassa pressione
- Metano ad alta pressione

Le reti elettriche e telefoniche presenti nel territorio saranno indicate nel proseguo dell'iter autorizzativo a seguito di formale richiesta ai rispettivi enti gestori.

Nella zona di intervento ad ovest è presente anche una sovrapposizione con la pista ciclabile.

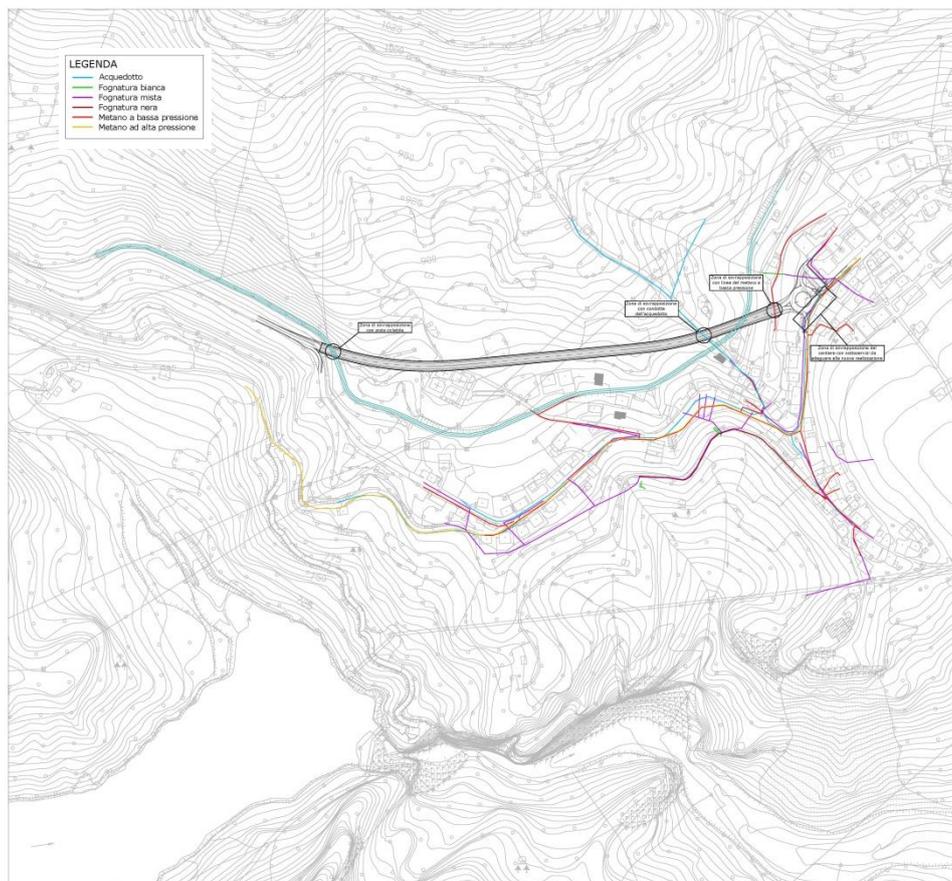


Figura 1: Posizione delle reti tecnologiche e possibili interferenze

<i>SS. 51 'DI ALEMAGNA' – Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021 – Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore</i> <i>Progetto definitivo</i> RELAZIONE DI RISOLUZIONE INTERFERENZE	File	Relazione di risoluzione interferenze
	Rev.	A
	Pag.	3 di 3

2 Strategie per la risoluzione delle interferenze

La strategia di risoluzione delle interferenze si deve basare sul concetto di “minimo impatto”, ovvero utilizzare la soluzione meno problematica sia per gli utenti utilizzando la rete che gli addetti alle lavorazioni. Di conseguenza, le interferenze verranno risolte possibilmente senza lo spostamento della rete bensì spostando le lavorazioni. Nel caso la rete sia a quota inferiore rispetto alle lavorazioni, questo significa quindi lo scavalco della rete utilizzando dei rinforzi in calcestruzzo armato, per evitare di creare delle eccessive pressioni sulla stessa e distribuire gli sforzi. Nel caso nel quale invece la rete sia ad una quota superiore alle lavorazioni, si provvederà alla posa di sostegni momentanei. In tutti questi casi è necessario provvedere alla posa di dispositivi di protezione idonei ed ad un idonea segnalazione della presenza della stessa.

Nel caso nel quale non dovesse essere possibile agire diversamente, si procederà a formale richiesta all'ente gestore per lo spostamento del sottoservizio interferito e relative comunicazioni alle utenze.

Per quanto riguarda la sovrapposizione con la pista ciclabile, non vi è una interferenza diretta in quanto le lavorazioni per la formazione dell'imbocco della galleria e la galleria stessa sono ad una quota differente rispetto alla pista ciclabile. Verrà inserita una paratia di contenimento nelle vicinanze della pista, per evitare la caduta di materiale durante le lavorazioni nella zona.